



MOTOR SURR

WOLAR 2019

NR 2

Årgång 95

2019



Thomas Carlssons
Minnesfond

BANKGIRO: 790-7249

Hej alla glada motorsportare

Jag vill återigen tacka för förtroendet att föra klubben framåt i år. Det känns ju lite spännande att vara den första kvinnan på 95 år, jag tror ju inte det har någon betydelse, vi är ju alla jämlika bakom ratten. När jag tittar ut nu ser jag solen och våren är på gång vilket också får mej att le för snart börjar ju det roliga med motorsurr i skog och mark, jag även på våra olika banor där snön smält bort. Eftersom vi som klubb i år inte kommer arrangera så många tävlingar hoppas jag ni passar på att titta och medverka i andra klubbars arrangemang, funktionärer behövs alltid och kunskap kan man ju aldrig få nog av. Dela med er av erfarenheter, lär och lär ut. Vi kommer under året att försöka få till några familjedagar där vi kan träffas och umgås både med och utan motorsurr. Mer information om det kommer att synas på hemsidan. Alla är välkomna på våra medlemsmöten, när och var de hålls finns också på hemsidan. Vi ses och hörs// Jojo Axelsson, ordförande KMK.

Tävlingar 2019

10 Augusti	Mini Motor RM	Valla
29 September	Trollsprinten	Vingåker

Alla KMK:are som vill hjälpa till kontakta någon i tävlingsledningen så slipper vi sitta och ringa och be om hjälp vi har mycket annat att göra med tävlingar ändå ju tidigare ni anmäler er ju bättre är det för tävlingsledningen och dom kan jobba med tävlingen istället ta gärna med någon

SÖNDAGEN DEN 16 JUNI

Katrineholms Motorklubb

Trevlig familjedag med fiske, tipspromenad, grillning vid Jättens Handfat.

Ett knappt 30-tal personer mötte upp och hade klart trevligt i fina sommarvädret - och alla som ville fick en fin ädelfisk med sig hem.

Bästa fiskaren blev rutinerade Birger Karlsson.

Segrare i tipspromenaden blev efter särskiljning, Mikael Dagberg.



Banracing

Ni får skicka ett mail till Ove ove.bjorling@hotmail.com om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

SÖNDAGEN 31 MARS

Första testet med nya räsern för Joel idag mycket att lära sig med växlingar mm



MELLAN SVENSKA LÅNGLOPPS SERIEN MANTORP 6 APRIL

Det var ett 6 timmars Race och det kom 20 stycken och dom vann på att åka 293 varv. På 10:e plats kom NIKA Racing 1 som åkte 236 varv. På 20 plats kom Team SEV som bröt efter 16 varv.

LÖRDAGEN DEN 6 APRIL

Lipstickracing

Två veckor till seriestart. Test är klart och raceoffice nyputsat. Vi är redo. Nordic six hour cup #NSHC 22 april Kinnekulle ring. Välkomna!



GELLERÅSEN KARLSKOGA 13 APRIL

Testdag för Porsche Cup där Franck Århage testade i test 1 var dom 23 stycken och Franck kom 19:e och i test 2 var dom 21 stycken där kom Franck 16:e,



KINNEKULLE 22 APRIL

Det var första deltävlingen i NSHC och dom var 20 stycken och Lipstick Racing fick bryta efter 7 varv av 6 timmars loppet.

Mikael Leppänen Tyvärr är tävlingen över för denna gång. Med "hjälp" gick bilen baklänges över curbs på olycklig plats och spräckte oljeträget.

En säsongstart med målgång hade känts bättre, det är helt klart. Att bryta efter sju varv var inte vår plan. Lite garagetid och nya tag — den 4 maj kör vi race 2 på Gelleråsen, Karlskoga! //Eeva, Jenny & Hanna



GARAGET 22 APRIL

DOD Racing

Efter en hel del bekymmer utifrån testhelgen och bekymmer med en leverantör så åkte det ner en ny motor i Volvon igår. Vi hoppas och tror att detta motorbyte kommer att funka bra, från gul 2,1 liters motor till en röd 2,3 liters.



