



MOTOR SURR

NR 1

Årgång 92

2017



Thomas Carlssons
Minnesfond

BANKGIRO: 790-7249



Hejsan alla motorvänner.

Äntligen så närmar sig vår och sommar, hoppas ni har alla era fordon i gått trim.

Jag ser fram emot att läsa om era bedrifter på tävlingsbanorna, några av er har ju redan visat resultat.

Vi har påbörjat vår planering på våra tävlingar, se i förra sullet vilka datum som gäller.

Hoppas att ni har uppfattat att vi har gått tillbaka till klubbmöten varje månad igen, vi kommer att försöka ha något roligt tema varje gång. Har ni något roligt ni vill att vi kan göra så hör av er till styrelsen så försöker vi fixa det.

Jag tycker det är kul och roligt att ett antal medlemmar har påbörjat träning hos Jonna på Hälsogymmet.

Jätte bra initiativ av dig Jonna det är uppskattat (även om ordförande är lite slö av sig)

Måste säga grattis till Crister Carlsson som fått chansen att få sitt livs äventyr att få åka Safari Rallyt i en känd Escort. Hoppas ni får en häftig upplevelse.

Nog för denna gång, vi ses på mötena och på tävlingar framöver.

Med vänlig hälsning

Micke Hellberg

Kalender 2017

3-4 Juni	Historic Kart Meet	Valla
17 Juni	Mlimits cup Folkrace	Trollåsen Vingåker
8 Juli	Slottssprinten Svenska Rallycupen	Eriksberg Slott
28 Juli	Kvällstävling Folkrace	Trollåsen Vingåker
12-13 Augusti	Minimotor RM	Valla
19-20 Augusti	MKR – serien	Valla
9 September	Septemberracet Folkrace	Trollåsen Vingåker
30 September	Rally Gimmersta	Gimmersta Sätter

Alla KMK:are som vill hjälpa till kontakta någon i tävlingsledningen så slipper vi sitta och ringa och be om hjälp vi har mycket annat att göra med tävlingar ändå. Ju tidigare ni anmäler er ju bättre är det för tävlingssledningen så dom får mer tid till att jobba med tävlingen, ta gärna med någon.

NY ADRESS LÖVÅSVÄGEN 18 641 47 KATRINEHOLM

Folkrace

Ni får skicka ett mail till Ove ove.bjorling@hotmail.com om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

Vill ni folkracelicens kontakta Robert Björling på tele 0150 – 109 45 eller mobil 070 – 5397726 ej efter 21.00

Vagnboksutförare.

Kontakta Kjell Hellman 070-3599977

KRUTCUPEN VINGÅKER 11 FEBRUARI

Det var ett 4-timmars race och det kom 11 stycken till start och här vann Team Österbo Racing med Jonas Österberg och Magnus ???. På en 5:e plats kom Mekonomen Österleden med Jimmy Kullander, Tony Eriksson och Martin von Lundberg. På 10:e plats kom Team Österbo Junior med Samuel Staveman och Hampus Carlsson och dom tappade ena drivaxeln efter 4 varv men fortsatte och fick pris för dagens prestation.

Teamet slutade på en 5:e plats .

Jättenöjda killar åker nu hemåt för en grabbkväll ikväll.

Vill tacka Mekonomen Österleden och Daniel Lövestig för mekplatsen som gjorde denna tävling möjlig för oss .

Vill även tacka Mats Mlimits Jorhammar och MLimits.se för hjälpen med den grymma förarstolen.



Alltså Det här är helt sjukt! Det knackar nyss på dörren o där står min idol Jonna! Och hon har ett pris med sig till mig o vackra tulpaner jag har fått ett pris från KmK " Årets Folkraceförare 2016" alltså det är inte sant!!! Tusen tack till Katrineholms MK!! Detta behövde jag!! Synd att jag inte kunde närvara ikväll på årsmötet! Tusen tack!! Och tack Jonna för wonderbaumen!!

Sara Bergeås fick det vid årsmötet KMK 13 februari



KRUTCUPEN ESKILSTUNS 4 MARS

Det kom 24 stycken till start och på 4:e plats kom Österbo Racing med bla Jonas Österberg med flera. På en 7:e plats kom Mekonomen Österled med bla Jimmy Kullander med flera. På 9:e plats kom Rooike 72 Racing med Leppen Eriksson.

