



# MOTOR SURR

NR 4

Årgång 95

2019



*Thomas Carlssons*  
*Minnesfond*

BANKGIRO: 790-7249

## Ordföranden har ordet.

Först och främst vill jag tacka alla för det gångna året, och då speciellt alla ni som hjälpt till med klubbens arrangemang. Ingen nämnd, ingen glömd, men ni är alla guld värda som skapar möjlighet för våra aktiva tävlingsförare att just få köra tävling. Vi som klubb är lyckligt lottade som har så många medlemmar som kan tänka sig att vara funktionärer vid olika arrangemang, och ni är dessutom väldigt duktiga på det ni gör. Snart är det dags för ett nytt motorsportår med många utmaningar för Katrineholms MK. Vi ska anordna en MKR-tävling i början av maj-månad ute vid kartingbanan i Valla. Där kommer det att gå åt en stor mängd funktionärer på olika positioner. Det vore väldigt kul om vi kunde bemanna så många av dessa funktioner som möjligt med egna medlemmar. Har just du inte varit funktionär på en kartingtävling förut så kan jag garantera att det är en spännande upplevelse. Full fart hela dagen med korta snabba heat där rafflande racing kan utlovas. Är du sugen på att hjälpa till så kontaktar du Kartingsektionen med Johan Widing och Benny Eriksson i spetsen. De kommer att anordna utbildningstillfällen för de som önskar för att få rätt kunskaper för sina uppgifter.

Nästa stora grej 2020 är Slottssprinten som kommer att köras ute vid Ericsbergsslott efter ett kort uppehåll. Intresset för den tävlingen är mycket stort och det kommer in intresseanmälningar hela tiden till Crister och Leif som är huvudansvariga för planeringen. Det kommer som vanligt att bli något lite udda och spännande motorevent på fredagen, riktigt vad kommer jag inte att skvallra om ännu, men det kommer garanterat att bli spännande. På lördagen körs det rally på riktigt fina vägar, vi kommer att begränsa antalet startande till cirka 180, och det är för att kunna hålla kvaliteten på vägarna och därmed hela arrangemanget. På lördagskvällen kommer det som vanligt att bjudas på ett hejdundrande kalas i slottsparken. Även på detta arrangemang kommer det att gå åt ett stort antal funktionärer, så tveka inte att anmäla ditt intresse för att vara med och arrangera ett av Sveriges absolut mest eftertraktade och bästa motorsportevenemang.

När höstmörkret börjar närma sig så är det dags för klubbens tredje evenemang för året. Då ska nämligen Gimmerstasprinten avgöras med start och mål ute vid vackert belägna Gimmersta säteri. Det är en lite mindre tävling, men fortfarande en tävling som håller "KMK-standard" vilket betyder att vi som klubb gör allt i vår makt för att det ska bli så bra som det bara är möjligt för alla deltagare. Fina vägar och perfekt organisation är vårt mål.

Inte nog med dessa tre tävlingar, vi kommer med stor sannolikhet att få frågan om vi kan hjälpa till med funktionärer till både SMK Nyköpings och Eskilstuna MK:s rallytävlingar.

Glöm heller inte bort att det snart är dags för årsmöte i klubben. Årsmötet kommer att hållas i lokalen på Lövåsvägen 18 den **10 februari**, alla medlemmar är naturligtvis välkomna. Vi har behov av att förnya styrelsen med några viktiga funktioner, så känner just du att du har lite energi och tid att hjälpa till så tveka inte att höra av dig till Johan Karlsson i valberedningen. Han tar tacksamt emot förslag på nya styrelseledamöter. Åt nu inte för mycket julmat under den stundande julhelgen, det är tydligt och klart bevisat att tävlingsoveraller har en viss förmåga att krympa av just julmat.

På återseende nästa år // Jojo Axelsson // Ordförande Katrineholms MK

## NY TID FÖR MÅNADSMÖTERNA OCH STYRELSEMÖTERNA Kl. 18.30

Alla KMK:are som vill hjälpa till kontakta någon i tävlingsledningen så slipper vi sitta och ringa och be om hjälp vi har mycket annat att göra med tävlingar ändå ju tidigare ni anmäler er ju bättre är det för tävlingsledningen och dom kan jobba med tävlingen istället ta gärna med någon

### Arrangemang 2020

23 – 24 JUNI	MKR SERIEN	VALLA KARTINGBANA
10 JULI	NÅGOT EVENT PÅ KVÄLLEN HEMLIGT	
11 JULI	SLOTTSSPRINTEN	ERIKSBERG
26 SEPTEMBER	RALLY GIMMERSTA	GIMMERSTA

**Katrineholms Motorklubb äter middag på ComMat.**



# Folkrace

Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

Vill ni folkracelicens kontakta Robert Björling på tele 0150 – 109 45 eller mobil 070 – 5397726 ej efter 21.00

Vagnboksutförare.

Kontakta Kjell Hellman 070-3599977

## ASKERSUND 5 OKTOBER

I Junior klassen kom Madicken Swärdh på en 6:e plats i B-finalen GRATTIS hon kom i sina heat 3:a, 2:a och vet ej

rallyjakt

Hårda tag i B finalen slutade med en punktering låg då på en 3 plats med ett tomt däck så blev det svårt att hålla imot men bra jobbat bland alla grabbar.

I Senior klassen kom Patric Björling på 17:e plats och missade finalen han kom i sina heat 2:a, 3:a och 2:a och fick 14 poäng och i andra heaten var han med i en startsmäll och kom iväg sist från första kurvan.