ANDERSTORP 27 APRIL

Det var andra deltävlingen i Mellan Svenska Långlopps Serien och det kom 21 stycken i 7 timmars Race och här kom NIKA Racing 1 på en 14:e plats och dom var 54 varv efter.



SÖNDAG 28 APRIL

Nu är det en nervös väntan till bromsningen, kommer allt att funka???

Nu är helgens garagetid över. Nu motor ligger nu i och en ny mappning/justering är bokad i veckan. Bara hålla tummarna att allt nu funkar.

MANTORP 3 - 5 MAJ

Richard Eriksson är med Michael Eriksson och Christine Eriksson.

Ny front nya möjligheter... Sista träningen igår ville inte gasen släppa och hängde sig på fullt. Vilket medförde ett besök i en sandfälla med en bortsliten front som resultat. Efter underbar hjälp ifrån vår goa Stina så fick vi en ny spoiler levererad till Mantorp igår kväll. Lite nattmeck så står vi här idag med vår Frankenstein Volvo. Nu jävlar måste väl oturen ge med sig. Nu första träning 09.40, sen får vi hoppas att allt går vår väg resten av helgen.

Richard "Rille" Eriksson tävlar i SSK 3 A och dom var 9 stycken och han kvalade in som 4:a.

Michael Eriksson tävlar i SSK 3 B och dom var 5 stycken och han var kvalsnabbast.

Nu är premiären avklarad, vilken premiärhelg.

Efter lite nattmecka på fredagen så var vi redo att möta vårracet i SSK serien på Mantorp Park.

Träningen på morgonen var lite kantig och gick sakta, men allt funkade. Till kvalet var Michael Eriksson och jag väldigt taggade. Vi sänkte varvtiderna rejält, Michael med 5 sek som gav bästa tid i klassen och 3:e tid totalt. Jag sänkte min tid med 3 sek vilket gav mig en 4:e tid.

Nu jäklar var vi taggade och såg fram emot dagens 2 race.

Jag började, efter en lite halvtaskig start så fick jag upp farten och allt flöt på, tyvärr bara i 3 varv ungefär. Sen så efter långa rakan i ungefär 200km/h så får jag gashäng, igen... Som tur är så lyckades jag hålla bilen på banan, men fick bryta.

Sen blev det Michaels tur att tävla, tyvärr ett rätt händelsefattigt race. Han vinner sin klass enkelt och blir 3:a totalt.

Sen blir det min tur igen, i och med att jag bröt första racet så får jag starta sist. En rolig utmaning, många att tampas med om jag ville få till nån bra placering. Racet startar och jag får inte till nån bra start denna gång heller. Men ju längre racet går, ju bättre fart får jag upp. Jag plockar placering efter placering, riktigt rolig racing och många fighter. Jag hade en riktigt bra fight med en BMW ifrån Raptor om 4:e platsen. Tyvärr var viljan större än vad som föraren klarade av. Jag bromsade på mig och backade ut och fastnade i en sandfälla, då var mitt race över för denna gång. Släpar in bilen, tvättar av den och lappar ihop lite plast för att få bilen klar för Michaels andra race.

Michael får till en riktigt bra start, fightas om första positionen in i första böj. Tyvärr krockar han ihop med en annan bil som innebär ett besök i sandfällan och återigen en bortsliten front. Men Michael kommer loss och jakten börjar. Från omstarten ifrån de sista positionerna så plockas det position efter position. Vaghållningen är riktigt dålig i och med avsaknaden av framspoiler. Men även här så är viljan stor. När målflaggen går så är Michael återigen 1:a i sin klass. Nu är vår underbara Volvo en ärrad krigare. Nu ska Volvon få åka hem och ställas av i garaget för att i morgonkväll direkt göra en skadeöversyn och se hur mycket som behöver fixas till nästa tävling på Kinnekulle den 24-25 maj. Ni är välkomna och titta på trevlig och underhållande racing.



KARLSKOGA 4 MAJ

Lipstickracing är på Gelleråsen, Karlskoga.