KARTING.

Ni får gärna skicka ett mail till Ove ove.bjorling@hotmail.com när ni åker om ni vill att jag ska skriva om er.

MKR SERIEN 2017

1. 6 -7 Maj		Linköping
2. 20 – 21 Maj		Enköping
3. 3 – 4 Juni		Västerås
4. 17 – 18 Juni		Skövde
5. 5 -6 Augusti		Södertälje
6. 19 – 20 Augusti		Katrineholm
7. 2 -3 September		Järfälla
8. 16 – 17 September		Rasbo
11-15 Juli	SM o RM	Kristianstad
27-30 Juni	EM	Kristianstad

ICEKART KAROSSERICENTER 14 JANUARI

Då var det äntligen dags för första tävlingen av 3 hoppas vi, vet inte hur de blir med vinteren... det var 29 anmälda till dagens tävling. Jag var här för första gången, så de var lite spännigt innan start. Bland dom startande fanns bl a Niklass Hägg, Mattias Hägg och rallycrossåkaren Mattias Ohlsson. Perfekt dag var det ca 10 minus o solsken. Inledde med liten träning. Sen kval som gick hyggligt ändå, blev nån snurrning i snövallen. Blev 3a. Sen var det dags körning till semi. 4 startande i de kvalen. Ja fick åka mot Mattias Ohlsson, hängde på han bra, men skulle åka lite fortare, då snurra ja i vallen o fastna, typiskt. Sen blev de bara o åka och sladda lite o ha kul. Trots de inte blev semifinal denna dag så hade ja så himla kul. Ja är självskriven på nästa race. Tack till Anton, Oscar och Kjell på Karossericenter för en toppen tävling o arrangemang.

Tack för ordet/ Hampus Carlsson

GARDA ITALIEN 13-19 FEBRUARI

Idag var det tredje testdagen i Garda. Joel har kört bra och har varit med bland de snabbaste dessa tre testdagar, bara hoppas att det håller i sig till tävlingen.

Sol och vårvärme gör det inte sämre.



Börjar bra, Joel näst snabbast i sitt heat och trea totalt i första träningen hoppas pappa inte behöver renovera motorn nu bara...

Dagen har fortsatt varit bra, Joel har slutat 2,4,4,1 i sina heat. Man vågar knappt hoppas att det ska fortsätta så här bra.

Tre körningar idag, warmup där Joel var tredje snabbast i sitt heat, sedan tidskörningen där han var femte snabbast i sitt heat. Vi lyckas tyvärr inte hitta mer tid i dom nya däcken på samma sätt som dom mer rutinerade stallen här nere, blir hemläxa på det.

Sedan har vi kört det första kvalheatet, startade 8:a sedan var det ganska rörigt runt Joel och han tappade tyvärr några placeringar och slutade tillslut 11:a.

Vi har lite att justeringar i körning och setup till i morgon som vi hoppas ger bra resultat! Go'kväll från Italien!

Morgonens warmup gick bra, Joel snabbast i sin grupp. Hoppas att vi får det att funka med racedäcken, har visat sig att ena bakdäcket är större än det andra så nu går vi ut med ett nytt bakdäck vänster bak så får vi se vad det slutar med.

Jaha, en skitdag . Första heatet var någon typ av demolitionerby, Joel kom 13:e, andra heatet började bra, låg 4:a efter första böjarna! Sedan blev han påkörd höger bak så kedjan hoppade innan första varvet blev avklarad. Så imorgon blir det att ta sig mål så vi kommer till final.

Så, sista dagen i Garda är nu avklarad!

Vi testade de lite prylar i warmupen men det gick inte hem.

Sedan i helgens sista kvalheat var det som vanligt rörigt men Joel kunde ändå ta en 10:e plats, och i förfinalen körde han upp sig från 19:e till 13:e vilket säkrade en plats i finalen.

Det "nya" räkningsystemet gjorde tyvärr att han nu fick starta 33:a istället för 26:a!

Efter 2 varv var han uppe 7-8 placeringar men blev sedan puttad både hit och dit och fick tillslut nöja sig med en 29:e plats i mål!

Det svåraste denna helg har varit att få Joel att förstå att det är samma regler här som hemma men här blir man inte bestraffad när man bryter dom... vilket gett honom en nackdel i racen.