## NGK MASTERS JUNIORER 13 OKTOBER

Då var den här helgen klar med många upplevelser tufft start fält 4,4,3 blev placeringarna för Madicken i kvalet på en snabb bana med mycket asfalt en bra erfarenhet för framtiden tack till alla som ställer upp för henne Dom var 101 juniorer och Madicken Swärdh kom på 51:a plats med 10 poäng och det krävdes 14 poäng för E-final.

## VÄSTERÅS 19 OKTOBER

Hittar inget Resultat men tror att Dave Irving åkte i Veteran klassen.

## PARALLELSPRINTEN MOTALA 27 OKTOBER

Dom körde 1 SS 3gångar och dom 2 bästa tiderna räknades och det kom 9 Juniorer och Madicken Swärdh kom på 5:e plats och var 14,64 sekunder efter.

I Veteran klassen var dom 16 stycken och här kom Leif Fredriksson på en 7:e plats han var 8,77 sekunder efter.

rallyjakt

Nu laddar vi för nästa lite bättre förhoppningsvis Madicken 5a jag själv 12a och nu har det slutat regna.

rallyjakt

Då summera vi dagen Madicken 5a jag själv 7a i våra klasser och nöjd att fortfarande vara snabbast i familjen vi förbättra i varje åk båda två tyvärr fick vi inte åka sista omgången på grund av tidsbrist.

## SÖNDAGEN DEN 27 OKTOBER

### DOD Racing

Då jag Patric har varit något fruktansvärt dålig på att uppdatera hur det har gått i år inom Folkracen så tar jag en kort sammanfattning nu:

7st Tävlingar, 11st Heatsegrar, 3st Finaler och 4st Svartflaggor..

Ett inte alls bra i år ifrån min sida då bilar har krånglat, jag har varit osams med ett gäng banobservatörer samt att man har varit på den klassiska gränsen till final med 1poängs skillnad osv..

Men men man ska inte hänga upp sig på ett dåligt år, det finns ju en anledning till att framrutan är större än backspegeln.

Nästa års planer är lite oklara än så länge men som det ser ut just nu så ska båda jag och min far Jens Björling köra lite folkrace nästa år. Men den som lever får se. Mvh Patric.



## ALLHELGONA RULLET ARBOGA 2 NOVEMBER

Det kom 106 startande i 3 klasser och i Junior klassen var dom 26 stycken och här kom Madicken Swärdh på en 19:e plats hon kom i sina heat 5:a, 3:a och 5:a och fick 8 poäng och det krävdes 10 poäng för C-final.

## LUCIARULLET ESKILSTUNA 8 DECEMBER

Det kom 86 startande i 3 klasser och i Junior klassen var dom 24 stycken och här kom Madicken Swärdh på en 5:e plats i C-finalen GRATTIS och hon kom i sina heat 6:a, 2:a och 5:a och fick 8 poäng.

## KARTING.

Ni får gärna skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) när ni åker om ni vill att jag ska skriva om er.

### HÖSTRUSKET 6 OKTOBER

Granfors Karting är på Hälla Gokart :).

Höstrusket 2019!

Linus har varit snabbast hela dagen och startade i pole position och vann samtliga heat och finaler. Helt otroligt vilken säsong han har haft i år.

I Junior 60 var dom 18 stycken GRATTIS Linus Granfors.

I Junior 125 var dom 30 stycken i finalen och här kom Noah Eriksson på en 3:e plats.

Noah Eriksson Karting

Höstrusket i Västerås i Söndags:

Blev till slut en 3:e plats.

På 25:e plats kom Sebastian Valtin och i Second Chanoe var dom 14 stycken och här kom Sebastian på en 4:e plats och på 10:e plats kom Gustav Ekroth.



### EAST KARTIN CUP LINKÖPING 13 OKTOBER

Det var final tävlingen i East Kartin cup och i Junior 125 var dom 8 stycken och här kom Sebastian Valtin på en 4:e plats. På 5:e plats kom Gustav Ekroth och på 6:e plats kom Agnes Wendelin. I Senior 125 var dom 4 stycken och här kom Johan Ekroth på en 4:e plats.

### MKR-SERIEN 2020

9-10 Maj	Västerås
23-24 Maj	Katrineholm
13-14 Juni	Södertälje
27-28 Juni	Rättvik
1-2 Augusti	Skövde
15-16 Augusti	Vakant
5-6 September	Örebro
19-20 September	Järfälla

# Banracing

Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

## GELLERÅSEN 21 SEPTEMBER

Det var final i dom olik cuperna som Nordic Six Hous cup, NSHC, Endurance cup och ERCup och det kom 27 stycken och här kom H&H Racing på en 9:e plats och var 38 varv efter och dom tävlade i ERCupen som var 9 stycken där dom kom 3:a.

## MANTORP 4 -5 OKTOBER

Det var final helg för Porsche Carrera Cup och det kom 23 stycken och i Race 1 kom Franck Århage på en 18:e plats och i Approved Cup var dom 5 stycken där kom Franck på 4:e plats. I Race 2 kom Franck på 17:e plats och på 3:e plats i Approved cup,

### Emma Sandin är med Franck Århage på Mantorp Park.

Ytterligare en riktigt spännande säsong av Porsche Carrera Cup avslutad med härlig fest på Mantorp Park. En fin 6:e placering i Approved Cup är vi nöjda med efter årets utmaningar. Stort tack till teamet och sponsorer som gjort detta möjligt. Århage racing söker fler sponsorer inför satsningen 2020. Porsche Carrera Cup Scandinavia blir ett stående inslag i Viaplay även nästa år. Deltävlingar i Skandinavians främsta racingserie kommer att livesändas på den populära plattformen. Välkommen med ditt intresse till att få synas i stora sammanhang.



