



# MOTOR SURR

NR 3

Årgång 95

2019



*Thomas Carlssons*  
*Minnesfond*

BANKGIRO: 790-7249

## **Ordföranden har ordet.**

Sommaren lider mot sitt slut och träden har börjat skifta över i ett fantastiskt färgschema. Jag får börja med att tacka för det år som gått då det här faktiskt är det sista Surret som kommer under 2019.

Motorklubbsåret har gett oss ett antal aktiviteter, dock kanske några färre än vad som är normalt för oss i Katrineholms Motorklubb. Redan vid årsmötet bestämdes att vi inte skulle arrangera några större tävlingar under året utan låta det här året gå i utbildningens tecken för våra medlemmar. Några mindre arrangemang har gjorts och det har erbjudits möjlighet för klubbens medlemmar att vara med och öva i olika roller som funktionärer. Hoppas nu att alla medlemmar har tagit tillfället i akt att vara med och utbilda sig inom de områden de har intresse av på tävlingar och utbildningar arrangerade av andra klubbar då tid har frigjorts under året. Om inte annat så har ni som medlemmar i klubben haft massor med tid över för eget tävlande.

Jag och styrelsen sätter också stort hopp till Framtidsgruppen och deras förslag på nya saker för klubben att göra. Framtidsgruppen består av medlemmar i nästan alla åldrar och från flera olika sportgrenar.

Nu blickar vi fram emot en kartingtävling den 3:e november på banan ute i Valla. Därefter så är det återigen dags för Slottssprint den 11:e Juli med start och mål vid det vackra Ericsbergs slott. Några nya saker kommer att ske i samband med den tävlingen, men inget är helt och hållet bestämt ännu så jag håller lite på den slutgiltiga informationen om detta. Det ska bli väldigt kul att få vara med att arrangera ännu en Slottssprint tillsammans med alla duktiga medlemmar i klubben.

Med vänliga hälsningar

Jojo Axelsson

Ordförande

Katrineholms MK

# Rally

Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

## LAXÅ 16 JUNI

Det var en deltävling i Sprint serien och i Klass 7 VOC, Gr N 0-1600 och Gr E och F var dom 18 stycken och här kom Pär-Olof Lundin på en 3:e plats och var 2,16 sekund efter men var bästa B-förare och vann med 1,39 sekund GRATTIS. I Omgång 2 kom han på 5:e plats och var 3,24 sekund efter och var åter bästa B-förare och vann med 0,58 hundradelar GRATTIS.

## MIDNATTSSOLSRALLYT ÖREBRO 10 – 13 JULI

Det kom 29 Regularity bil och 168 stycken som åkte MSR och dom hade 22 sträckor.

I Regularity klassen leder Roger och Rose-Marie Andersson klassen efter första dagen och ligger trea totalt. Efter andra dagen leder dom sin klass och ligger 4 totalt. Efter tredje dagen vann dom sin klass GRATTIS och blev 3:a totalt och bästa svenska bil.



Roger Andersson / Rose-Marie Andersson, segrare i sportklassen i regularity,

I Klass 13 var dom 14 stycken och här åkte Kartläsaren Olle Erixon med Stefan Sollenfeldt Teknis.

## Sollenfeldt Rallying

Hit men inte längre.. genoratorremmen gick på transporten ut och hänger inne i kamremmen. Starten ss2. Co-driver Olle Erixon

Tyvärr tvingas vi kasta in handduken för dagen redan i kön fram till start på morgonens första sträcka.

Generatorremmen har hoppat av vilket gjort att elfläkten inte fungerar & bilen kokar.

Vi inväntar transport tillbaka till serviceplatsen där vi byter rem & generator för att kunna starta om imorgon igen.

DÅ JÄVLAR!

Sollenfeldt Rallying känner sig ledsen .

Tjena! Är så jäkla besviken. Man jobbar med bilen i månader innan rallyt och byter grejor och förbereder men så händer en skitgrej

En ny generatorrem går av och tar sig in genom kåpan/springa till kamremmen och gör så den kuggar över och troligtvis gör så ett par ventiler i toppen blir skadade och vi kan inte fortsätta MSR-19

En jäkla sträcka vart det..

Rally är ju en ren matrialsport men nu är det grymt tungt...

//Sollet



CaP Rallyteam

Så här ser det ut på serviceplatsen nu tomt, motor trasig som det ser ut, får kolla mer när bärgaren kommer om det finns nåt vi kan göra eller om vi måste kasta in handduken. Surt när vi låg 14 totalt av alla;(

CaP Rallyteam

Ett kamdrev hade exploderat, så är lite knas i toppen. Over and out;)



Ulf Pettersson till Rallyradion 2.0

Toppen ur, bara 363 dagar kvar till msr nästa år;)



I Klass 8 var dom 34 stycken och här åkte Göran Åkerlund med Göran Svare´n.



Då blev det 4 sträckor sen var det roliga över

**Co-driver Olle Erixon är med Olle Erixon och Eddie Lundqvist.**

**DAGS FÖR ANDRA HALVLEK!**

Sommar och semester står på de flestas scheman just nu men för oss i Lundqvist Motorsport är vilan redan över.

Det är dags att ladda bössan och sikta in sig på andra halvan av säsongen 2019.

En säsong som hittills inte riktigt gått vår väg i Rally-SM där vi dessvärre haft en hel del stolpe ut blandat med några egna misstag.

Målet för säsongen var att knipa ännu en SM-medalj men med facit i hand ser det för tillfället tyvärr tungt ut trots att vi ännu har halva säsongen kvar att åka då 3 stycken deltävlingar kvarstår.

Vi har absolut inte gett upp utan kommer snarare att ladda ännu hårdare för att plocka så många poäng som bara möjligt i jakten på medaljer.

För att skaka av oss lite rallyrost kommer vi nästa helg åka till Herrljunga för att åka tävlingen Kullingstrofén. Tävlingen ingår i Svenska Rallycupen och bjuder på hårdast möjliga motstånd i klassen trimmat tvåhjulsdrevet där vi får kriga med vår Peugeot 208 R2.

**TISDAGEN 30 JULI**

**FE-Motorsport**

På lördag är det åter dags för tävling efter ett litet sommaruppehåll, får hoppas att lite av farten från Nyköping finns kvar! Startnummer 33 i Herrljunga och det ska äntligen bli kul att köra lite igen.

**KULLINGSTROFEN HERRJUNGA 3 AUGUSTI**

Det var en deltävling i Svenska Rally cupen och 1300 Rallycup och det kom 190 stycken och dom hade 4 sträckor. I 1300 Rallycup var dom 10 stycken och här kom Crister Nystrand med Madicken Swärd på en 5:e plats och dom var 2,23,3 minuter efter.

I A-förare 2WD var dom 33 stycken och här kom Emil Carlsson med Magnus Nilsson på en 23:e plats dom var 2,50,7 minuter efter.

## **Emil Carlsson Rallysport**

Premiären i Kullingstrofe'n igår var riktigt fin som vanligt och humöret var på topp hela dagen. Man är rejält rattrostig efter det långa uppehållet, men det ska vi reda bot på med mera körning. Corollan känns fantastiskt bra att köra och jag ser verkligen fram emot att utnyttja den bättre!

Tack Sima & Farsan för markservicen!



## **FE-Motorsport**

Bryter mellan ss3-4 efter att ha kört på en sten nån kilometer in på ss3, topplagring och tillbaka tryckt hjul

Här bröt Kartläsaren Olle Erixon med Eddie Lundqvist Sandviken.

## **Co-driver Olle Erixon**

2019 är inte riktigt vårt år..

Bryter efter ss3 med tekniska bekymmer!



I Appendix K 2WD -81 var dom 16 stycken och här kom Kartläsaren Leif Fredriksson med Patrik Lund Nyköping på en 8:e plats och dom var 2,39,8 minuter efter men var bästa C-förare.

I Ungdomsrallyt var dom 11 stycken och här bröt Kartläsaren Thorwald Lindskog med Philip Lindskog Nyköping.

## **Philip Lindskog Motorsport**

Helvete vi får bryta efter ss2 på service.....

Motorhaveri verkar det vara så bara hem o byta maskin så nu får vi se när vi kan åka igen

Nu är inte motivation så stor...

Vi var 6a i klassen och fanns mer o ge,

och i Suzuki cup var vi 4a totalt av alla Suzuki bilar efter 2 sträckor

## **Co-driver Olle Erixon**

1 STEG BAKÅT SKA GE 2 STEG FRAMÅT!

16-17 Augusti går fjärde deltävlingen i Rally-SM i Kolsva, en tävling som länge varit en självklarhet för oss i Lundqvist Motorsport att åka.

Den planen är nu ändrad och vi är därför avanmälda till den tävlingen.

Chanserna till en ny SM-medalj har blivit mer eller mindre minimala efter de motgångar vi haft i början på säsongen och därför har vi i teamet tagit beslutet att stå över resterande del av SM-säsongen för att istället lägga all energi på att få ordning på de bitar som dessvärre inte fungerat som de ska och därför resulterat i uteblivna framgångar.

Vi kommer självklart att åka fler tävlingar under året för att hålla tempo uppe men inte någon av de resterande tävlingarna i SM.

I samband med detta är då Eddies sista år i JSM över och jag vill passa på att tacka alla härliga team för den stämning som råder i klassen.

En familjär känsla med riktigt härlig kamratskap där det aldrig är sura miner i TK-köer och där alla hjälper alla oavsett problem eller konkurrens om slutplacering.

STORT lycka till önskar vi de team med förare och kartläsare som under året skall slåss om SM-medaljer!

På återhörande,

Olle Erixon



## **KVÄLLSRALLYT ESKILSTUNA 9 AUGUSTI**

Det var tredje deltävlingen i Eskilstunas sprint cup och det kom 85 startande och dom körde 1 sträcka 2 gånger och båda tider räknades. I A-B-förare VOC, Gr F och Gr N 1400 cc var dom 8 stycken och här kom Joel och Anton Bergqvist på en 7:e plats dom var 11,9 sekunder efter.

I Gr E Alla var dom 14 stycken och här kom Kenneth König med P O König Vingåker på en 5:e plats dom var 8,6 sekunder efter. På 8:e plats kom Pär-Olof Lundin med Madeleine Lundin Ramunder dom var 14,1 sekunder efter. På 11:e plats kom Josefine och Robert Björling dom var 37,2 sekunder efter. På 12:e plats kom Kartläsaren Niklas Solenö med Joacim Johansson Kolsva dom var 46,1 sekunder efter men då hade dom problem med bilen på SS 2 och tappade ca 35 sekunder.

I A-förare 2WD var dom 13 stycken och här kom Tobias Carneling med Jörgen Standahl på en 5:e plats dom var 9,4 sekunder efter.

I B-förare 2WD var dom 18 stycken och här kom Mikael Gustavsson med Roland Kindmark på en 11:e plats dom var 20.6 sekunder efter.

I C-förare 2WD var dom 12 stycken och här kom Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna på en 3:e plats dom var 8,8 sekunder efter.