Det roligaste har varit att vi har åkt lika fort som dom snabbaste killarna här nere, och den känslan är svårslagen!

Med vänlig hälsning Granfors Karting.

Rally

Ni får skicka ett mail till Ove ove.bjorling@hotmail.com om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

BERGSLAGSRALLYT GRÄNGESBERG 28 JANUARI

Det var första deltävlingen i Supercupen och Klassiska och Historiska cupen och andra deltävlingen i 1300 Rallycupen. Det kom 131 stycken och dom hade 4 sträckor. I 1300 Rallycupen var dom 16 stycken och här kom Andreas Abrahamsson med Tobias Abrahamsson på en 3:e plats dom var 2,22,8 minuter efter. Här bröt Anton Samuelsson med Janne Nilsson på SS 3 med växellåds problem. I Klass 8 H 1 – 75 var dom 9 stycken och här bröt Gunnar Fredriksson med Niklas Solenö med framvagnsproblem på SS 2. I 4WD var dom 16 stycken och här åkte Kartläsaren Kristoffer Gustavsson med Mikael Jakobsson SMK Nyköping och dom blev 11:a och var 7,09,8 minuter efter men då har dom fått 10 sekunder för tjuvstart SS 1.

SM SPRINT SÖDERHAMN 4 FEBRUARI

Det var första deltävlingen i SM och JSM och kördes i samband med SM-veckan och det kom 115 stycken och dom körde 1 sträcka 2 gånger, och i Otrimmat 4WD var dom 6 stycken och här kom Emil Carlsson med Magnus Nilsson på en 5:e plats och dom var 1,51,9 minut efter men då har dom åkt av en gång på SS 1 och tappat ca 1,25 minuter, **GRATTIS till 10 SM-poäng.**

Här gott folk blir det inga pokaler! Men vi får försöka hitta ljuspunkter i misären. Vi kunde ha rullat och blivit kvar, nu fick vi trots allt med oss lite poäng hem som 5:a efter en säker körning med god marginal i åk 2. Ny energi till Östersund.

På 6:e plats kom Kartläsaren Kristoffer Gustavsson med Micael Jackobsson Nyköping dom var 3,07,0 minuter efter, men då har dom tappat ca 2 minuter på SS 1. **GRATTIS till 8 SM-poäng.**



I Trimmat 2WD var dom 42 stycken och här åkte Kartläsaren Olle Erixon med Johan Eriksson Ludvika och dom kom på en 17:e plats och var 24,6 sekunder efter.

Äventyret i Söderhamn är över efter en rolig dag i skogen.

Vi blev tyvärr utanför finalplats mestadels på grund av ett dåligt första åk där vi blev hindrade av att bilen som startade framför oss åkt av & blockerade delar av vägen precis innan sträckans snabbaste parti, detta gjorde att vi tappade cirka 15 sekunder.

Andra åket var däremot riktigt bra med endast 6 sekunder till snabbaste tvåhjulsdrivna bil vilket bevisar att vi har farten för att fightas i sverigeeliten när allting stämmer.

Extra roligt var att en av helgens stora sponsorer Lucksta Energy AB kom & tittade.

Nu väntar en lugn kväll och imorgon beger vi oss ut i skogen för att titta på finalerna.

Fler bilder samt film från helgen kommer senare i veckan.

Ha det gott,

Olle Erixon



I Trimmat 4WD var dom 24 stycken och här kom Kartläsaren Christer Carlsson med Niklas Hägg Hudiksvall på en 2:a plats dom var 0,8 tiondelar efter. **GRATTIS till 18 SM-poäng.**

SM SPRINT SÖDERHAMN 5 FEBRUARI

Efter gårdagens SM-tävling var det dags för SM-sprint när dom 25 bästa 2WD-åkarna och 15 bästa 4WD-åkarna fick åka. I4WD-klassen var det 8 stycken som fick åka finalen där dom fick räkna båda tiderna från finalsträckan som var samma båda dagarna, och här kom Kartläsaren Christer Carlsson med Niklas Hägg på en 4:e plats samma tid som 3:an men avgörande för tävlingen var att den som hade bästa tid på första sträckan blev 3:a 0,9 efter och dom var 4,3 sekunder efter ettan i mål.

Vilken helg det blev!