### Slutställning i Porsche Carrera cup där 22 stycken tog poäng.

1. Lukas Sundahl	256
17. Franck Århage	23

### Approved Cup där 8 stycken tog poäng.

1. Hugo Andersson	239
6. Franck Århage	161

## FREDAGEN DEN 11 OKTOBER

A-s O Benny Ekroth

Johan Ekroth och Gustav Ekroth testar andra typer av bilar.



## KINNEKULLE 13 OKTOBER

Det var RM från alla klasser på bana och dom körde ett 6 timmars race och dom var 17 stycken och här blev NIKA Racing på en 16:e plats för att dom bröt efter 15 varv och vinnaren åkte 350 varv.

## Preliminär kalender inför 2020

Datum	Tävling –	Bana	Klasser
18 april	Testdag –	Kinnekeulle	
19 april	Långlopp –	Kinnekeulle	
1-3 maj	SSK 1 (Vårracet) –	Mantorp	SSK, SPVM m. fl (arrangeras av MK Skandia)
15-17 maj	RHK –	Kinnekeulle	RHK, Legends
29-31 maj	SSK 2 –	Kinnekeulle	SSK, SPVM m. fl.
27-28 juni	SSK 3 –	Falkenberg	SSK + långlopp
24-26 juli	Raceweek –	Kinnekeulle	SSK m. fl.
7-9 aug	SSK 5 –	Gelleråsen	SSK, SPVM
25-26 sept	SSK 6 –	Kinnekeulle	SSK
10-11 okt	Mek- och sponsorshelg –	Kinnekeulle	

## PORSCHE CARRERA CUP 2020

15 – 16 maj	Ring Knutstorp
29 – 30 maj	Rudskogen Norge
12 – 13 juni	Drivecenter Arena Fällfors
11 – 12 juli	Falkenberg
14 – 15 augusti	Gelleråsen
11 – 12 september	Rudskogen Norge
2 – 3 oktober	Mantorp

## TISDAGEN DEN 29 OKTOBER

Granfors Racing känner sig välsignad .  
Joel provkör Formula Nordic på GTR motorpark!  
Tack team William Winsth för möjligheten att testa!



## NORDIC TIME ATTACK 2020

16-17 Maj	Mittsverigebanan
6-7 Juni	Gelleråsen Arena
25-26 Juli	Sturup Raceway
5-6 september	Kinnekeulle Ring

## RHC 2020

15-17 Maj	Historic Meeting	Kinnekeulle
12-15 Juni	Velodromloppet	Karlskoga
3-5 Juli	Svenskt Sportvagnsmetting	Knutstorp
21-23 Augusti	Mantorp Classic festival	Mantorp
18-20 September	Falkenberg Classic	Falkenberg

## NSHC 2020

2 Maj, 8Augusti, 26 September Gelleråsen

## MELLAN SVENSKA LÅNGLOPPS SERIEN 2020

4 April	Mantorp
9 Maj	Sviestad Linköping
4 Juli	Mantorp
15 Augusti	Kinnekeulle
19 September	Sviestad Linköping
11 Oktober	Mantorp

## STCC/SCR SCANDINAVIA 2020

15-16 Maj	Knutstorp
12-13 Juni	Skellefteå
11-12 Juli	Falkenberg
1-2 Augusti	Köpenhamn Danmark
15-16 Augusti	Gelleråsen
19-20 September	Jyllandsringen Danmark
3-4 Oktober	Mantorp Park

## OE3 - Olle Erixon

### VALERYD LEGENDS CUP 2020 MED NYMAN RACING!

Det är med stor entusiasm jag nu kan avslöja att jag säsongen 2020 skiftar fokus från kartläsare inom rally till förare i Valeryd Legends Cup tillsammans med det flerfaldiga mästarteamet Nyman Racing.

Jag har under den senaste tiden lyckats sy ihop ett bra upplägg tillsammans med Micke Nyman, efter att ha köpt mästerskapstvåan Christofer Karlssons bil.

En bil med bra resultat och med de rätta grejerna för att hänga med i toppen av klassen.

Målet med säsongen 2020 blir självklart att lära sig mesta möjliga och målsättningen är att ta hem titeln Årets Rookie.

Självklart finns en tävlingsmänniska inombords som gärna ser en plats högst upp på prispallen men realisten inom mig känner att det är ett hårt arbete som väntar för att hänga med de allra snabbaste i klassen som har fler år i klassen bakom sig.

Det ska bli riktigt roligt att få in Olle som rookie i teamet. Jag känner honom sen tidigare och tror att han kommer bli en färgklick som kan bidra med mycket för såväl sammanhållningen i teamet men självklart också på bana i form av bra resultat, säger Micke Nyman, teamchef för Nyman Racing

Valeryd Legends Cup är en enhetsklass som körs med de USA-byggda Legendsbilarna som är 5/8 skaliga bilar som liknar Ford och Chevrolets modeller från 30- samt 40-talet.

Bilarna är försedda med motorcykelmotor och sekventiell växellåda.

Däcken klassen tävlar på är gatdäck av märket Nankang för att hålla kostnaderna nere på de cirka 500kg tunga bilarna som är uppbyggda med ett så kallat rörmschassi samt glasfiberkaross.

Klassen bjuder ofta på täta race med mycket omkörningar och stora startfält, eller vad sägs om 60 bilar på startgriddan under 2019 års säsong med ännu fler beräknade till 2020.