## **NORRSPRINTEN BUNGE 10 AUGUSTI**

Det var en deltävling i AN – Trofen och det kom 36 stycken och dom körde 1 sträcka 3 gånger och bästa tiden räknades. I Gr F var dom 3 stycken och här vann Kartläsaren Tommy Ringbom med Mikael Buskas Gotland dom vann med 2,3 sekunder GRATTIS.

## **KILLINGEN KIL 10 AUGUSTI**

Det var RM i Regularity och dom var 10 stycken och här kom Roger och Rose-Marie Andersson på en 2:a plats GRATTIS.

## **Hampus Carlsson är med Christer Carlsson.**

Då var min lördag avklarad i Charlottenberg med trevligt folk och rolig bil åka. Haft som sagt en mycket rolig och händelserik dag som jag haft ihop med många nya människor.

Vill tacka Pontus Tidemand, Pontus Tidemand Racing och alla andra inblandade för att ni har gjort min 18 årsdag till bästa tänkbara dag.

Och ett extra stort tack till Katrineholms Motorklubb för att ni gjorde detta möjligt från första början.



## **FINSPÅNGSRUNDAN FINSPÅNG 17 AUGUSTI**

Det var en deltävling i 1300 Rally cup och i KRC och HRC och det kom 81 stycken och dom hade 4 sträckor. I 1300 Rally cup var dom 8 stycken och här kom Kartläsaren Henrik Pedersen med Vesa Kujanpää Södertälje på en 2:a plats dom var 54,9 sekunder efter. På 3:e plats kom Crister Nystrand med Madicken Swärdh och dom var 57,7 sekunder efter.

I STD – GTS 1962 – 1965 0-1300 cc var dom 9 stycken och här kom Håkan Samuelsson med Åke Andersson på en 6:e plats dom var 1,46,7 minut efter.

I STD – GTS 1972 – 1975 oavsett cyl.volym var dom 18 stycken och här kom Gunnar Fredriksson med Anika Engqvist Vimmerby på en 2:a plats dom var 1,8 sekund efter. På 14:e plats kom Gunnar Olsson med Mikael Brinck dom var 3,29,2 minuter efter.

## **KOLSVARUNDAN KÖPING 16 -17 AUGUSTI**

Det var en deltävling i SM och JSM och det kom 84 SM-åkare och 13 Övriga och dom hade 8 sträckor men tyvärr strök dom 2 sträckor, I 4WD Övriga var dom 10 stycken och här kom Kristoffer Gustavsson med Viktor Niemistö på en 3:e plats dom var 10,54,7 minuter efter med då fick dom stanna på SS 6 och byta däck efter att dom fått punktering. GRATTIS till 17 SM-poäng.



I Otrimmat 2WD var dom 18 stycken och 11 stycken i JSM i SM kom Kartläsaren Magnus Nilsson med Kalle Gustavsson Haninge på en 7:e plats och dom var 2,32,7 minuter efter, och i JSM kom dom på 5:e plats GRAT-TIS till 9 SM-poäng och 16 JSM-poäng.

### **RÖFORSBACKEN ARBOGA 24 AUGUSTI**

LG Classon

Röfors..

Bra känsla i bilen idag, och de är ju ett steg i rätt riktning,

Körningen flöt på utan större överraskningar och de kändes som jag inte bara åkte med.

Dock så har jag stora problem att få till starterna,, antingen spinner den hejdlöst eller annars går den i "käl-larn"

Har väl vissa idéer om lösning på detta så vi jobbar vidare och ser vad de kan ge.

Placering idag är väl inte så mycket att säga om mer än att vi inte nöjer oss så här..,5 i klassen 1. 36 upp till första plats, och 12 tot de är små marginaler.

Bra träning och som sagt bra känsla idag så de har gått lugnt o fint med god marginal/kontroll och allt går efter planeringen.

Jag har nu åk tot 8 km tävlings sträcka på 3 tävlingar...

I Klass 2WD Historiska Sprint och Back cup 1966 – 1972 var dom 6 stycken och här vann Gunnar Fredriks-son klassen med 1,10 sekund GRATTIS.

### **STÅLSVÄNGEN SANDVIKEN 24 AUGUSTI**

Co-driver Olle Erixon

STOLPE UT I STÅLSVÄNGEN!

Ursäkta sen uppdatering från helgens tävling i Storvik.

Redan efter första svängen på första sträckan stod 3 personer ur publiken och gör kryss med armarna över vägen vilket betyder olycka och att vägen är blockerad.

Detta betyder att man ska stanna för att kunna hjälpa till.

Eddie slår av på tempot helt och vi börjar släppa på bältena för att kunna hoppa ur bilen.

Väl framme vid publiken som gör krysset säger dom att en bil står tvärs över vägen.

Vi får till slut rulla sakta fram mot bilen som åkt av vägen men publiken har fått bort bilen från vägen så att vi kan passera.

Besättningen i bilen stod utanför och plockade reservdelar från den stukade Volvon men ingen hade gjort sig illa.

Detta scenario med korsade armar utan någon som helst olycka gör att vi tappar 35 sekunder redan på första sträckan.

Trist start på tävlingen och alla chanser till framgångar var som bortblåsta.

Efter detta köra vi de resterande 2 sträckorna men kämparglöden fanns inte riktigt i oss men vi gör trots detta en okej tid på sista sträckan.

Tävlingsledningen korrigerade i efterhand vår tid men vi slutar ändå på en blygsam niondeplats efter den tunga inledningen.

Trots detta, tack till arrangörerna Sandvikens Motorklubb för snabba men fina vägar.

### **BADHOTELLET TRANÅS 24 AUGUSTI**

Det var en tävling som lockade 75 startande och dom hade 4 sträckor. I Gr E C-förare var dom 10 stycken och här åkte Kenneth König med P O König av på SS 3 och bröt.

I A-B-förare VOC, Gr F och Gr N var dom 9 stycken och här kom Sven Karlsson med Henrik Pedersen på en 9:e plats och var 2,11,0 minut efter och bland B-förarna kom dom på 6:e plats och var 1,56,0 minut efter.



## EMK KANNAN ESKILSTUNA 31 AUGUSTI

Det var en deltävling i Svenska Rally cupen och det kom 216 stycken och dom hade 6 sträckor och KMK hade hand om SS 3 och ett stort tack till alla som jobbade med tävlingen.

I Debutant klassen åkte Anton Norgren med Wilma Blomberg och har Fullföljt.

Som föråkare åkte Josefine och Robert Björling och dom åkte av lite lätt på SS 5 och fick pypunka dom sista 3 km. Här åkte Mikael Gustavsson med Henrik Pedersen. Här åkte Kristoffer Gustavsson med Emma Strömberg och dom bröt efter SS 3 med drivaxelbrott.

I A-förare 2WD var dom 29 stycken och här vann Fredrik Eriksson med Kristoffer Nordlund Nyköping klassen med 21,9 sekunder GRATTIS och dom blev 5:a totalt.

FE-Motorsport

Äntligen funka det nästa hela vägen, seger i EMK-Kannan med över 20 sekunder . Tappa bromsarna i slutet av ss5 men det räckte hela vägen!

På 17:e plats kom Emil Carlsson med Mathias Jonsson dom var 1,47,0 minut efter.

Emil Carlsson Rallysport

Gårdagens tävling genomfördes med belåtenhet, samarbetet med Mathias fungerade fint och vi tog målgång med hel bil mitt i klassen.

Körningen går i rätt riktning för varje sträcka så jag ser verkligen fram emot höstens tävlingar!

I A-förare 4WD var dom 12 stycken och här åkte Kartläsaren Christer Carlsson med Per Göthberg Eskilstuna och dom blev 2:a och var 4,6 sekunder efter och 2:a totalt.

chrillerally

Service efter 3 ss . Det rullar på , lite nytt med nya däck o första gången ihop för Per o mig. 3 sek upp till ledning

Christer Carlsson är på Ekebybanan.

Dagen sluta bra för oss , trots en backning på ss5. Vi blev 2a totalt av ca 210 startande . Samarbetet mellan Per o Mig funka bra, första gången vi åker ihop. Stort tack för en mkt trevlig dag i bilen, och stort tack till Stig o Jim för Servicen

Här bröt Andreas och Tobias Abrahamsson på SS 5 sedan bilen blivit 2-hjulsdriven.

I B-förare 2WD var dom 22 stycken och här kom Lars Lindros med Fredrik Karlsson Nora på en 16:e plats dom var 4,35,8 minuter efter.

Co-driver Olle Erixon

### SERVICE EFTER 3 STRÄCKOR!

Vi sladdar på, tyvärr gjorde vi en liten avåkning på ss2 där vi tappade 4 minuter då bilen inte ville starta på grund av grus/jord i avgassystemet!

Nu serverar vi & åker vidare på de 2 sista sträckorna för att samla erfarenhet & samspel i bilen!

Slutåkt på ss5, vi är okej men bilen verkar behöva plåster!

Sorry vänner! Vi rullade tyvärr på dagens sista sträcka. Vi mår bra och det är huvudsaken!



I Appendix K var dom 19 stycken och här åkte Kartläsaren Leif Fredriksson med Patrik Lund Nyköping och dom blev 7:a och var 1,47,8 minut efter.



## **Leif Fredriksson**

Mål igen med hel bil ser ut som vi blir 7a i ApK och 2a bland C bästa opel bra rattade Patrik några riktiga sladdar han vi med i Eskilstuna

På 14:e plats kom Gunnar Olsson med Gustav Olsson dom kom på 14:e plats och var 7,28,6 minuter efter men med fel tid på SS 5. Här bröt Kartläsaren Håkan Hult med Björn Ask Nyköping på SS 4.

Gunnar Vurpa Olsson

Det gick bra kanontid på SS 2. Fick fel tid på SS 5. Nöjd roligt laddar för nästa tävling.

I A – B-förare VOC var dom 34 stycken och här kom Joel och Anton Bergqvist på en 23:e plats och var 4,28,1 minuter efter, och dom var 16 B-förare och där var dom 10:a och var 3,29,7 minuter efter.

Joel Bergqvist Hej...ja för att inte kört ordentligt i skogen på några år .. så är jag faktiskt nöjd över dan idag. Anton var riktigt duktig på att läsa rodboken å framför allt se genom böjarna från sin sida å på så sätt få mej att hålla i mer å längre så mycket beröm ska han verkligen ha över dagens resultat... Inga noter bara en bra dag med mycket flyt å tur å tok ladd som stämde förjävla bra.... 1 2 3 4 gick hyfsat idag men 5 tog hö fram följ till himlen så vi åkte med punka över halva sträckan mycket med sten på sidorna

I C-förare VOC var dom 14 stycken och här kom Claes Claesson med Mikael Widell på en 7:e plats dom var 1,49,1 minut efter.

Claes Claesson

Vi provade beskrivande noter och det gick väl sådär tycker jag. Har en bit kvar innan jag lärt mig bilen men tycker det flöt på, lite för feg bara.

I C-förare Gr F och Gr N var dom 11 stycken och här bröt Johnny och Roland Kindmark före start.

## **Johnny Kindmark**

Hej vi hade bränsle läckage vid tankmaturen när vi skulle åka iväg allt är nytt så en slang var vist 1mm för stor fast vi hade dubbla slang klämmor. Bara köpa nytt å komma åter.