I torsdags eftermiddag då var det tungt minst sagt, Niklas ringde o sa att nu blir de inget rally för oss. Niklas skrev på Facebook att de inte blir nåt. Då tog de hus i helvete i Rally Sverige. Telefon gick varm hos Niklas och kl 0400 på fredag morgonen landa de en tank hos Niklas. Det var pyssel o fix hela dagen kan man lugnt säga. Bil helt klar fredag kväll kl 21. Då var de dags för premiär med bilen, Niklas åkt ett varv på sjön o de kändes bra. Det var ganska spönt o känslomässigt när vi drog i väg på 1a kvalrundan. Känslan när vi kom i mål och allt funka o de fanns mkt mer o ge var obeskrivlig. Nu var de bara att ladda på så mkt vi orka till 2a vändan. Vi åkte på så vi mkt orka , utan att ta några risker. Vi blev 2a i klassen. Helt galet resultat med tanke på förberedelser innan. Då var de söndagens Rally SM sprint som gällde. Nu visste vi att bilen funka klockrent och vi redo för uppgiften. Dom 2 kval omg gick bra så vi tog oss till final omg. Det var 2st final åk. Vi ladda på hårt i första och låg 4a efter final omg 1. Nu blev de att leta fram de sista på allt o vi justera lite på bilen. När vi stod i starten inför final omg 2 fanns bara ett läge. Vi gjorde allt vi kunde. Det blev spännande när vi kom i mål för att Jacob & Stefan o vi hade samma sluttid. Men dom åkte fortare med 0.9 sek i första final åk, så vi blev 4a i Rally SM sprinten. Jäkligt surt , men tänker man tillbaka på allt hur de var i torsdags så. Vi är mkt nöjda med helgen. Stort tack till alla som ställt upp och gjort denna helg till en lyckad comeback. Tack Nyström för servicen. Tack Niklas för skjutsen i helgen, du är helt jäkla grym.



Tack för ordet/ Codriver Chrille

[Häggs Bildemontering](#) [ABBilmetro](#) [Karossericenter](#) [ABEVEN](#) [management](#) [Däckproffsen](#) [Växjö](#) #cowab
[Stjärnafyrkant](#) [Hudiksvall](#) [Rally-SM](#) [SM-veckan](#) [Cowab AS](#)



ÖSTERSUNDS WINTER RALLY ÖSTERSUND 24-25 FEBRUARI

Det var andra deltävlingen i SM och dom hade 7 sträckor och det kom 86 startande och i Otrimmat 4WD var dom 6 stycken och här kom Emil Carlsson med Magnus Nilsson på en fin 2:a plats dom var 1,55,7 minut efter **GRATTIS till 18 SM-poäng.**

Delade känslor efter dag 1. Bra placering men tyvärr väldigt missnöjd med min körning. Bjöd även bort 10 sek pga av en tjuvstart...

Men imorgon ska vi köra nästan 10 mil ss så då ska vi göra om och göra rätt. Vi är 2:a i klassen trots allt. Bättre känsla idag, roligt att köra!

Hade stora problem med sol i ögonen halva sträckan, det och allmän översyn fixar grabbarna nu på service. Sträcka 3 & 4 väntar, nu ska vi trycka på lagom och få till fint flyt i körningen.

Man går runt som en tupp o bara ser på när teamet sköter Evolina å oss. Fantastiskt!

Nu har vi kört igenom sträcka 4 & 5.

Det gick riktigt bra, dock missade vi ett vägbyte grovt på 5:an, motorstopp och backning gjorde att klockan tickade på. Vi ligger på en ganska isolerad 2:a plats. Nu laddar vi för avslutande sa 6 på ca 6km & ss 7 på hela 29km.

Emil Carlsson och Magnus Nilsson.

2:a i våran första SM-tävling samt första riktiga tävlingen på snö med bilen. Jättenöjda med resultatet. Körningen har flyt på bra idag.

Vi har lärt oss massor och ser redan fram emot nästa race! Stort tack till alla som stöttar oss och till våra mekaniker som ger oss dom bästa förutsättningarna vi kan få!



it

På en 3:e plats kom Kartläsaren Kristoffer Gustavsson med Michael Jakobsson SMK Nyköping dom var 7,47,9 minuter efter **GRATTIS till 15 SM-poäng.**

I Trimmat 4WD var dom 23 stycken.