### Kalender 2020:

1 Maj:	Mantorp Park, Mjölby.
16 Maj:	Kinneulle Ring, Götene.
12-13 Juni:	Fällfors Arena, Skellefteå.
11-12 Juli:	Falkenberg Motorstadion, Falkenberg.
15-16 Augusti:	Gelleråsen Arena, Karlskoga.
5-6 September:	GTR Motorpark Eskilstuna.
27 September:	Gelleråsen Arena, Karlskoga.

Förberedelserna inför säsongen 2020 pågår för fullt där bilen just nu är nerskruvad för genomgång och översyn, innan våren ska den monteras ihop och folieras med rätt utseende.

På återhörande, Olle Erixon



## Granfors Racing

Granforce Racing ställer upp med två nya förare i Aquila Synergy Cup Sverige (ASCS) 2020!

Granforce Racing kan idag meddela att den 13-åriga Neo Ringdahl från Malmö och 12-åriga Linus Granfors från Eskilstuna kommer att ansluta sig till teamets Aquila Synergy satsning. De nya förarna kommer att ställa upp vid sidan av ASCS mest segerrika förare 2019, 14-åriga Joel Granfors.

Neo kommer från kartingen där han kört framgångsrikt både i Sverige och internationellt i klasserna Junior 60 och OK Junior.

-Vi fick erbjudande under hösten att testa en Aquila i Danmark, berättar Neo, och det var ingen tvekan efter det testet att det är det här vi ska göra! Mycket roligare än det jag kört tidigare och trots att jag tävlat mycket i karting så är det mycket nytt att ta in och lära sig, det här kommer bli fantastiskt roligt (bara vintern går över)!



Linus kommer även han från kartingen och blev under 2019 MKR-mästare i Junior 60 och största poängplockaren genom tiderna. Han kommer även att köra karting (OK Junior) parallellt under året.

- Blir spännande, säger Linus! Jag kommer att träna mycket på GTR Motorpark i början då banan bara ligger 15 minuter hemifrån. Det har gett Joel bra träning har jag märkt.

Nytt för 2020 i ASCS är att det finns prispengar att slåss om varje tävlingshelg. De tre förarna som plockar mest poäng under helgen kommer att få del av prispotten, tillsammans med den som tar pole position.

Pole position 1 000 kr

1:a 5 000 kr

2:a 3 000 kr

3:a 2 000 kr

Vi känner att detta kommer att bli en spännande säsong för teamet. Vi går in i 2020 med en bra känsla i ryggen från årets framgångar. Att nu ha tre förare i teamet känns jättekul och för grabbarna kommer detta bli en milstolpe i livet!

/Granforce Racing

## Rally

Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

### RIKSPOKALEN ÖREBRO 5 OKTOBER

Det var finaltävling i 1300 Rally cup och VOC-serien och det kom 191 startande och dom hade 3 sträckor. I 1300 Rally cup var dom 12 stycken och här kom Crister och Viktoria Nystrand på en 5:e plats dom var 1,13,0 minut efter.

#### nystrand11

I mål på Rikspokalen, klart trevligt och roliga vägar.

Ser ut att bli femma, men bara 5 SEK upp till 3:e vilket vi tappar på en snabbsnurr på sista (o kanske lite på första där vi får ett fältslag av osynlig sten i vägen).

Men vi är nöjda, utan buckla, varken i handen eller på bilen.

I A-förare VOC var dom 32 stycken och här kom Niklas Carlsson med Martin Holmdahl Ran på en 7:e plats dom var 19,8 sekunder efter.

#### Niklas Carlsson

Tack för igår Martin Holmdahl och alla andra som förgyllde kvällen, det var sannerligen många trevliga återseendet efter 8 års frånvaro och en mycket rolig tävling som SMK Örebro anordnade.

I B-förare VOC var dom 22 stycken och här åkte Kartläsaren Andreas Jansson med Marcus Jansson Örebro och dom kom på 17:e plats och var 1.42,2 minut efter.

I A-förare Gr E åkte Kartläsaren Magnus Johansson med Jonas Lindfors Eskilstuna och dom var ensamma i klassen men var 2:a bland Gr E åkarna.

I C-förare Gr E var dom 7 stycken och här kom Josefine och Robert Björling på en 6:e plats dom var 3,09,1 minuter efter men då fick dom backa en gång på SS 2 och tappade tid.

#### Robert Björling

Hej här kommer en race rapport ifrån årets sista tävling rikspokalen i Örebro vi gick ut med startnr 192 sist i tävlingen vi startade vid 14.45 så en lång väntan på start. Vi hade monterat extraljus med tanke på det höga stnr men tävlingen flöt på väldigt bra, endast ca 25 mins försening och vägarna var väldigt bra även för oss. SS 1 1,1 mil började väldigt snabbt med 1,2km rakt och många vägbyten, med farter över 150km för våran standard bil. Sista 5 km grym rallyväg med kurvor hela vägen till mål josse fick till det bra på den krokiga delen, men hårtvarv på motorn gjorde att ett vist knack infansig i motorn men vi åkte vidare till SS 2 1,2mil som började snabbt och gick in på asfalt och nu var tempot bra så bra att det gick för fort in i ett vägbyte



som många före oss hade haft problem med man skulle in mellan lador men det såg ut på spåren att man skulle in efter ladan men de spåren var efter alla som vänt så vi också tappade ca 20s men resten gick bra. Nu service knacket i motorn hade inte ökat så vi åker nu till SS3 1 mil snabb väg med en del vinklar lite avvakande körning på 4-5 (trött motor på treans växel)gjorde att tiden inte blev så bra men bitvis gick det bra men bilen börjar att bli trött så nu måste vi göra en renovering i vinter ,har varit en bra motor inget strul på ca 60 tävlingar (36för oss. Så tack för oss för säsongen 2019. Tack hasse för fotot.