Johnny Kindmark

I C-förare 2WD var dom 16 stycken och här åkte Kartläsaren Magnus Nilsson med Kalle Gustavsson Hanninge och dom vann klassen med 34,6 sekunder GRATTTIS.

Kalle Gustafsson Motorsport

Sejer i EMK Kannan 2019!

Vi vinner C 2wd med 34 sekunder, hade varit 2 i B och slutar 17 totalt!

Jag analyserade min körning från Kolsva och ändrade sättet att köra! Det i sammanhang med att vi har löst strulet med varmgången så kunde bilen varvas som den skulle!

På 10:e plats kom Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna och dom var 4,06,7 minuter efter.

## **EAST SWEDEN RALLY LINKÖPING 6 – 7 SEPTEMBER**

Det var nästa sista deltävlingen i SM och JSM och det kom 80 startande och dom hade 11 sträckor. I 4WD klassen Övriga var dom 12 stycken och här bröt Kristoffer Gustavsson med Viktor Niemestö på SS 4.

C6 Rallyteam

Vi bryter East Sweden Rally men en fördelningslåda som gav upp.

I Östgöta klassen var dom 5 stycken och dom fick köra 5 SS och här kom Emil Carlsson med Magnus Nilsson på 2:a plats dom var 42,8 sekunder efter.

## **Emil Carlsson Rallysport**

Dagen efter...

Gårdagens tävling gick helt enligt plan, mera mil i bilen och öka farten successivt. Det bjöds på fantastiska vägar och vi höll oss på dom hela dagen oxå!

Hade lite bromsproblem stundtals som måste ses över till nästa helg då vi åker till Tierp & Bresontrofén  
Stort tack crew Sr & Jr Sparr @henrik\_spark

## NORATROFEN JÄRNBOÅS 14 SEPTEMBER

Det kom 80 startande och dom hade 4 sträckor och i Ungdomsrallyt var dom 5 stycken och här vann Kartläsaren Thorwald Lindskog med Philip Lindskog klassen med 1,08,6 minut GRATTIS.

Philip Lindskog Motorsport

Där satt den!!!!

Sejer i Noratrofen med 1.08 Minut dagen började inte riktigt som vi ville med en lättare avåkning på ss2 som vi tappade mycket tid på,men efter service lyckades vi hålla ett bra tempo till mål som räckte till en seger.

Överlag har dagen varit bra och viktiga poäng till Suzuki cup där vi ligger 2a eller 1a lite oklart just för tillfället

Bilen har funkad kanon efter motorreoveringen

Här åkte Mikael Gustavsson med Mikael Brink föråkare.

## BENSONTROFEN TIERP 14 SEPTEMBER

Det var en deltävling i Svenska Rally cupen och det kom 124 startande och dom hade 6 sträckor. I A-förare 2WD var dom 25 stycken och här kom Fredrik Eriksson med Kristoffer Nordlund Nyköping på en 2:a plats dom var 3,4 sekunder efter och blev 5:a totalt.



### fe\_motorsport

2a i Bresontrofén efter bröderna Jakobsson!

På 16:e plats kom Emil Carlsson med Christer Carlsson och dom var 1,57,3 minut efter.

chrillerally

Summering av dagen i Bresontrofén med Emil Carlsson.

Dagen börja lite avvaktande med att vi inte åkt ihop innan , och lite inkörning med noterna o lite knas med intercomen. Vi körde på i vår takt o ökade på mot slutet, dom 2 sista sträckorna gick bra. Bilen har gått som en klocka o vi haft super kul i bilen .

Stort tack Emil Carlsson Rallysport för en toppen dag. Extra stort tack till Jonas Carlsson Hampus Carlsson och Bozz för topp service .

### emilcarlssonrallysport

Dagen tävling startade lite avvaktande med lite intercomestrul mm men känslan blev bättre o bättre efter lite fix i service så avslutning var klart godkänd. Stort tack för en bra dag @chrillerally, Hampus & Sima!

Emil Carlsson Rallysport känner sig motiverad .

Vi firar med en raggarsladd från gårdagen, i slutet av veckan gick vi över 900 följare!

Men något ännu roligare är att jag kan meddela att Christer Carlsson & jag kommer satsa tillsammans hela 2020!

Det känns kanon att kunna fortsätta med en kartläsare från samma klubb och stad.

Chrilles ovärderliga rutin känner nog alla i rallysvängen till så jag är övertygad om att vi kommer lyckas nå uppsatta mål tillsammans!

Vill rikta ett stort tack till Magnus Nilsson som varit en klanderfri följeslagare tidigare. Mange har åkt med en duktig junior sen mitt uppehåll och kommer fortsätta satsa där!



I Appendix K 2WD var dom 14 stycken och här kom Kartläsaren Leif Fredriksson med Patrik Lund Nyköping på en 9:e plats dom var 1.52,5 minut efter.

I C-förare 2WD var dom 10 stycken och här vann Kartläsaren Magnus Nilsson med Kalle Gustavsson Haninge klassen med 26,0 sekunder GRATTIS:

Kalle Gustafsson Motorsport

Vinst i Bresontrofén!

Vi är snabbast på alla grussträckor och vinner klassen med 26 sekunder! Vi har haft ett väldigt bra rally och fortsätter att åka i ett säkert men högt tempo. Vi slutar 17 totalt vilket vi är väldigt nöjda med  
På 9:e plats kom Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna dom var 14,05,9 minuter efter, men då tappade dom ca 10 minuter på SS 3.

### **BRUKSSVÄNGEN SURAHAMMAR 15 SEPTEMBER**

Det var en deltävling i 7-klubbars serien och det kom 58 stycken och dom hade 4 sträckor. I A-förare 2WD var dom 4 stycken och här kom Tobias Carneling med Bengt Andersson på en 3:e plats dom var 31,9 sekunder efter.

I A – B-förare VOC var dom 4 stycken och här kom Kartläsaren Gustav Sjöman med Jonas Sjöman Flen på en 3:e plats dom var 52,5 sekunder efter.

### **MJÖLKPALLENPOKALEN BJÖRNLUNDA 21 SEPTEMBER**

Det var en deltävling i 7 – klubbars serien och det kom 54 stycken och dom hade 3 sträckor.

I Appendix K var dom 2 stycken och här kom Gunnar och Gustav Olsson på en 2:a plats dom var 1.10.6 minut efter.

I A-förare 4WD var dom 8 stycken och här bröt Andreas och Tobias Abrahamsson efter en avakning med krokigt styrstag som följd.

I A-förare 2WD var dom 9 stycken och här kom Fredrik Karlsson med Björn Oscarsson Huddinge på en 5:e plats dom var 1,20,3 minut efter.

Här bryter Tobias Carneling med Bengt Andersson.

Bengt Andersson

Bryter innan ss2 med trasigt växeklänkage. Vi tog oss tillbaka till start för egen maskin. Törs inte chansa och förstöra lådan.

I C-förare 2WD var dom 6 stycken och här åkte Kartläsaren Niklas Solenö med Fredrik Karlsson Västerås och dom kom på 5:e plats och var 1,11,0 minut efter.

I A-B-förare VOC var dom 3 stycken och här åkte Kartläsaren Edwin Sjöman med Jonas Sjöman Flen och dom blev 2:a och var 24,9 sekunder efter. På 3:e plats kom Joel och Anton Bergqvist dom var 51,6 sekunder efter.

I C-förare VOC var dom 8 stycken och här kom Claes Claesson med Micke Widell på en 4:e plats dom var 27,1 sekund efter. På 6:e plats kom Anton Norgren med Wilma Blomberg dom var 1,08,8 minut efter.

I Gr E Alla var dom 5 stycken och här kom Kenneth König med P O König Vingåker på en 2:a plats dom var 20,4 sekunder efter.



### **NYKÖPING 21 – 22 SEPTEMBER**

Det var en deltävling i Sprint serien som kördes på Björshultsbanan och på Lördagen var dom 23 stycken i 2WD klassen och i omgång 1 kom Micke Gustavsson på en 21:a plats och han var 11,91 sekunder efter. I omgång 2 bland B-förarna var dom 7 stycken då kom Micke på en 7:e plats och var 7,45 sekund efter.

På söndagen ar dom 2 stycken i 4WD och här kom Andreas Abrahamsson 2:a i första omgången och han var 6,36 sekund efter, och i Omgång 2 blev han 2:a och var 6,48 sekund efter.

## RALLY BLEKINGE KALSHAMN 27 -28 SEPTEMBER

Det var sista deltävlingen i SM och JSM och det kom 74 stycken och dom hade 10 sträckor. I 4WD övriga var dom 9 stycken och här bröt Kristoffer Gustavsson med Viktor Niemstö men dom blev 3:a totalt i serien och GRATTIS till SM Bronset.

### C6 Rallyteam

Dagen kunde börjat bättre, 1 km in på ss 5 försvinner turbon. Men vi jobbar på för att ta oss till service.

Bröt SS 8 kylaren.

### C6 Rallyteam

Här slutar våran dag. Slog i hårt i spåren så servon gick sönder och kylaren gick sönder.

Även fast vi bryter helgens tävling så säkrar vi SM bronset. Ramudden Team Ramudden Pirelli Nexiko



## Slutställning i SM 4WD Övriga. 20 stycken tog poäng.

1. Joachim Grahn	Simrishamns MK	Ford Focus/Fiesta	124
3. Kristoffer Gustavsson	KMK	Mitsubishi Lanser 8	70,5

## MALMTJÄRN RUNT HOFORS 28 SEPTEMBER

Det var en deltävling i Stockholms DM och det kom 77 stycken och dom hade 4 sträckor och i C-förare 2WD var dom 12 stycken och här åkte Kartläsaren Magnus Nilsson med Kalle Gustavsson Haninge och dom vann klassen med 25,5 sekunder GRATTIS.

## TROLLSPRINTEN VINGÅKER 29 SEPTEMBER

Ett stort tack till alla som ställde upp och jobbade med tävlingen. Det kom 62 startande och dom hade 5 sträckor och start och mål var vid Trollåsen.

I Ungdomsrallyt var dom 2 stycken och här åkte Kartläsaren Thorwald Lindskog med Philip Lindskog Nyköping och dom vann klassen med 32,7 sekunder.

Philip Lindskog Nyköping och dom vann klassen med 32,7 sekunder.

### Philip Lindskog Motorsport

Sejer i Trollsprinten med 32 sek,dagen har varit bra och riktigt fina sträckor och bra känsla i bilen inför nästa helg då rikspokalen avgörs som även är final i Suzuki cup.

Tiderna idag hade räckt till en 3e plats i C voc

I 4WD klassen var dom 8 stycken och här kom Andreas och Tobias Abrahamsson på en 7:e plats dom var 1.38,2 minut efter.

I A-förare 2WD var dom 13 stycken och här vann Fredrik Eriksson med Kristoffer Nordlund Nyköping klassen med 13,5 sekunder GRATTIS och dom blev också 6:a totalt.

FE-Motorsport är med Fredrik Eriksson och Kristoffer Kekke Nordlund.

Sejer i dagens tävling! Vinner Trollsprinten med 13,5 sekunder. 2 korta men riktigt roliga vägar!