Målflagget för race 2 #NSHC föll 16:29. Sex timmar härlig racing är över för denna gång med en skön känsla av fullfölja tävlingen och ta målflaggan. Det slutade med en femte plats i gruppen idag. Nu är det bara några veckor till nästa race på Falkenberg raceway 2 juni!

Det var 24 stycken som åkte och dom kom på 15 plats totalt och 5:a i sin klass och var 59 varv efter.



PORSCHE CUP RING KNUTSTORP 3 – 4 MAJ

Det var första deltävlingen i Porsche cup och det kom 22 stycken och i Heat 1 kom Franck Århage på en 15:e plats och var 50,257 sekunder efter, och i Approved cup var dom 7 stycken och här kom Franck på en 5:e plats ca 16 sekunder efter.

I Heat 2 kom Franck på en 16:e plats han var 42,082 sekunder efter och i Approved cup kom han på 5:e plats ca 16 sekunder.

FREDAGEN 10 MAJ

DOD Racing

Nu har det nästan gått en vecka sen premiären på Mantorp park. En vecka som har inneburit en hel del garagetid.

Efter lite skadeöversyn så hittar vi anledningen till vår oroväckande tickande motor ifrån racedagen. Kamaxeln hade gått ner sig rejält på en avgasnock.

Bara att muttrande hitta en lösning och en ny kamaxel köps in.

Nu hoppas vi att vår tickande bomb är åtgärdad och kry igen.

Sen återstår det många timmar i att restaurera och bygga återigen en ny front på bilen. Efter det att Michael Eriksson blivit påkörd i starten av race 2 som resulterade i ett besök i sandfällan och en bortsliten front.

RUDSKOGEN NORGE 11 MAJ

Det var första deltävlingen i TIME ATTACK och i SM RM var dom 31 stycken. I RM var dom 18 stycken och här kom Ville Gustavsson på en 14:e plats. På 15:e plats kom Tony Eriksson. I Club GT var dom 10 stycken och här kom Ville Gustavsson på en 6:e plats och Tony Eriksson kom på en 7:e plats.

RUDSKOGEN NORGE 19 MAJ

Det var andra deltävlingen i Porsche Carrera Cup och det kom 22 stycken och i Heat 1 kom Franck Århage på en 16:e plats han var 43,685 sekunder efter och i Approved cup var dom 8 stycken och där kom Franck på 6:e plats ca 25 sekunder efter.

I Heat 2 kom Franck på 18:e plats 18,858 sekunder efter och Approved cup kom Franck på 8:e plats ca 10 sekunder efter.

Emma Sandin känner sig motiverad med Franck Århage på Rudskogen.

Rakkestads kommun, Norge ·

Stänger en riktigt rolig racinghelg med tävlingar i Norge. Vi får med oss 18 poäng hem och är hyfsat nöjda. "Omladdning" till Anderstorp och race 5-6 i Carrera Cup om knappt två veckor.



KINNEKULLE 24 -26 MAJ

Joakim Granfors känner sig upprymd .

Första träningen i Aquila på Kinnekulle, och regn såklart snabbast av alla dessutom innan han kom åt huvudströmbrytaren så bilen stannade

Granfors Karting

Karriärens första racehelg i räserbil är till ända för Joel!

Har gått över förvänta bra med en fart som kunnat räcka till seger om han hade varit mer erfaren i bilen. eller som Alx Danielsson sa, han är märkligt snabb pojken.

Två besök bredvid banan vart det för en ibland något för antusiastisk Joel, men annars var han ständigt bland dom snabbaste på banan!

För övrigt om klassen, 2 i bredd var nästan givet var som helst på banan, racen med sin kördisciplin hyllades av tävlingsledningen som bästa racingen någonsin! Eller vad sägs om topp 5 i finalen inom 1 sekund över mållinjen!

Over and out från GrandForce Racing och Aquila Synergy Sverige



Richard Eriksson och DOD Racing har delat ett inlägg.

Pust, hur kommer det dig att om det kan jävlas så händer det oss.

Fria träningen i morse gick riktigt bra, kände på bilen och den funkade bra.