Här åkte Joel och Anton Bergqvist föråkare.

### **NATTKRÖKEN 5 OKTOBER**

Det var finaltävlingen i Historiska och Klassiska cupen och det kom 68 stycken och dom hade 7 sträckor.

I STD – GT, GTS F bilar 1962 – 65 0-1300 cc var dom 6 stycken och här bröt Håkan Samuelsson med Åke Andersson på SS 5 och dom hade fått 10 transport prickar innan.

I STD – GT H1 bilar 1972 – 75 oavsett cyl. volym var dom 14 stycken och här bröt Gunnar Fredriksson med Ragnar Spjut Västerås på SS 6.



I STD – GT GTS J bilar 1982 – 90 oavsett cyl. Volym var dom 4 stycken och här bröt Ulf och Sally Pettersson efter SS 1 sedan spridarbryggan hade lossnat lite så den gick bara på 2.

### **AN 3 PÅ STRÅ SMA,S STENBROTT STRÅ/BUNGE 5 OKTOBER**

Det var en deltävling i AN – Trofé ´n och dom körde 1 SS 3 gånger och bästa tid räknades och det kom 39 stycken. I Ungdomsrallyt var dom 2 stycken och här åkte Kartläsaren Tommy Ringbom med Christoffer Lilja Gotland och dom blev 2:a och var 34,40 sekunder efter.

### **BREDSLADDEN ENKÖPING 12 OKTOBER**

Det var finaltävlingen i 7-klubbars serien och det kom 99 stycken och dom hade 6 sträckor. Som Debutant åkte Kartläsaren Håkan Hult med Amanda Widerström Hammaren och fullföljt.

I A-förare 2WD var dom 12 stycken och här kom Tobias Carneling med Bengt Andersson på en 8:e plats dom var 1,06,9 minut efter.



### **carnrally**

Efter en rejäl avsköljning parkerar vi Seaten i garaget för i år. Själva tävlingen i lördags gick väl sådär, det var snorhalt, lurigt och jag hade svårt att hitta koncentrationen. Men lite medflyt för vår del gör att vår åttondeplats i tävlingen ser ut att räcka för att vi ska bli tvåa i årets Trendab-rallycup A2WD! Därmed uppfylldes målet att komma på pallen i totalen Det kostade dock en framskärm

Nu spänner vi bågen under vintern och siktar på att vara igång i april med ny och vassare motor!

I A-B-förare VOC och Gr F var dom 6 stycken och här kom Kartläsaren Andreas Jansson med Marcus Jansson Örebro på en 2:a plats dom var 55,2 sekunder efter men var bästa B-förare. På 6:e plats kom Kartläsaren Edwin Sjöman med Jonas Sjöman Flen dom var 1,24,3 minuter efter.

### Slutställning i 7 – klubbars serien 4WD 20 stycken tog poäng.

1. Michael Holmgren	Gnesta MK	151
19. Andreas Abrahamsson	KMK	1

### A-förare 2WD 35 stycken tog poäng.

1. Robin Brandel	Rasbo MK	132
2. Tobias Carneling	KMK	68
18. Fredrik Karlsson	KMK	15

### A-B-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 cc 19 stycken tog poäng.

1. Joakim Ellner-Landberg	SMK Södermanland	157
11. Joel Bergqvist	KMK	21

### C-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 cc 32 stycken tog poäng.

1. Lucas Widnemark	SMK Sala	115
6. Claes Claesson	KMK	31
19. Anton Norgren	KMK	13
27. Johnny Kindmark	KMK	6

### Gr E Alla 29 stycken tog poäng.

1. Fredrik Jansson	Hofors MS	135,5
3. Kenneth König	KMK	66
23. Josefine Björling	KMK	6

### Appendix K -74 Alla 24 stycken tog poäng.

1. Tom Silen	Örsundsbro MK	143
14. Gunnar Olsson	KMK	20

### FINALSPRINTEN ESKILSTUNA 19 OKTOBER

Det var finaltävlingen i Eskilstunas sprint cup i gruppen och dom körde 1 SS 3 gånger och alla tider räknades och det kom 94 stycken.

I Gr E Alla var dom 8 stycken och här kom Kenneth König med P O König Vingåker på en 3:e plats dom var 4,2 sekunder efter men var bästa C-förare.



I B-förare 2WD var dom 16 stycken och här kom Mikael Gustavsson med Susanne Rosen Vingåker på en 8:e plats och var 18,6 sekunder efter.



I C-förare 2WD var dom 13 stycken och här kom Rasmus Carlson med Emir Memic på en 3:e plats dom var 10,0 sekunder efter. På 9:e plats kom Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Järderlund Eskilstuna dom var 3,30,4 minuter efter men då fick dom max tid på SS 2 där dom bröt.



I A-B-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 cc var dom 10 stycken och här kom Joel och Anton Bergqvist på en 7:e plats dom var 21,9 sekunder efter.

I C-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 cc var dom 17 stycken och här kom Andreas Jansson med Marcus Jansson Örebro på en 14:e plats dom var 49,9 sekunder efter.