På 9:e plats kom Gunnar Fredriksson med Leif Fredriksson dom var 1,03,4 minut efter.

Här bröt Gunnar och Gustav Olsson efter SS 2 med växellådshaveri.



Här bröt Emil och Christer Carlsson efter en avåkning på SS 2.

Här bröt Kartläsaren Peter Andersson med Anders Söderberg Botkyrka efter SS 1 med motorras.

I A-B-förare VOC och Gr E var dom 9 stycken och här kom Niklas Carlson med Gustav Holmdahl på en 9:e plats dom var 2,53,6 minuter efter med då gick inte bilen bra dom tre första sträckorna och han tappade ca 2,30 på att motorn inte gick bra.

I B-förare 2WD var dom 9 stycken och här kom Mikael Gustavsson med Mikael Brink på en 4:e plats dom var 56,9 sekunder efter. På 5:e plats kom Lars Lindros med Fredrik Karlsson Nora dom var 1,13,3 minut efter. Här bröt Kartläsaren Olle Erixon med Anders Engberg Skutskär på SS 5 efter en avåkning.

## Co-driver Olle Erixon

Sekundfight om segern slutade tyvärr med krökt bärarm och fickparkering bredvid vägen och bruten tävling som resultat.

Jag passar ändå på att tacka hemmaklubben Katrineholms Motorklubb samt SMK Vingåker Bil för en riktigt rolig tävling på häftiga vägar.

Självklart även ett massigt tack till Andreas Engberg för en galet rolig dag i bilen, det här gör vi om!

Tack & godnatt till rallysäsongen 2019!



Här bröt Kartläsaren Magnus Johansson med Håkan Johansson Björkvik på SS 3 dom slog bort ett framhjul.

I C-förare VOC, Gr F och Gr E var dom 13 stycken och här vann Kenneth König med P O König klassen med 5,9 sekunder GRATIS. På 4:e plats kom Claes Claesson med Micke Widell dom var 33,8 sekunder efter. Här bröt Anton Norgren och Wilma Blomgren på SS 3 där en bärarm gick sönder.

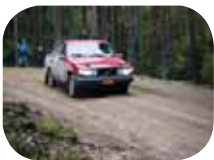
### Kenneth König

Blev äntligen en första plats även fast man fick åka bland vokarna och hemmaplan på det.

I C-förarna 2WD var dom 8 stycken och här kom Kartläsaren Andreas Ekström med Fredrik Karlsson Västerås på en 5:e plats dom var 32,5 sekunder efter. På 7:e plats kom Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna dom var 48,6 sekunder efter. Här bröt Rasmus Carlson med Sam Karlsson Grimslöv efter SS 1 då ett bromsok lossnat.

## Robert Björling

Hej här kommer en liten rapport från trollsprinten rally. Vi agerade mellanåkare efter ungdoms rally klassen där våran uppgift är att se till att dom är i mål så att restens av startfältet kan starta. Våran körning gick ut på att träna noter inför rikspokalen i Örebro den 5/10. Ss1 var hal och att ett fel i bakvagnen tidigt på ss så såg bi till att bara rulla i mål. Ss 2 en Grym sträcka jättefin rally väg här fungerade både bil och chafför ss3 blev ett halkproblem på den mycket hala folktrace banan en stabil körning och nu lunch ss4-5 samma som Ss 1-2 nu fina spår att åka i en stabil körning och noterna börjar att sitta nu laddar vi om för nästa tävling (tog en timme och tvätta bilen men inga skador) ses i Örebro mvh Robert och josse. Ds tack palms foto PS



Här var det några föråkare från KMK som åkte det var Joel och Anton Bergqvist och LG Claesson med Niklas Solenö.

## LG Classon

### Race rapport..

En kul dag och bra träning, allt har gått lugnt och fint utan missöden så de är helt enl planeringen.

Som föråkare så hade vi stränga order på att ta oss i mål och inte bli kvar i skogen.

De 2 sträckorna var på fin väg som både var snabb och krokig, några skarpa svängar som svängde på ordentligt, vi körde efter noter och de har jag ju inte gjort förut så de gick nu inte att ta åt sig eller ta in på något sett utan de var bara att åka på som man gjorde förr.

Men de var intressant och lärorikt för oss båda i bilen.

Tack Niklas och mina meckar för dagen Tommy Ljunglöf och familjen Solenö.

# Banracing

Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

I Ayuila Synergy Cup var dom 11 stycken och i kvalet

Joel Granfors på en 4:e plats. I Första Racet kom Joel på en fin 2:a plats. I Andra Racet slogs han om ledningen när det vart kontakt med någon så han hamnade i sandfällan och blev ett var efter och kom på 10:e plats.



Richard Eriksson är på SSK Rond 3 2019 på Falkenbergs Motorklubb.

Nu har jag varit ute och kvalat inför Västkostloppet i Falkenberg. Ingen monsterhus, men jag är väldigt nöjd med bilen och känslan. Nu ser jag fram emot helgens tävlingar.

Richard Eriksson Nu har även storebror Michael Eriksson kvalat. Tiderna för oss båda är vi inte riktigt nöjda med känslan är bra och det är förbannat roligt. Så i morgon, då jäklar ska det gasas.



## Richard Eriksson

Nu så har bilen fått sin översyn och är nyputsad för morgondagens race. Tittar ni noga så ser ni en välförtjänt pokal på biltaket. Michael Eriksson rattade denna skönhet så bra att han vann sin klass och blev 3:a totalt.

För min egen del så blev mitt race lite rumpflugget. Gjorde en dålig start, tappade en placering. Men lagom när däcken blivit

varma och racet kändes bra så inträffar det en krasch på bakrakan mellan två classicracingbilar. Det var en otäck krasch där bilarna blev riktigt dåliga men chaufförerna var ”oskadda”. Det tog tid att bärga och sanera så racet rödflaggades och vi fick bara 4 varv i racetempo.

Nu tar vi nya tag och ser fram emot morgondagen race...

## Richard Eriksson

Nu sitter vi i racebussen på väg hem ifrån Falkenberg och Västkostloppet. En som vanligt riktigt bra tävling, SSK och Falkenbergs banan levererar. En stor eloge till alla funktionärer som gör denna tävling så bra och möjlig för oss att köra.

Men hur gick då tävlingen för oss i DOD Racing?

Ja vi kan väl säga blandad kompot.

Om vi börjar från början så kom vi till Falkenbergsbanan onsdag eftermiddag, själv var jag lite däven efter en Metallica konsert i Göteborg tisdag kväll. Tänk att bra och hög musik bland vänner kan skapa en sån trötthet dagen efter.

Väl på plats så får vi nog depåns bästa plats, precis bakom huvudläktaren på asfalt. När vi riggar upp racebussen och vår läktare så ser vi i princip hela banan. Vilket medförde väldigt många och trevliga besökare på vår ”vip” läktare.

Inför denna tävling har vi varit tvungna att byta däckleverantör då Avon har slutat tillverka de däck vi använt tidigare. Det kändes som ett stort bakslag att när vi väl hittat däcken vi vill ha så slutar Avon tillverka dem.

Men så här i efterhand så var det bara positivt. Efter kontakt med Löve's racing i Bettna så bestämde vi oss för att testa amerikanska däck Hoosier. Vi trodde de bara gjorde dragracingdäck, men tur för oss så gjorde de också banracingdäck. Riktigt bra däck var det Löve's racing och Hoosier levererade.

Så nu är bilen skodd med Hoosierdäck och de provas ut med däcktryck/värme på tester under torsdagen.

På fredagen så är det träning och kval. Banan känns hal och det är svårt att få till några bra tider. Men känslan är bra och vi ser fram emot helgens tävlingar. Michael Eriksson kvalade in som etta i sin klass, femma totalt.

Jag kvalade in som fyra i klassen och sexa totalt.

Jag går ut först av oss på lördagen för race. Sakta samlas vi bakom pacecar och åker mot start. Tempot är riktigt lågt, svårt att bestämma mig för vilken växel jag ska starta på. Jag väljer tvåan, starten går och jag tappar direkt i starten. Men men bara gilla läget och göra det bästa av läget.

ag hamnar i kön på 7 plats, 4:a i klassen. Börjar få upp tempen och få till farten efter nått varv. Tyvärr så inträffar det då en rejäl och otäck krasch på bakrakan mellan två Classic racingbilar. Som tur var så klarade sig chaufförerna sig bra, värre med bilarna, de gick nog till de sälla jaktmarkerna. Heatet rödflaggades och stoppades, tråkigt värre. Så heat ett fick jag en sjätteplats totalt och fjärde i klassen.

Sen blir det Michaels tur. Likadant här, uppsamlingen bakom pacecar i låg fart. Starten går och Michael får inte till starten till fullo. Men han tar direkt ledningen i sin klass och femma totalt. Han får en bra fjäkt med en liten Lotus. Tyvärr vid några varvningar tappar Michael kontakten med Lotusen och kommer inte ifatt den igen. Bara att gilla läget och kämpa vidare.

När målflaggen faller så har Michael vunnit sin klass och blivit trea totalt.

Alltså en lyckad lördag.

Känns dock lite märkligt. Efter målgång så tankar vi bilen med Goat Fuels E 85, riktigt bra racebränsle, sen är det inget mer att göra med bilen. Vi känner oss lite rastlösa och putsar upp bilen för race två på söndagen. Söndagen vaknar upp lite gråare och svalare, känns bra då det var 37 grader varmt i bilen innan starten på lördagen.

Jag går ut först även denna dag. Nu jävl.. ska det gasas, är taggad till tusan. Bestämmer mig direkt att idag ska starten bli bättre, väljer ettan som startväxel. Starten går och starten blir bättre. Dock trångt i första kurvan, väljer att inte trä in näsan för långt. Hamnar åter i kön med bilar. Blir en hel del trafik, svårt att få till körningen. Jag ligger bakom några Classic racing bilar. De går riktigt fort rakt fram men inte lika fort i kurvorna, vilket gör dem väldigt svåra att köra om. Racet går vidare och jag får inte till körningen alls. När målflaggen faller så är jag femma i klassen. En mindre lyckad tävling men allt funkar och det är bara att ta nya tag nästa tävling.

Nu är det Michaels tur att köra tävlingens sista race. Michael bestämmer sig också för att kugga ner och starta på ettans växel. Starten går och Michael får till en riktigt bra start. Lotusen han fjäktades med i första heatet körs om in i första sväng. Michael kommer ur första sväng som trea. Michael får till ett personbästa varv och får en lucka ner till Lotusen efter de första varven. Sakta men säkert så jobbar sig Lotusen närmare och närmare. På startrakan blir Michael omkördd av Lotusen och lägger sig i kloss bakom. Fina fajter blir det ett tag, tills motorn i Lotusen tröttnar och de får gå i depå. Trist då det var en trevlig fjäkt.

Nu hamnar Michael lite i tomma intet, ingen bil i närheten varken framför eller bakom. Bara att ta bilen i mål. Vilket i sig visade sig inte var så självklart. Ett varv innan mål så går troligen en drivaxel av. Men bilen går fortfarande att köra men inte i racetempo. Michael linkar i mål som klar klassegrare och även idag total-trea.