Rapport från Rally SM Östersund :

Tävlingen innehöll 7 ss på ca 11 mil

Fredag kvällen innehöll 2ss, en skogs sträcka o en sträcka på travet i Östersund. Vi tyckte de gick bra på skogs sträckan , men vi tappa mkt tid. travet sträckan gick bra , missa lite i en sväng annars helt ok.

Lördagens första sträcka ss3 var 33 km lång , vi hade bestämt oss att ta i hårt direkt , vi tyckte de gick bra.

Blev 4a på sträckan. Vi gjorde vad vi kunde där.

ss4 skulle vi ta i mer ändå, det flöt på hela vägen , mitten på sträckan så sa Niklas att kopplingen börja slira.

Väl i mål så var vi 2a på sträckan , vi tog oss från sträckan till start ss5 , där brann kopplingen upp helt. Bara knuffa bilen åt sidan o svära en ramsa.

Så jäkla tråkigt , nu när de börja lossna .

Tack till Markus o Micke för servicehjälpen. Niklas vi vet att vi kan. Tack för ordet/ Chrille Codriver Hägg Bildem Motorsport

GESTRIKEKANNAN JÄRBO 25 FEBRUARI

Det var tredje deltävlingen i 1300 Rallycup som kördes i mörker med start klockan 17.00. Dom hade 3 sträckor och det kom 66 stycken och i 1300 Rallycup var dom 15 stycken och här kom Andreas Abrahamsson med Tobias Abrahamsson på en 5:e plats dom var 1,56,8 minut efter.

SKOGRUNDAN NYHAMMAR 26 FEBRUARI

Dom hade 1 sträcka som kördes 2 gånger och det kom 45 stycken. I A-B-C-förare 1300 Rallycup, Gr N 0-1600 Gr R1, Voc och Gr F var dom 13 stycken och här kom Anton Samuelsson med Frida Samuelsson på en 8:e plats dom var 1,04 efter. I A-förare 2WD var dom 6 stycken och här åkte Kartläsaren Olle Erixon med Johan Eriksson Ludvika och dom bröt tyvärr.

Skogsrundan 2017 är en tävling vi tidigt ska glömma.

Ett halvdant tempo på ss1 med för dåliga däck gjorde att vi tänkte ladda utav bara fan på ss2 med nya däck men här står vi, med vad vi befarar är kopplingshaveri då bilen plötsligt slutade driva framåt.

Synd på en så solig & fin Söndag!



LBC – RUSCHEN LIMA 11 MARS

Det var en deltävling i Supercupen och 1300 Rallycup och det kom 215 startande och dom hade 5 sträckor. I 1300 Rallycup var dom 15 stycken och här kom Andreas Abrahamsson med Tobias Abrahamsson på en 5:e plats dom var 1,44, 0 minut efter. I klass 4WD var dom 37 stycken och här kom Kartläsaren Christer Carlsson med Niklas Hägg Hudiksvall och dom blev 5:a och var 20 sekunder efter.

Idag gick de inte som vi tänkt..

Vi har åkt så mkt vi kan med bilen idag, men vi blev hindrande på ss3 och ss 5.

Blev 5a idag, 20 sek från seger

Häggs Bildemontering ABBilmetro Cowab AS Däckproffsen VäxjöStjärnafyrkant Hudiksvall

I Klass 2 Framhjulsdrivet 2WD var dom 47 stycken och här bröt Thobias Wahlström med Magnus Johansson efter SS 3 med växellådsproblem i sin nyinköpta Ford Fiesta. Här bröt Ulf Pettersson med Andreas Ekström efter SS 4 med tekniska problem med sin nyinköpta Opel Kadett GSi.

Här kommer en summering från teamets rallytripptill Lima idag. Efter lite strul på morgonen så hoppade kadetten igång o Uffe o Andreas var redo för race. Kanonväder o kanonvägar skulle genomlidas idag. Vi välkomnar Andreas Ekström till teamet som kartis. Tanken med dagens tävling var att Andreas skulle få känna på det där med läseriet eftersom det var hans första tävling som kartläsare samt att känna på hur kadetten känns i racefart. Det blev 3 mils test i fredags samt ca 6 mil ss idag. Efter ss4 beslutade vi oss för att bryta p.g.a att kadetten bluddrade, spottade o fräste vid full gas samt ett oidentifierat oljeläckage. Nu är det bara o lokalisera felet och se fram mot nya tävlingar, endera i Kadetten eller Mitsubishi.