### Slutställning i Eskilstunas sprint cup 2019 A-förare 2WD 43 stycken tog poäng.

1. Mikael Ekman	Oskarshamns RC	Seat Ibiza	70
20. Tobias Carneling	KMK	Seat Ibiza	17
39. Göran Åkerlund	KMK	Opel Ascona	3

### A-B-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 29 stycken tog poäng.

1. Nicklas Berglund	Eskilstuna MK	Volvo 940	68
9. Joel Bergqvist	KMK	Volvo 940	30

### B-förare 2WD 42 stycken tog poäng.

1. Andreas Gullemt	Eskilstuna MKBMW 71		
14. Mikael Gustavsson	KMK	Volvo 240	25

### C-förare 2WD 33 stycken tog poäng.

1. Hasse Pettersson	SMK Nyköping	Volvo 240	74
17. Rasmus Carlson	KMK	Volvo 940	17

### C-förare VOC, Gr f och Gr N 0-1400 32 stycken tog poäng.

1. Dennis Borgström	Storfors MK	Volvo 940	97
30. Andreas Jansson	KMK	Volvo 240	8

### Grupp E Alla klasser 31 stycken tog poäng.

1. Jimmy Alfredsson	SMK Örebro	Toyota Cor	89
3. Kenneth König	KMK	Ford Escort	57
7. Pär-Olof Lundin	KMK	VW Golf	32
14. Josefine Björling	KMK	Volvo 740	18

### JR MOTORSPORT POKALEN GOTLAND 19 OKTOBER

Det kom 34 stycken och dom hade 6 sträckor och i Ungdomsklassen var det en startande och här åkte Kartläsaren Tommy Ringbom med Christoffer Lilja Gotland och dom kom runt.

### MARKNADSNATTA SKÄNNINGE 26 OKTOBER

Det var finaltävlingen i Svenska Rallycupen och det kom 150 stycken och dom hade 5 sträckor.

I A-förare 2WD var dom 25 stycken och här vann Fredrik Eriksson med Kristoffer Nordlund Nyköping klassen men 0,6 hundradelar GRATTIS och dom blev 6:a totalt också,

### FE-Motorsport

Vi avslutar säsong i topp, seger i Marknadsnatta! En perfekt sista sträcka tog oss upp till seger! 0,6 sekunder före Brodin.

Säkrade 2a plats i Svenska Rallycupen

I 4WD klassen var dom 13 stycken och här åkte Kartläsaren Christer Carlsson med Örjan Wahlund Sigtuna och dom kom på 6:e plats och var 1,57,9 minut efter.



## chrillerrally

Liten rapport från dagen i Skänninge o Marknadsnatta. Tävligen innehöll 5 sträckor, dom 2 första gick skapligt.

Efter service blev vi mer varma i kläderna . På sista sträckan så var @orjanwahlund riktigt på G . Jag är mycket imponerad av Örjan. Jag önskar ja är lika pigg när ja är 69 år. Alltid lika kul i bilen med dig Örjan . Stort tack till Göran o Gunder för servicehjälpen o trevligt sällskap.

I Appendix K var dom 22 stycken och här kom Kartläsaren Håkan Hult med Björn Ask Nyköping på en 8:e plats och var 49,2 sekunder efter.

I A-B-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 var dom 19 stycken och här kom Sven Karlsson med Henrik Pedersen på en 16:e plats dom var 2,54,6 minuter efter och dom blev 10:a bland B-förarna och var 2,19,5 minuter efter.

I mål med hel bil och två glada gubbs innuti



I B-förare 2WD var dom 24 stycken och här kom Kartläsaren Magnus Johansson med Håkan Johansson Björkvik på en 17:e plats dom var 2,22,7 minuter efter. Här bröt Kristoffer Gustavsson med Caroline Kromne`r på SS 5 med Teknisk fel.



I C-förare 2WD var dom 8 stycken och här åkte Kartläsaren Magnus Nilsson med Kalle Gustavsson Haninge och dom vann klassen med 11,7 sekunder GRATTIS.

## Kalle Gustafsson Motorsport

Sejer i Marknadsnatta!

Vi avslutar säsongen med en sejer och är snabbast på powerstage och slutar därför på en andraplats i SRC 2019 trots två tävlingar mindre körda. Det har varit en väldigt svår dag där jag inte har vågat köra på samma sätt som jag brukar, men vi ökade på sista sträckan och vinner!

Ett jättetack till Rolle, Kjelle och Tove som är med och hjälper till så jag kunde köra i helgen!

## Slutställning i Svenska Rallycupen 2019 4WD 50 stycken tog poäng.

1. Christoffer Haglund	SMK Nyköping	Ford Fiesta R5	84
39.Andreas Abrahamsson	KMK	Mitsubishi Lanser 3	1

## A-förare 2WD 94 stycken tog poäng.

1. Hampus Jacobsson	SMK Nyköping	Toyota Corolla	82
2. Fredrik Eriksson	KMK	VW Golf	78
31.Emil Carlsson	KMK	Toyota Corolla	9

## B-förare 2WD 68 stycken tog poäng.

1. Alexander Andersson	MK Kinda	Volvo 940	78
54.Lars Lindros	KMK	Opel Ascona B	3
68.Kristoffer Gustavsson	KMK		1

## Appendix K 51 stycken tog poäng.

1, Kjell Fransson	Vimmerby MS	Renualt Alpint	88
39.Gunnar Olsson	KMK	Volvo 142	3

## A-B-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 66 stycken tog poäng.

1. Andreas Hultström	SMK Nyköping	Volvo 940	69
54. Joel Bergqvist	KMK	Volvo 940	3
54. Sven Karlsson	KMK	Volvo 240	3

## C-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 73 stycken tog poäng.

1. Tim Lagerström	Kullings MS	Volvo 940	92
42. Claes Claesson	KMK	Volvo 940	6
59. Johnny Kindmark	KMK	Volvo 240	1

## MÅNDAGEN DEN 28 OKTOBER

### Co-driver Olle Erixon

SLUTET PÅ ETT KAPITEL MEN BÖRJAN PÅ ETT NYTT!