Så nu på vägen hem så sitter vi och summerar Västkostloppet. Totalt sett en riktigt bra racehelg, dock finns det potential att förbättra. Men nu gar vi hittat några viktiga och bra pusselbitar, bra racedäck ifrån Löv's racing i Bettna och Hoosier samt ett racebränsle utöver det vanliga ifrån Goat Fuels.

## RACEWEEK KINNEKULLE 26 – 28 JULI

Granfors karting

Sejer i två av tre race på Kinnekulle i helgen! Förste svensk någonsin att ta en sejer i Aquila synergy Cup!



### Richard Eriksson

Nu tittar vi tillbaka på helgens tävling, Raceweek på Kinnekulle Ring.

Vi kom ner i god tid i torsdags eftermiddag. Lastade av och riggade allt klart för helgens drabbning.

På fredagen så kör vi en frivillig träning. Vi som många andra har bekymmer med fästet. Lite justeringar på luftrycket och släppt knivkrängare bak gav oss lite bättre fäste under fredagen.

Lördagen består i träning och kval, allt känns bra och Michael Eriksson blir kval 1:a i klassen och kval 5:a totalt. Jag fick till en fjärde tid i mitt kval. Det var väldigt jämnt i mellanskiktet, men ingen av oss rådde på den omöjliga Joel Thoren. Han var som vanligt väldigt snabb.

Vi kände oss nöjda med kvalen trots att tiderna inte riktigt var där. Men i den extrema hettan och varma asfalten var det svårt att få bra tider.

Vi såg verkligen fram emot race, nu jäklar ska vi stå upp och köra. Först ut är Michael på lördageftermiddag. Ifrån sin 5:e startruta får han till en riktigt bra start. Han tar sig upp till en 3:e plats i första böj och får lite lucka ner till 4:e. Men vi vet att så fort däcken blir varma så kommer konkurrenterna att komma tillbaka. Efter 3-4 varv så blir Michael omkörd av två klass 3C bilar. Men en av dem gör nästan direkt en missbedömning och åker igenom en sandfälla. Michael ligger nu 4:a och känner möjlighet till att bjuda upp till dans gällande 3:e platsen. Men då händer det som inte får hända. Oljetryckslampan tänds och Michael måste åka in i depån och bryta.

Vi tittar över bilen, hittar inga "enkla" fel. Utan konstaterar att oljepumpen måste ha lagt av. Motorn knacker lager och vi för första gången blir tvungna att helt bryta tävlingen.

Väldigt trist att få sånt motorhaveri, men tyvärr hör det sånt som händer.

### **FREDAG 9 AUGUSTI**

Patrik Johansson är med Mille Johansson på Kinnekulle Motorbana.

Grymt kul race vecka, tre banor avklarade, Mantorp Park, Gelleråsen Arena och Kinnekulle ring. Mille har kört över 200 varv och vi har bara tankat, helt galet bra bil Aquila. Man kollar lufttrycket efter första passet på morgonen sen är det bara o åk, rena semestern jämfört med kart vi är så nöjda, tack Familjen Granfors för möjligheten Joakim Granfors Carin Granfors Joel Granfors



### **FALKENBERG 10 AUGUSTI**

Det var en deltävling TIME ATTACK och i RM var dom 20 stycken och här kom Björn Jansson på en 19:e plats, och i Club GT var dom 14 stycken och här kom Björn på 13:e plats.

### **ONSDAG 14 AUGUSTI**

Joakim Granfors.

Noah Eriksson Karting testar Aquila På Eskilstuna Motor Sport Arena.



Här jagar Noah efter Joel.



### **LÖRDAGEN 17 AUGUSTI**

Richard Eriksson är med Michael Eriksson.

Skiftbyte i DOD Racing garaget. Ut med en rasad rödmotor in med en optimerad gulmotor. Nu jäklar vad vi ska gasa (hoppas vi iaf) på Gelleråsen Karlskoga 7-8 september, vi ses väl där.

Richard Eriksson Nu är gulmotorn i hålet, bara resten kvar. Uppstart i morgon och mappning av motor i nästa vecka är planen



### **MANTORP 17 AUGUSTI**

Det var en deltävling MSLS och det kom 35 stycken och dom körde 8 timmar och NIKA Racing 1 kom på 20:e plats och bröt efter 130 varv och var 136 varv efter segraren.

Joakim Granfors

Spännande dag, ska tävla i Porsche med Nika Racing på Mantorp park! Blir nice



## GELLERÅSEN 18 AUGUSTI

Det var en deltävling i Porsche Cup och dom var 22 stycken och i Race 1 kom Franck Århage på en 13:e plats och i Approved cup kom Franck på 4:e plats.

I Race 2 kom Franck på 18:e plats och i Approved cup kom han 6:a.

## MANTORP 23 – 25 AUGUSTI

I Formel klassen var dom 23 stycken och i Heat 1 kom John Thim på en 4:e plats och Oscar Thim kom på en 5:e plats.

I Heat 2 vann Oscar Thim GRATTIS, och John Thim fick bryta med 2 varv kvar och blev 14:e bil.

## KINNEKULLE 1 SEPTEMBER

Det var sista deltävlingen i TIME ATTACK i SM och RM. I RM var dom 21 stycken och här kom Ville Gustavsson på en 3:e plats. På 4:e plats kom Kasem Rahimzadeh och på 21:a plats kom Björn Jansson.

I Club GT var dom 12 stycken och här vann Ville före Kasem GRATTIS och på 12:e plats kom Björn.

### Slutställning i SM 18 stycken tog poäng.

1. Nore Eriksson	Vallentuna MK	Mitsubishi Lanser 6	162
18. Johnny Borg	KMK	Ford Sierra	32

### Slutställning i RM 33 stycken tog poäng.

1. Jinnie Skoog	Taxinge MK	Audi TT RS	165
14. Ville Gustavsson	KMK	Nissan GT-R	108
20. Kasem Rabimzadeh	KMK	BMW M2	49
24. Björn Jansson	KMK	Porsche GT 3	32

### Slutställning i Club GT 24 stycken tog poäng.

1. Oscar Löfqvist	Örebro RC	Nissan GT-R	165
6. Ville Gustavsson	KMK	Nissan GT-R	108
12. Karsem Rabimzadeh	KMK	BMW M2	49
15. Björn Jansson	KMK	Porsche GT 3	32

### Slutställning i PRO – AM 8 stycken tog poäng.

1. Nore Eriksson	Vallentuna MK	Mitsubishi Lanser 6	162
8. Johnny Borg	KMK	Ford Sierra	32

## GELLERÅSEN 7 – 8 SEPTEMBER

I Aguila var dom 9 stycken,

granfors\_racing

Wow, vilket race. Joel ledde från start till mål och tog därmed sin tredje raka seger.

Vinst även i Race 2. Joel är i bra form.

Tre segrar av tre möjliga i helgen och fem raka segrar! Hur ska han kunna toppa det här?

### Joel Granfors

Yeeees Första pole position igår på Gelleråsen med 5 tiondelar Fösta finalen så blev det än vinst med 10,6 sekunder I andra finalen så gjorde jag lite misstag men kunde ändå komma in på första platsen med 2,5 sekunder till andra platsen Och i sista finalen så gjorde jag en jättebra start och lyckade dra ifrån med 1 sekund och sedan så drog jag ifrån varv efter varv och vann tillslut med 8 sekunder Jag tackar Aquila Synergy för en riktigt bra helg och nu blir det att peppa för Kinnekulle om 3 veckor Tackar Joakim Granfors för bra meckat och bra coaching

## Mille Johansson Racing

Då rullar vi hemåt efter deltävling 5 i Aquila Synergy Cup Sverige och min racing debut i den stenhårda klassen. Det var lite tunt startfält den här helgen med endast 9 förare.

Tävlingen börjades i lördags med 3 träningspass och 1 tidskval.

På träning 1 så fick inte vi några tider eftersom att våran transponder inte fungerade.

Till träning 2 så hade vi fixat en ny transponder och jag blev 6a i det blöta underlaget.

På träning 3 så tappade vi lite fart och blev 8a.

Sedan blev det sol och det var det dax för tidskval och vi bytte till nya däck och det var inte som i gokart att det går snabbare på nya däck utan att det var tvärtom så vi tappade fart men kvalade in som 8 efter att jag hade legat 7a under hela heatet.

På söndagen så var det 3 st race och jag startade från ruta 8.

Race 1: från ruta 8 och i mål som 8a.

Race 2: från ruta 8 och i mål som 6a.

Race 3: från ruta 7, tappade till 9onde men i hopp om att köra om 8an så bromsade jag på mig och gled ut utanför banan men kom ut på banan igen men luckan var för stor att kunna jaga i fatt fältet så jag blev 9a men jag krympte avståndet mer och mer och på sista varvet så var jag över 1 sekund snabbare än 8an.

Det har varit en otroligt rolig helg med bra racing och jag vill tacka mina sponsorer för att ni stöttar mig och gör detta möjligt !!

## RUDSKOGEN NORGE 13 – 14 SEPTEMBER

Det var en deltävling i Porsche Carrera cup och i Heat 1 var dom 22 stycken och här kom Franck Århage på en 20:e plats och i Approved cup var dom 6 stycken och här kom Franck på 6:e plats.

I Heat 2 var dom 22 stycken och då kom Franck på 16:e plats och i Approved cup var dom 6 stycken och här kom Franck på 4:e plats.

## KARLSKOGA 21 SEPTEMBER

Det var årets sista deltävling och det var ett 6 timmars race.

Lipstickracing är på Karlskoga Motorstadion.

Där gick NSHC flaggan för sista gången den här säsongen. Vi avslutade med att knipa en fjärde plats i klassen och en totalt 15:e plats av 27 startande.

### Slutställning i NSHC Champion flest körda varv oavsett klass 2019. 23 stycken åkte.

1. Team 24	Porsche 924	1396
9. Lipstick Racing	Peugeot 206	695

Klass 2 var dom 11 stycken.

1. Team 24	Porsche 924	117 poäng
6. Lipstick Racing	Peugeot 206	50 poäng

## KINNEKULLE 21 SEPTEMBER

Det var sista deltävlingen i Mellan Svenska Långlopps serien och det kom 19 stycken och dom körde ett 7 timmars race, och här kom NIKA Racing 1 på en 16:e plats och dom bröt efter 79 varv och vinnaren åkte 384 varv.

### Slutställning i Mellan Svenska Långlopps serien totalt 2019 36 stycken tog poäng.

1. Team 86 Swedfarm Racing	Seat Cupracer	1507,9
8. NIKA Racing 1	Porsche Boxster	1116,1
36. Team SEV	BMW E36	16,0

### Klass 3 var 26 stycken.

1. Team 86 Swedfarm Racing	Seat Cupracer	1507,9
8. NIKA Racing	Porsche Boxster	1060,8
26. Team SEV	BMW E 36	16,0

## **Slutställning I Historsiska Formelbilar 116 stycken tog poäng 2019.**

1. Magnus Rugsveen	MSCC Broke	109
22. Oscar Thim KMK	Van Diemen RF 86	42
60. John Thim KMK	Van Diemen RF 86	19

## **Klass Formel Ford 1982 – 1990 1600 cc 10 stycken tog poäng 2019.**

1. Dan Lindblom	RHC Reynard 88 F	76
5. Oscar Thim KMK	Van Diemen RF 86	42
8. John Thim	KMK Van Diemen RF 86	19

## **KINNEKULLE 27 – 29 SEPTEMBER**

### **Granfors Karting**

En bra avslutning av säsongen på Kinnekulle för Joel i Aquila!