CHRISTER CARLSSON STORA ÄVENTYR

Kartläsaren Christer Carlsson ska åka 3 stora rallyn utomlands med Jan Hagman MK Rimo.

Det är tävlingarna Rally Marocko den 7-14 maj.

Bil Ford Escort

Rally Sardinien den 15-22 oktober.

Bil Ford Escort

Safari Rallyt den 23 november – 1 december.

Bil Porsche.

RM-finalen avgörs i Katrineholm och Rally Gimmersta

Det blir även 2017 en mästerskapstävling i regi av Katrineholms Motorklubb. På fina Rally Gimmersta kommer årets Historiska Rally-RM samt final för klassiska och historiska rallycupen att avgöras, där Gimmersta Säteri blir basen för tävlingen som skall avgöra vilka som är de snabbaste klassiska och historiska förarna 2017.

Det kommer således att visas upp många äldre fina och klassiska rallybilar sista lördagen i september i området av Julita och Gimmersta. Det finns gått om härliga rallyvägar i regionen som bjuder de tävlande på en fin upplevelse, så som alla åskådare får en fin upplevelse i rallyskogen.

Kanske dyker legendariska Stig Blomqvist upp och rattar någon fin historisk bil, eller blir de lokala fortåkarna Gunnar Fredriksson och Per-Erik Sköldin som kommer visa vem som är vassast när de får hemmaplan.

Vi välkomnar i vart fall tävlande, team, publik & media till Gimmersta Säteri Lör 30 September. På kvällen blir det "After Rally" på Safiren med avslutningsfest för RM och rallycupen.



© Katrineholms MK.

Gunnar Fredriksson får nu chansen till ett bra historiskt resultat på hemmaplan.

NI SOM FLYTTAR

Kom ihåg att lämna er nya adress till klubben när ni flyttar adressen:

Katrineholms Motorklubb Lövåsvägen 18 641 47 Katrineholm Tele 073-081 83 84 eller E-post: info@kmk.nu

MÅNADSMÖTEN

Månadsmöten hålls andra måndagen i månaden, kl. 19,00 (ej juli) på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Andra platser meddelas på facebook.

ARBETSGRUPP KARTING

Gokart sektionen månadsmöten hålls första söndagen i månaden klockan 18.00, utom i juli, vid Gokartbanan i Valla.

DAM/TJEJ SEKTIONEN

Första onsdagen i månaden har vi i klubblokalen till förfogande på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Idéer på vad vi ska göra. Konkatperson är Jonna Olsson mobil 072-7258889.

INTERNET

Kika in på Internet och titta på KMK:s hemsida under adress <http://www.kmk.nu> .

Även en "Facebook -sida".

www.facebook.com/katrineholms.motorklubb

MOTORHISTORIKERNA

De har sitt månadsmöten första tisdagen i varje månad klockan 19.00 på Lövåsvägen 18 i Katrineholm.

NÄSTA NUMMER MARS

Se hit alla klubbmedlemmar!

Nu har vi tagit fram nya klubbjackor och T-shirts av bra sort/kvalite`.

Jackan är i svart, en "softshelljacka", typisk höst/vårjacka, ofodrad med bra motstånd mot väta/vind.

Jackan finns hemtagen i Large, XL och XXL och kostar 370 Kr.

Vill man ha eget namn tryckt under loggan på bröstet, så kostar det 30 kr hos F – N Textil (gamla OKQ8 – macken)

Mindre storlekar tas hem på beställning.

T-shirten är i 180 grams bomull och finns i rött och svart med vit logga/text.

De finns hemtagna i storlekar från 120 centilong upp till XXXL.

Priset är endast 30 kr styck!

Det går även att få loggan/text tryckt på andra kläder/väskor mm.

Kontakta F – N Textil (gamla OKQ8 macken).

Vill ni vara med på SMS-listan för aktuella utskick?

Skicka ert Mobilnummer till info@kmk.nu

Eller till 070-65 55 840 (Obs, går bara att SMS:a till)

Surrsribent: Ove Björling

Redaktör: Anton Samuelsson