Rallysäsongen 2019 har nått sitt slut och jag vill börja med att rikta ett stort tack till Eddie Lundqvist, Rasmus Persson, Andreas Engberg och Stefan Sollenfelt för de åkturer ni bjudit mig på under året.

Ett stort tack ska självklart all servicepersonal också ha som sett till att jag och dessa förare har kunnat åka dessa tävlingar, utan er vore det omöjligt.

Sist och långt ifrån minst ska alla sponsorer, samarbetspartners, familj & vänner ha ett enormt tack som alltid ställer upp, stöttar, tröstar och hejar när de behövs som mest!

Med facit i hand blev säsongen 2019 lite av ett bakslag sett till resultat och glädjen i vara kartläsare har sakta runnit ur mig och jag känner att jag behöver komma från sporten och har därför valt att kliva åt sidan från min roll som kartläsare under säsongen 2020.

Däremot har jag ETT undantag, jag vill gärna åka hemmatävlingen Slottssprinten som enligt mig är en av Sveriges roligaste tävlingar med oslagbart upplägg.

Men som rubriken lyder, slutet på ett kapitel men början på ett nytt:

Jag kommer att fortsätta med motorsport men i en annan form än den jag sysslat med de senaste 6 säsongerna.

Vad det innebär mer ingående berättar jag vid ett senare tillfälle.

Sist men inte minst, stort tack till HELA Rallysverige för den oslagbara stämningen som finns inom sporten oavsett om det är på serviceplatsen, i TK-kön eller prisutdelningen!

På återhörande,

Olle Erixon



## ONSDAGEN DEN 30 OKTOBER

LG Classon

Planeringen och förberedelser inför nästa års back SM är de nu på G

En del ändringar och ombyggnationer av bilen är planerade under vintern och de kan jag åter komma till vid senare tillfälle.

Start problemet som jag talat om tidigare verkade funka ok när vi testade bilen i Trollssprinten sist.

Jag hade väl hoppats på att SMet nästa år skulle gå lite mer söder ut än de gjorde 2019.. men men de är väl bara att gilla läget..

Så vi får väl hoppats att bilen kommer att funka bättre än den gjorde i back premiären 2019..

Räknar åxå med att få lite mer träning/bil tid innan de är dax för första backracet.

Har ju dessutom en reservkaross som jag egentligen skulle börja på med,,hur de går med tid till de vet jag inte.

//LG

## ADDINOL SPRINTEN NORRKÖPING 2 NOVEMBER

Det var sista deltävlingen i Östergötlands RS-serien som kördes på Himmelstalund och dom körde 1 sträcka 3 gånger och alla tider räknades och det kom 69 stycken.

I A-B-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 var dom 5 stycken och här kom Joel och Anton Bergqvist på en 4:e plats dom var 17.11 sekunder efter.

I C-förare VOC ,Gr F och Gr N 0-1400 var dom 9 stycken och här kom Claes Claesson med Micke Widell på en 5:e plats dom var 13,31 sekunder efter.



I C-förare Gr E var dom 8 stycken och här vann Kenneth König med P O König Ving-åker med 0,10 hundradelar GRATDIS,

### Kenneth König

Årets sista tävling slutade med klassvinst det med 0.1sek .vill tacka för lån av bil i år samt ett jättetack till alla som gjort det möjligt för mig att tävla



I C-förare 2WD var dom 11 stycken och här kom Rasmus Carlson med Emir Memil på en 3:e plats dom var 15,04 sekunder efter.

### HISTORISKA CUPEN 2020

2 Maj	Rally Sigtuna	Sigtuna
23 Maj	Finspångsrundan	Finspång
29 Augusti	Emiltrofen	Vimmerby
12 September	TV-svängen	Hörby

### RALLYKLASSIKERNAS KALENDER 2020

11 Januari	Hälsingerallyt	Hudiksvall
7 Mars	Örnskölden	Örnsköldsvik

Plus samma tävlingar som Historiska cupen 4 tävlingar.

### VOC VINTER SERIE 2020

11 Januari	Finnskoga Rallyt Dag	Torsby
11 Januari	Finnskoga Rallyt Kväll	Torsby
1 Februari	Vännäs Plåt Rallyt	Vännäs
2 Februari	????	??

### VOC SOMMARSERIE 2020

25 April	Violenrallyt	Flen
9 Maj	Midsommardansen	Ljungby
13 Juni	Rally Edane	Arvika
8 Augusti	Rally Killingen	Kil
22 Augusti	Nora Trofen	Nora
12 September	EMK Kannan	Eskilstuna

### **VOC SVERIGE SERIEN 2020**

11 Januari	Finnskoga Rallyt Dag	Torsby
11 Januari	Finnskoga Rallyt Kväll	Torsby
1 Februari	Vännäs Plåt Rallyt	Vännäs
9 Maj	Midsommardansen	Ljungby
13 juni	Rally Edane	Arvika
8 Augusti	Killingen	Kil
12 September	EMK Kannan	Eskilstuna
3 Oktober	Rikspokalen	Örebro

### **ESKILSTUNAS SPRITCUP 2020**

18 April	Aprilsprinten	Ekeby Gropen
21 Maj	Torsdagsrallyt	Ekeby Gropen
31 Juli	Kvällsrallyt	Ekeby Gropen
17 Oktober	Finalsprinten	Ekeby Gropen

### **SVENSKA RALLY CUPEN 2020**

9 Maj	Götenerundan	Götene
30 Maj	Gästabudstrofen	Nyköping
1 Augusti	Kullingstrofèn	Herrjunga
29 Augusti	Laxå Rallyt	Laxå
12 September	EMK Kannan	Eskilstuna
24 Oktober	Marknadsnatta	Skänninge

### **NY EUROPASERIE FÖR VOLVO ORIGINAL 2020**

21 Mars	Zuiderzeerally	Holland
9 Maj	Ikaalinen	Finland
12-13 Juni	Stemweder Berg Rallye	Tyskland
11 Juli	Slottssprinten	Eriksberg Katrineholm
22 Augusti	Rally Grimstad	Norge
19-20 September	Värnen Runt	Lidköping



## 19-12-05 Madelene Buskas, 2019-års codriverstipendiat i Thomas Carlssons Minnesfond

29-åriga Madelene Buskas är 2019-års stipendiat i Thomas Carlssons Minnesfond. Minnesfonden förvaltas av Katrineholms Motorklubb, och utser årligen ett stipendium till en ung och lovande codriver, lite av "Årets Codriver" i Rallysverige.