PolePosition, 2:a i första Racet, seger i andra och 2:a i sista! Tyvärr grusades segern i race 2 med en diskning pga av att den tidigare ägaren monterat fjädrarna fel och satt fjädrarna fram/bak omvänt. Vi åtgärdade detta till Sista racet och Joel kunde då köra upp sig från startruta 6 till en andraplats och även sätta ett nytt banrekord för klassen på 59,2

Grattis till Benjamin Frislund som välförtjänt tog hem totalsegern! Nästa år blir vi giftiga  
Over and out från Granforce Racing!

### **Mille Johansson Racing**

Då är vi på plats på Kinnekulle ring för sista tävlingen för den här säsongen i Aquila Synergy Cup Sverige. Denna tävling har vi fått vår egen bil som kommer direkt från Danmark till tävlingen så att nu har vi skruvat klart med stol och pedaler så att nu är vi redo för race. Träning imorgon fredag och race på lördag.

### **Mille Johansson Racing**

Då är vi klara med årets sista deltävling i Aquila Synergy Cup Sverige. Racen har gått bra och dåligt.

I race 1 så startade jag 7a och kom i mål som 7a.

I race 2 så regnade det och jag fick sladd och åkte av banan och fick bryta heatet.

I race 3 så fick jag starta 9a och på första varvet så låg jag 6a och sedan när det var 3-4 varv kvar att köra så kunde jag attackera 5an och komma förbi. På sista varvet så krokade 3an och 4an ihop så att jag kunde smita förbi och komma i mål på 3e platsen! Vi är nöjda med helgen trots att jag har lite problem med regnkörningen men vi jobbar på det.

Richard Eriksson är på SSK-finalen 2019 på Kinnekulle Motorbana.

Götene, Västra Götalands län

Ja vad säger man.....

Nu har vi kört SSK seriens finalrace på Kinnekulle Ring.

En tävling vi sent kommer att glömma.

En kortare racerapport, vi kom ner till Kinnekulle Ring torsdagkväll för att hinna testa vår nya motor på den fria träningen på fredag förmiddag. Michael Eriksson går ut först, bilen känns lite seg men tiderna visar kring personbästa. Han är helt lyrisk över de nya Hoosierdäcken vi köpt för att testa, vilket grepp.

Sen lagom innan det blir min tur så kommer regnet, vi lägger på våra regndäck. Jag får inte till körningen alls, hade gått fortare att cykla runt banan i blötan. Men men nu var bilen testad, jag tyckte också att motorn inte riktigt levererade.

De nästkommande träningarna avstår vi och funderar på hur vi ska lägga upp årets sista tävling.

Vi kontaktar vår mapparguru Johnny Borg, han går in och tittar på vår mapp i motorn och gör lite justeringar utifrån våra önskemål. Nu ser vi verkligen fram emot att få tävla med vår nya motor, en motor som Peter Larsson, BFE har slitit hund med att plocka fram/ihop tillsammans med oss. Utan den ovärderliga hjälpen och kunnande skulle vi aldrig ha kunnat tävla denna tävling.

Nu har det regnat hela eftermiddan och kväll på fredagen, vi sitter i bussen och ber till vädergudarna, snälla ge oss en torr bana på lördag.

Vaknar upp till ett blött Kinnekulle på lördagen, men inget regn.

Vi väntar in i det sista innan mitt kval som går bland de första på dagen. Vi känner att nja vi måste åka slicks, fast banan är blöt. Sagt och gjort, jag kör ut och ska kvala. Första varven tar jag det väldigt försiktigt, jag vill ju inte köra av redan i kvalet. Men jag känner snart nog att fästet är riktigt bra. Jag vågar och kan öka farten allt eftersom. Michael ropar ut på radion, du ligger tvåa i kvalet. Trevligt, det känns bra. Nått varv senare ropar han ut, du leder, varm känsla sprider sig i kroppen. Leder nu kvalet men har mycket mer att ge, däcken håller i underbart fast det är blött ute. När målflaggan går så har jag lyckats att få min första kvalseger och har pole position. In med bilen till depån, snabbt titta över bilen. Byta luftfilter och tanka upp bilen för Michaels kommande kval, vi har en kvart på oss innan han ska ut. Lite lagom stressade så fixar vi till bilen för nästa kval.

Michael går ut och bilen känns bättre, mer hugg i motorn. Michael kör fortare och fortare, när han går över mållinjen så är ett nytt personbästa satt med drygt en halv sekund. Sprudlande glada tar vi oss in till depån för översyn, nu är det dags för mitt första race. Denna gång på en helt torr bana.

Lite pirrigt att starta i pole för första gången. Starten går bra jag tar ledningen in i första böj. Får till ett bra tempo direkt men har omöjliga Joel Thoren som en igel på mig. In i kurvan ut på rakan kör Joel om och Peter Wejsfelt följer med. Hmm nu är jag nere på tredje plats och Robin Wärmlund flåsar mig i nacken. Tyvärr så räcker inte maskinen till och jag blir förpassad till fjärde plats en plats jag håller in i mål. Känner mig nöjd med racet men lite trist med placeringen. När vi tittar på varvtiden så har jag sänkt mitt personbästa med drygt en halv sekund. Känns bra men behövs mycket mer för att hänga med i toppen.

Nu in snabbt och fixa till bilen, nu ska Michael ut på race ett. Michael fick tredje starttid, bäst i sin klass, hade bara två klass 3C bilar framför sig. Jocke Karlsson och Samuel Johansson, de grabbarna har tillsammans vunnit i princip allt de ställt upp i. Nu hade Michael en liten fördel, däcken var fortfarande lite varma efter mitt tidigare race. Starten går på den nu halvblöta banan. Michael får till en hyfsad start, in i första böj som trea. Men han känner jäklar vilket fäste det är i däcken, väljer att testa en ytterkurva i första kvarnböjen, den manövern kommer det nog skrivas böcker om. Han rundar de bägge 3C bilarna och går upp i ledningen. Inte nog med det han skapar sig även en lucka nästan direkt. Jag står i depån och tittar på, jag håller på att krypa ur skinnet, va fan brorsan leder totalt... När sen äntligen målflaggan faller så står Michael som klar segrare. Vilken känsla, helt underbart...

Men men, vi hinner inte fira så länge, jag skulle snart ut för mitt andra race. Självklart så börjar det regna igen, Hmmm typiskt..

Men men, lika för alla. Vi står och kliar oss i huvudet. Regnet har slutat med det är totalt pisseblött på banan. Men vi bestämmer oss för att det hinner torka upp, så på med slicks däcken. Vi måste tänka lite i förväg för de däcken vi väljer nu måste även Michael köra på, vi hinner inte byta däck mellan våra race. Jag går ut på slicka och startar i ruta 4. Starten går och jag känner snart nog att detta går inte. Jag har inget fäste överhuvudtaget. Men men ingen kommer ju ihåg en fegis, vi testade och det gick inte. Men jag tar mig runt och hamnar 6:a.

Nu återigen snabbt in och fixa till bilen för Michaels race 2. I och med hans snabba körning i första racet så startar han i pole i detta andra race. Vi ser att det är bara Michael och Samuel som har valt slicks på dem halvblöta banan. Starten går och Michael tar starten, han har Jocke i sin snabba Porsche precis bakom sig. Efter nått varv så körde Jocke om och placerade Michael tvåa. Nu börjar jakten, jag ropar ut på radion, Jocke har regndäck. Följ honom, dina däck kommer snart att bli snabbare. I 4-5 varv låg Michael som en igel på Porschen. I inbromsningen innan målrakan gör Michael sin attack och kör om. Han står upp upp och kör, skapar en lucka direkt. Han utökar ledningen varv efter varv, alltså dessa Hoosier däck, helt underbara. Två varv innan målflagg så blir det gulflagga så heatet går i mål bakom safetycar. Först över linjen var Michael även detta heat. Vilken körning, Michael vinner totalt båda racen på finaltävlingen.

Nu känns det lättare att åka hem och börja vinterlovet i garaget inför säsong 2020.

Dubbla heatsegrar, ett varsit personbästa och min första kvalseger. Mycket mer än så kan vi inte önska oss. Denna tävling hade aldrig kunnat genomföras utan SSK serien och alla dessa underbara funktionärer, dessa goa flaggvakter, frammotare i lineupen, tävlingsledare och alla andra. Ett jättestort tack för ert underbara engagemang och jobb.

## Michael Eriksson

Det blev en helt magisk racehelg tillsammans med broder Richard Eriksson.

Vi har skruvat händerna blodiga väldigt många timmar, för att få ihop en motor till SSK finalracet, men utan Peter Larsson på #BFE så hade det inte blivit någon motor, han är smått otrolig.

Brorsan börjar helgen med att vara kvalsnabbast och startar då såklart från pole position. Det var en ren fröjd att se honom bemästra räperbilen i det blöta kvalet på slicks.

Till racet blev det torrt och Richard gör en perfekt start från pole, men tyvärr tappar han tre placeringar under racet och blir fyra. När brorsan kör i 3A så har han en 32mm restriktor på turbon, vilket gör att motorn är helt enkelt för klen för att han ska hänga med när det är torrt.

Till andra racet blir det då start från ruta fyra, då han hade fjärde tid i första racet. Vi gör en tokchansning och sätter på slicks, fast det regnar, ( alla andra har regndäck) dels hoppas vi på att det kommer torka upp under racet så det blir slicksföre, sen kommer vi inte att hinna byta däck till mitt race. Så de däcken vi sätter på nu kommer jag också köra på lite senare. Självklart så hinner det inte torka upp något under hans race, med slicks och så mycket vatten på banan blir han en "sitting duck" och blir sist i racet, men den grodan tar jag på mig med att föreslå slicks till det vädret.

I mitt kval blir jag snabbast i min klass och totaltrea, när sen racet går så har jag fördelen av att brorsan nyss kört bilen och det finns lite värme kvar i däcken, så när starten går så rundar jag Samuel och Jocke på yttern i kvarnen. Räperbilen har bra fäste och känns stark, tack Johnny Borg för din mappning, så kan ganska enkelt dra ifrån fältet och bygga en lucka, nu krokar tyvärr Jocke och Samuel ihop och Samuel hamnar i sandfällan, vilket resulterar i Safetycar. Tusan också tänkte jag då jag hade en rätt bra lucka bakåt, men nu blir det omstart, och jag har Jocke med sin hypersnabba Porsche bredvid mig, men omstarten gick galant och kan återigen bygga en lucka och vinner racet.

Till race två så startar jag från pole och tar starten på halvblöt bana med slicks. Jag vet att det bara är jag och Samuel som startar på slicks. Samuel startar sist eftersom han blev i sandfällan i första, men honom kan man aldrig räkna bort.

Efter några varv knacker Jocke på dörren och då jag vet att han har regndäck och det fortfarande är blött, så övertar han förstaplatsen. Han har regndäck, jag har slicks, banan torkar upp, j-lar vilken kul jakt det blev. Jag vinner det racet också och det blir en dubbel totalseger med vår otroliga 240.

Ett stort tack till all personal på SSK för den här säsongen, ni är top notch.

Ett stort tack alla racekollegor för den här säsongen, väl mött nästa.



## Slutställning i Aquila Synergy cup Sverige. 20 stycken tog poäng.

1. Benjamin Frislund	Danmark	432
5. Joel Granfors	KMK	340
12. Mille Johansson	KMK	103

## Slutställning i SSK-serien klass 3A 12 tog poäng.

1. Joel Thoren		875
7. Rickard Eriksson	KMK	255

## Klass 3B.

1. Michael Eriksson	KMK	400
---------------------	-----	-----

# Folkrace

Ni får skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

Vill ni folkracelicens kontakta Robert Björling på tele 0150 – 109 45 eller mobil 070 – 5397726 ej efter 21.00

Vagnboksutförare.

Kontakta Kjell Hellman 070-3599977

## SEMERSTERRACET VIMMERBY 9 – 13 JULI

Idag är även en av våra yngre förare in action nere på SemesterRacet i folkrace/Vimmerby.

Det är Madicken Swärd som gör en ny satsning efter vurpan i Motala - Lycka till Tyvärr missade Madicken Swärd att gå till final dagen med 1 poäng.



## MOTALAFESTIVALEN MOTALA 16 – 20 JULI



På fredagen åkte Pär – Olof Lundin och han kom i sina heat 3:a, Bröt och Ej start och fick 4 poäng och det krävdes 9 poäng för att gå till finaldagen,

## KVÄLLSTROLLET VINGÅKER 26 JULI

Det var en kvällstävling och det kom 72 stycken i 3 klasser och i senior klassen var dom 42 stycken och här kom Patric "Putte" Björling på 5:e plats i B-finalen GRATTIS efter att han fått Svart Flagga i näst sista kurvan, han kom i sina heat 4:a, 2:a och 1:a och fick 15 poäng.

Putte i svarta Saaben som blev såld och hamnade i Finspång.

I Junior klassen var dom 14 stycken och här kom Madicken Swärd på en 11:e plats hon kom i sina heat 4:a, 3:a och 5:a och fick 9 poäng och det krävdes 13 poäng för final.

I Dam/Veteran klassen var dom 18 stycken och här kom Malvina Langetoft på 17:e plats hon kom i sina heat 6:a, 5:a och Ej start och fick 3 poäng och det krävdes 9 poäng för B-final



## NYNÄSHAMNSFESTIVAL NYNÄSHAMN 3-4 AUGUSTI

Det kom 186 startande i 4 klasser och i Senior klassen var dom 113 stycken och här kom "Putte" Björling på en 48:e plats och han kom i sina heat 3:a, 2:a, 4:a Bröt och 3:a och fick 16 poäng och det krävdes 25 poäng för C-final men då hade han problem i heat 2 och 3 med en flotör som släpp och i heat 4 gick gasvajern av.

## KRÄFTRACET ESKILSTUNA 24 AUGUSTI

Junioren Madicken Swärdh 2:a i B-finalen idag i sin fjärde folkrace tävling. I Kräfracet körde hon smart och hårt med sina MaxSport RB3 Ultra .

Vi gratulerar och väntar med spänning på vad hon kommer bli i framtiden.

Katrineholms Motorklubb

Finalplatser för Folkraceåkare idag i Kräfracet Eskilstuna.

En mkt.fin 2:a plats i B-finalen för junioren Madicken Swärdh och en 6:e plats (med bil som inte gick bra) i Veteran/Dam A-final för Dave Irving. - Bra jobbat o snyggt kört.



## LINKÖPING 31 AUGUSTI

Det var en cuptävling i Mlimets cup och det var 25 juniorer och här kom Madicken Swärdh på en 21:a plats och fick 9 poäng.

## FALKÖPING 31/8 – 1/9

Jens Björling är med Patric Putte Björling och 2 andra i Falköping

Dagens första heat för Patric i Falköpings folkracetävling började med att bilen var slö slö slö slö och han slutade på en 4 plats. Heat 2 nu jävlar skulle det åkas efter ha skruvat med motorn som f-n, tog han starten och ledde ett halvt varv innan höger bakhjul fick se en snygg tjej i publiken och lämna bilen och Putte fick linka fram till en 6 placering på tre hjul och jävligt varm motor pga kylaren fick inkontinens bekymmer dvs läckte vatten. Inför 3 heatet skruva pappa Jens bort sig lite då den blev ännu slöare och han blev 6:a. Nu återstod bara heat 4 och mekanikern stärkte sig med en öl och fixa kylaren och skruva lite motor och upptäckte att batteriet inte tog emot laddning så det fick bytas. En kanonstart av Patric och han låg etta innan en konkurrent fick tag i baken och vände Patric in i en stor däcktrave och bilen blev en meter kortare och drivaxel och ”klockan” blev till skrot. Mycket jobb väntar men den som väntar på något gott ska inte hålla på med folkrace

Patric Putte Björling är på Motorstadion Falköping.

Denna bild beskriver dagens tävling riktigt bra..

I första heatet var bilen helt orklös.

I andra heatet ledde jag tills jag tappade ett bakhjul.

I tredje heatet var bilen än en gång helt orklös.

Och i fjärde heatet ledde jag tills jag blev vänd in i en däcktrave och där efter blev det en avanmälning till morgondagen.



## HÖSTTROLLET VINGÅKER 7 SEPTEMBER

Det kom 79 startande i tre klasser och i junior klassen var dom 14 stycken och Madicken kom på 13:e plats med 8 poäng och det krävdes 12 poäng för A-final.

Hårt idag för oss båda Madicken Swärdh 3a i två heat sedan teknisk efter att fronten försvann i starten

jag själv Leif Fredriksson vinner mitt första folkrace heat men sedan slog gameln till glömde handskarna fick teknisk flagg och i sista låg jag 3a men på sista varvet går en styrarm av tyvärr där rök B - finalen I Dam-Veteran klassen var dom 19 stycken och kom på 15:e plats Leif fick 7 poäng och det krävdes 10 poäng för B-final.

I Senior var dom 46 stycken och här kom Patric ”Putte” Björling på 17:e plats i sina heat 2:a, 1:a och Svart Flagg, och fick 12 poäng och det krävdes 12 poäng för C-final men Putte hade 0 poäng i 3 omgången tyvärr.

## VALDERMARSVIK 14 SEPTEMBER

Det var en deltävling i Mlimets cup och bland juniorerna kom Madicken Swärdh

Kommer ni ihåg hur bilen såg ut igår men vem kommer ihåg en fegis

Madicken kriga till sig en 3 plats i B finalen i Valdemarsvik

madicken\_swardh

Älskar dig pappa, tack för att du fixa bilen så jag kunde köra idag

Madickens inlägg

Idag va det mycket glädjetårar! Jag körde till mig en 3 plats en 4 plats och så blev det vinst i sista heatet 🏆 lyckades skrapa ihop 14 poäng och det räckte för att bli 2a in i b-finalen där jag slutade på en tredje plats. 😊



## HENNING JANSSON EMBALLAGESPRINTEN NORRKÖPING 15 SEPTEMBER

Det var en Folkrace sprint som gick på Himpan och dom körde 1 sträcka 3 gånger och dom 2 bästa tiderna räknades. I Veteran klassen var dom 18 stycken och här kom Kenneth König på en 7:e plats men då körde han sönder en drivaxel i 3 omgången,

# KARTING.

Ni får gärna skicka ett mail till Ove [ove.bjorling@hotmail.com](mailto:ove.bjorling@hotmail.com) när ni åker om ni vill att jag ska skriva om er.

## KRISTIANSTAD 26 - 28 JULI

Mille Johansson Racing

Nu har vi kört klart den fria träningen här på SM och det har gått rätt så bra, fattas lite till de snabbaste men vi ska nog kunna hitta den farten under morgondagen då de officiella träningarna och tidskörningen ska köras.

Patrik Johansson är med Jonna Högnäs på Åsum Ring.

Gokart SM är igång, nu är alla träningar och tidskval klara, det är otroligt varmt och väldig svårt detta. Igår var Mille vrålsnabb men idag funkar det inte. Dante startar 20e av 37 startade och Mille startar 23a av 40 startande, följ med imorgon på [scorit.se](http://scorit.se)

Patrik Johansson har delat ett inlägg.

Efter dagens heatkörningar så blir det så att Mille startar 28 i semifinalen och Dante på en imponerande 11e plats vilket vi är riktigt nöjda med

Semifinalen slutade i gräset, Dante startar 25a i finalen

Mille Johansson Racing

Nu är det dags för final. Semifinalen gick magiskt bra ifrån plats 28 till 9a körde om 19 st, efter ff så startar Mille finalen som 11a.

Mille Johansson Racing

SM/RM

I torsdags så började det hela med fri träning och det gick bra, vi var med i toppen och hade samma tider som de snabbaste.

Under fredagen så kördes de officiella träningarna och tidskvalet. Den dagen var det inget som gick bra. Kvalde in på 11 plats i min grupp och 24 totalt.

På lördagen så kördes kvalen och det gick inte heller så bra då jag startade 16e i båda kvalen och kom i mål på 17e respektive 19e plats. Totalt 28 efter kvalen.

På söndagen så kördes det först en semifinal och sen en final. Vi hoppades på regn och innan semifinalen så började det att regna. Start från ruta 28 och i mål som 9a men tidstillägg (5 sek) för frontfaring så jag blev 11. Innan finalen så börjar det att torka upp. Start från ruta 11 i finalen, tar en plats i starten sen så kommer de bakifrån och kör om en efter en och jag går i mål på en 22a plats.

Granfors Karting är på Svenska Mästerskapet på Kristianstad Karting Klubb.

Halvvägs in i SM för Linus och det går framåt. Tidskörningen gick sådär, och slutade med en 17:e plats i fredags. Vi testade andra inställningar idag och nu börjar farten komma. Två kvalheat avklarade idag och efter dem ligger han 9:a.

Granfors Karting

En blöt men kul semifinal för Linus. Startade på 9:e plats, grym körning och snabbaste varv räckte till en andra plats.

Kl 14 är det final och då startar han 2:a.

Granfors Karting

Nöjda och glada på väg hem från SM. Finalen gick inte riktigt som tänkt, med en 360 efter några varv och ut på 14:e plats. Linus kämpade på och kom 9:a i mål, men 4:e svensk. Vi har haft en härlig vecka och drömmer tillbaka till semifinalen där regnkungen visade sitt rätta jag med snabbaste tid och 2:a i mål!





## MKR 5 VALLA 3-4 AUGUSTI

Det kördes MKR-serien och Katrineholms Summer Race i helgen i Valla och i Cadetti var dom 7 stycken och här åkte Benjamin Davidsson.