Denna gång går stipendiet till en "Gotlands-Töjs", en codriver tävlande för Gotlands MF men boende utanför Stockholm, som är mycket uppskattad både i och utanför tävlingsbilen. Man kan absolut säga att hon är född in i bilsporten, där både hennes var far var bilsportare och bägge hennes bröder kör rally, givetvis med "Madde" i högerstolen.

Från första meterna hemma på Gotland som 13-åring i kartläsarstolen, till att börja på den lokala och regionala rallykartan, har intresset vuxit och utvecklingen gått framåt, där hon snabbt blivit en efterfrågad codriver med hela Sverige på meritlistan.

Madelene är flitigt efterfrågad av många förare, där hon kämpar och satsar hårt med en vilja av stål. Levererar noter med fokus och passion i bilen och en smittande glädje utanför, en grym teammedlem helt enkelt.

- Jag blir jätteglad och klart rörd, säger en mycket överraskad Madde när vi når henne på telefon. - Oerhört hedrande och kul, framför allt när man tänker på de som tidigare fått stipendiet, nu är jag en i det grymma gänget säger en glad stipendiat.

Omdömet som fokuserad, koncentrerad och engagerad codriver som har koll på läget, både i och utanför bilen. Ja för en codriver skall inte bara leverera noter med precision, det är mycket annat som ligger på en topp-codrivers "att göra lista".

Allt detta resulterade i ett SM-Guld 2018 med Jonas Bodin i OT2WD, men även ett bra resultat i Rally Sweden med Joakim Roman. 2017 åkte hon SM och några finska race med Jonna Eson Brådhe och 2015 seger i Svenska Rallycupen med Alex Wikvist.

2019 låg satsningen på JSM med Johannes Joons, men några tekniska haverier omöjliggjorde SM-medaljer detta år, men Madde och Johannes siktar på nytt år i tävlingsbilen, sannolikt i Supercupen och några SM-tävlingar, och givetvis lockar några fler utlandsrace - gärna Rally Finland hälsar Madde till våra Rallyåkare.

Hon gillar och känner sig bekväm med att skriva egna noter, det är slitsamt på en lång VM-tävling säger hon, men väl värt utmaningen och besväret när det fungerar för teamet i bilen. Det och SM-Guldet hemma på väggen, det gör att man sporras vidare när man har en dipp och det gått tungt på någon tävling, avslutar Madde när vi gratulerar henne till stipendiet.



## NI SOM FLYTTAR

Kom ihåg att lämna er nya adress till klubben när ni flyttar adressen:

Katrineholms Motorklubb Lövåsvägen 18 641 47 Katrineholm Tele 073-081 83 84 eller E-post: info@kmk.nu

## MÅNADSMÖTEN

Månadsmöten hålls se **Hemsidan**, på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Andra platser meddelas på facebook.

## ARBETSGRUPP KARTING

Gokart sektionen månadsmöten hålls första söndagen i månaden klockan 18.00, utom i juli, vid Gokartbanan i Valla.

## DAM/TJEJ SEKTIONEN

Första onsdagen i månaden har vi i klubblokalen till förfogande på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Idéer på vad vi ska göra. Konkatperson är Jonna Olsson mobil 072-7258889.

## INTERNET

Kika in på Internet och titta på KMK:s hemsida under adress <http://www.kmk.nu> .

Även en "Facebook -sida".

[www.facebook.com/katrineholms.motorklubb](http://www.facebook.com/katrineholms.motorklubb)

## MOTORHISTORIKERNA

De har sitt månadsmöten första tisdagen i varje månad klockan 19.00 på Lövåsvägen 18 i Katrineholm.

## NÄSTA NUMMER JULI

### Se hit alla klubbmedlemmar!

Nu har vi tagit fram nya klubbjackor och T-shirts av bra sort/kvalite`.

Jackan är i svart, en "softshelljacka", typisk höst/vårjacka, ofodrad med bra motstånd mot väta/vind.

Jackan finns hemtagen i Large, XL och XXL och kostar 370 Kr.

Vill man ha eget namn tryckt under loggan på bröstet, så kostar det 30 kr hos F – N Textil (gamla OKQ8 – macken)

Mindre storlekar tas hem på beställning.

T-shirten är i 180 grams bomull och finns i rött och svart med vit logga/text.

De finns hemtagna i storlekar från 120 centilong upp till XXXL.

Priset är endast 30 kr styck!

Det går även att få loggan/text tryckt på andra kläder/väskor mm.

Kontakta F – N Textil (gamla OKQ8 macken).

Vill ni vara med på SMS-listan för aktuella utskick?

Skicka ert Mobilnummer till info@kmk.nu

Eller till 070-65 55 840 (Obs, går bara att SMS:a till)

Surrsribent: Ove Björling

Redaktör: Anton Samuelsson