I Junior 125 var dom 22 stycken och här kom Noah Eriksson på 8:e plats i finalen och 7:a i förfinalen. På 17:e plats i finalen kom Agnes Wendelin men bröt efter 19 varv och hon kom på 14:e plats i förfinalen. På 18:e plats kom i finalen kom Mille Johansson men bröt efter 17 varv och han kom på 9:e plats i förfinalen. På 21:a plats kom Gustav Ekroth men han bröt efter 15 varv i finalen och kom på 19:e plats i förfinalen. På 22:a plats kom Sebastian Valtin men bröt efter 10 varv och kom på 20:plats i förfinalen.

I Senior 125 var dom 19 stycken och här kom Joakim Dagberg på 9:e plats i både final och förfinal. På 16:e plats i finalen kom Johan Ekroth men bröt efter 14 varv och i förfinalen startade han ej.

I Junior 60 var dom 13 stycken.

### Granfors Karting

Linus utökar ledningen i MKR-serien!

Dagen har flutit på bra på hemmabanen i Katrineholm. Linus har startat i första startled hela dagen och vann både förfinal och final. Första segern på hemmaplan.

Grattis till klubb- och klasskompisen Noam som tog andra platsen och Wille på tredje plats.



På 7:e plats kom Dante Johansson i finalen och 10:a i förfinalen.

I Summer Race i Cadetti var dom 6 stycken vann Benjamin Davidsson.

I Junior 125 var dom 12 stycken kom Agnes Wendelin 9:a i finalen och 7:a i förfinalen.

## VALLABANAN 10 -11 AUGUSTI

Ett stort tack till alla som ställde upp och jobbade på Mini motor tävlingen i helgen. Det kom ca 50 stycken.

## MKR SKÖVDE 17 - 18 AUGUSTI

Det var en deltävling i MKR-serien och i Junior 125 var dom 30 stycken och här kom Noah Eriksson på en 5:e plats i finalen och blev 2:a i förfinalen. På 24:e plats i både finalen och förfinalen kom Gustav Ekroth. I Second Chance var dom 6 stycken och här kom Sebastian Valtin på en 6:e plats.

### A-s O Benny Ekroth

Lördag Gustav körning i J125. Dagen började med slicks på karten. Första träningen var det halt, sen gick det bättre. Och i tidskörningen så kom regnet, trots att det var halt så lyckades han vara snabbare än 3 st. I kvallet lyckades han kvala i på 24 plats. Första gången Gustav klarade undvika b-final. Efter stark körning i både förfinalen och finalen slutade han på 24 plats. Vill rikta stort tack Håkan som hjälpte till och skruvade och peppade Gustav.

I Junior 60 var dom 16 stycken och här vann Linus Granfors både finalen och förfinalen GRATTIS, och 2:a i finalen och 3:a i förfinalen kom Noam Fältskog GRATTIS,



### Granfors Karting

Fantastisk dag! 5:e segern i MKR serien (Skövde) för Linus som dominerade alla heaten och vann med mellan 5 och 11 sek , grattis även till Noam som kom tvåa och Wilhelm som kom trea!



I Senior 125 kom Gustav Ekroth 3:a i Second Chance och 26:a i semifinalen och 28:a i finalen.

Söndag Johan körning i S125. Här började vi på regn däck.

Han hade svårt med fästet. Men i andra träningen började han hitta rätt. Tills tidskörningen var det upp torkande bana.

Så det gick bättre mot slutet av körning. Sen var det lunch och väntan på kval. Sen blev det stressig när det kom upp en ny start uppställning 4 min innan start och nu skulle vi ut. Panik fick vi byta däck, men vi hann klart. Kvalen hade han svårt att hänga men i det kurviga partiet på banan. I B-finalen var det regn och han lyckades behålla sin tredjeplats trots han snurrade på sista varvet. Efter en stark körning i semifinalen slutade han 24. Efter en bra start i finalen så var han ute och sladdade lite och tappade rytmen och bilen blev till en flipper kula mellan andra åkare och tappade ytterligare. Sen var det färdig åkt. Vi är ändå väldigt nöjda med helgen då vi gjorde framsteg hos båda förarna.

### **MKR JÄRFÄLLA 31/8 – 1/9**

I Junior 60 var dom 19 stycken.

Granfors Karting

Segev i näst sista MKR-tävlingen och därmed har Linus säkrat MKR-titeln 2019!

Det har gått upp och ner hela dagen, med lite problem i början med att få fart i karten. Linus startade 3:a i semifinalen och nu började inställningarna svara och farten var bra, ända tills soppaslangens lossnade och han tvingades bryta racet.

Finalen startades från 17:e plats och efter några varv började det spöregna och heatet avbröts. När det återupptogs hade alla regndäck och "rainmaster"-Linus körde snart upp sig till 1:a plats. Därefter hade han härliga fighter med Sebastian Svensson ända till mållinjen, där Linus knep segern med 19 tusendelar.

Patrik Johansson är på Järfälla MK.

Idag har Dante kört MKR 7, det började lite trögt på tidskörningen med 11 tid, kom imål på heaten 8 och 9. I semifinal slutade Dante 6 a imål. Finalen ifrån ruta 6 efter andra sväng uppe på tredjeplats tappar ner till 4e sedan blir det rödflagg och finalen avbryts. Det blir omstart ifrån ruta 4 men det har börjat regna ordentligt. Dante är inte bekväm i regn så han tappar plac på varje varv och går imål som nia av 19 förare. Grattis Linus Granfors till serie vinsten och grym uppkörning i finalen, tack Granfors karting för Hospitality. Nästa helg kör Mille premiär med Aquilan på Gelleråsen välkomna dit..

På 8:e plats i finalen kom Noam Fältskog och i semifinalen kom han på 4:e plats.

I Junior 125 var dom 34 stycken.

Noah Eriksson Karting

Blev till slut en 16:e plats. Vattenplaning mest hela tiden med "fel" regndäck gjorde karten väldigt svårkörd efter att himlen öppnat sig precis innan finalen.

På 18:e plats i båda finalerna kom Sebastian Valtin plus att han vann B-finalen.

På 24:e plats kom Gustav Ekroth i finalen och 26:e plats i semifinalen och 5:a i B-finalen.

På 25:e plats i finalen kom Agnes Wendelin och hon kom på 21:a plats i semifinalen.

I Senior 125 var dom 26 stycken och i finalen kom Johan Ekroth på en 20:e plats och han kom på 21:a plats i semifinalen.

### **MKR 8 RASBO 14-15 SEPTEMBER**

Det var sista deltävlingen i MKR-serien och i Junior 60 var dom 18 stycken.

Granfors Karting känner sig fantastisk .

Vilken fantastisk säsong Linus har haft i MKR-serien!

Förste någonsin ta sig över 900 poäng under en säsong (oavsett klass) och med sina 906 poäng tog han full pott. Vi tackar alla medtävlade för härliga race och en härlig kamratskap i depån. Grattis till kompisarna Sebba och Wille till pallplatserna i serien!

8:e och sista deltävlingen i MKR serien, många startande, över 40st. Hade 6:e tid i tidskörningen. Blev stående i ett heat och fick hjälp upp på en annan kart i ett annat heat. Betydde att startposition i finalheatet var ruta 16. Rattade på efter bästa förmåga och korsade mållinjen som 9:a.

Totalt i årets MKR serie blev det en 6:e plats.

I B-finalen kom Sebastian Valtin på en 8:e plats och på 10:e plats kom Gustav Ekroth och på 13:e plats kom Agnes Wendelin.

I Senior 125 var dom 15 stycken i B-finalen och här kom Johan Ekroth på en 14:e plats.

### Slutställning i MKR-serien Lag där 18 stycken tog poäng.

1. SMK Västerås	357
3. KMK	350

Cadetti 20 stycken åkte.

Benjamin Davidsson åkte här.

Junior 60 31 stycken tog poäng,

1, Linus Granfors	KMK	906
4. Noam Fältskog	KMK	864
8. Dante Johansson	KMK	803

### Junior 125 50 stycken tog poäng.

1. Joel Ededahl	Rasbo MK	885
6. Noah Eriksson	KMK	831
22. Gustav Ekroth	KMK	654
23. Agnes Wendelin	KMK	637
27. Sebastian Valtin	KMK	606
28. Mille Johansson	KMK	521



### Senior 125 66 stycken tog poäng.

1. Oliver Furstenhoff	SMK Västerås	880
14. Johan Ekroth	KMK	694
47. Joakim Dagberg	KMK	134

OK Junior 7 stycken tog poäng.

1. Teodor Ödmark	KAK Motorsport	302
5. Joel Granfors	KMK	145



### LINKÖPING 21-22 SEPTEMBER

I Junior 60 var dom 14 stycken.

Granfors Karting

Linus tar hem Sverigecupen i J60! Stabil körning, denna gång i Soda's GoldKart gav en segermarginal på över 4 sekunder.

Grattis till William och Felix till andra och tredje platsen

I Senior 125 var dom 29 stycken och här kom Johan Eklund på en 26:e plats i finalen och här bröt Anders Flodegård.

## NI SOM FLYTTAR

Kom ihåg att lämna er nya adress till klubben när ni flyttar adressen:

Katrineholms Motorklubb Lövåsvägen 18 641 47 Katrineholm Tele 073-081 83 84 eller E-post: info@kmk.nu

## MÅNADSMÖTEN

Månadsmöten hålls se **Hemsidan**, på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Andra platser meddelas på facebook.

## ARBETSGRUPP KARTING

Gokart sektionen månadsmöten hålls första söndagen i månaden klockan 18.00, utom i juli, vid Gokartbanan i Valla.

## DAM/TJEJ SEKTIONEN

Första onsdagen i månaden har vi i klubblokalen till förfogande på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Idéer på vad vi ska göra. Konkatperson är Jonna Olsson mobil 072-7258889.

## INTERNET

Kika in på Internet och titta på KMK:s hemsida under adress <http://www.kmk.nu> .

Även en "Facebook -sida".

[www.facebook.com/katrineholms.motorklubb](http://www.facebook.com/katrineholms.motorklubb)

## MOTORHISTORIKERNA

De har sitt månadsmöten första tisdagen i varje månad klockan 19.00 på Lövåsvägen 18 i Katrineholm.

## Se hit alla klubbmedlemmar!

Nu har vi tagit fram nya klubbjackor och T-shirts av bra sort/kvalite`.

Jackan är i svart, en "softshelljacka", typisk höst/vårjacka, ofodrad med bra motstånd mot väta/vind.

Jackan finns hemtagen i Large, XL och XXL och kostar 370 Kr.

Vill man ha eget namn tryckt under loggan på bröstet, så kostar det 30 kr hos F – N Textil (gamla OKQ8 – macken)

Mindre storlekar tas hem på beställning.

T-shirten är i 180 grams bomull och finns i rött och svart med vit logga/text.

De finns hemtagna i storlekar från 120 centilong upp till XXXL.

Priset är endast 30 kr styck!

Det går även att få loggan/text tryckt på andra kläder/väskor mm.

Kontakta F – N Textil (gamla OKQ8 macken).

Vill ni vara med på SMS-listan för aktuella utskick?

Skicka ert Mobilnummer till info@kmk.nu

Eller till 070-65 55 840 (Obs, går bara att SMS:a till)

Surrskribent: Ove Björling

Redaktör: Anton Samuelsson