Michael Eriksson går ut på sin träning, bilen går så bra. Vad händer då, jo fläktremmen går av. Det i sig är ingen större fara, men när den går av sliter den av en hel del kablar. De i sin tur trasslar in sig i remskivan som sen kränger av kamremmen.

Så en hel del stressmeck i tron om att allt är paj i motorn.

Men hoppet är det sista som överger oss, vi ger oss inte i första stund.

Vi får ihop bilen igen, jag stressar ut på kvalet. Upptäcker där att vattenpumpen är död. Bilen kokar efter ett varv. In i depån och fixa det felet till Michaels kval. Vi får allt att funka och bilen går bra och en personbästa tid sätts, kval 2:a.

Nu snurrar vi runt i Lidköping efter en ny fläktrem, går sådär.

Men som sagt vi ger oss inte...

Richard Eriksson

Nu har jag och Michael Eriksson kört våra första race för dagen. Jag fick starta sist på griden efter det att jag inte kunde kvala. Men det var roliga fajter, jag tog mig upp 3-4 placeringar innan det blev säkerhetsbil efter det två bilar hade kroat ihop. Tyvärr blev inte banan rensad så vi fick gå i mål efter säkerhetsbilen. Det blev en 6:e plats till slut.

Michael går ut som tvåa på griden. Tyvärr var det lite avanmälningar i klassen så det kom bara 5 bilar till start. Det innebar ett rätt avslaget race, Michael åkte i ett vaccum på andra plats från start till mål. Blev ett personbästa varvtid på 54,3.

Richard Eriksson

Jag har tydligen missat att rapportera klart om hur helgens race på Kinnekulle Ring med SSK Serien avlöpte. Det kanske var lite mycket som hände just då.

Så här kommer det en "kortare" rapport ifrån helgens tävlingar.

Om vi börjar från början, vi åkte direkt efter jobbet i torsdags till Kinnekulle för att rigga klart och kunna köra den fria träningen på fredagen. Men tyvärr valde vädret att vara emot oss, det var dagsregn hela fredagen. Vi valde då att ställa in träningen då vi varken hade passande däck eller ville riskera nått inför helgens kommande tävling.

Lördagen kom och vädret bjöd på sol och vackert väder. Jag går ut först på dagens träning. Träningen avlöpte bra, tiderna dock en halv sekund ifrån mitt personbästa men det känns bra och finns mer att hämta.

Sen var det brorsan Michael Eriksson tur att köra sin träning. Riktigt trevligt, jäklar vad bilen går fort med full turbo. Under de första varven så sänks Michaels personbästa

med 2 sekunder. (Orättvist att han får köra fullturbo och inte jag)

När tiderna börjar bli riktigt bra så får jag ett anrop på radion, bilen är död ropar Michael in.

Men va fan, lämnade vi inte Murphy kvar i garaget innan vi åkte på tävling. Bilen bogseras in och felsökning påbörjas.

Huven tas bort och vi ser då att kamremmen hänger som en blöt disktrasa vid remskivan.

Jaha nu är tävlingshelgen över är känslan. Men de som känner oss så ger vi inte upp i första taget.

Bara att börja titta på vad som har hänt. Efter lite forskning så inser vi att det som har hänt är att servorem-
men har gått av. När den går av så slår den av kablarna till vattenpumpen, oljetrycksgivaren och oljetryck-
slampan. De kablarna trasslar då in sig i remskivan och kamremmen som då släpper.

Vi rensar rent på kabel och remrester. Efter mycket om och men så får vi ihop motorn igen. Väldigt nervöst
att provstarta bilen, vi vet ju att motorn har rasat med en topp full med trasiga/krokiga ventiler. När väl mo-
torn startar så funkar den som den ska, vi är alla positivt överraskade.

Lite snabbt drar vi nya kablar till vattenpumpen och oljetryckslampan. Fan vi har ju 7 minuter på oss innan
mitt kval ska börja. Jag klär på mig min utrustning och vi stressar ut till banan. Vi har ingen servorem men
bedömer att strömmen i batteriet räcker till kvalet.

Glad i hågen går jag ut på mitt kval, kommer drygt ett varv innan displayen varnar för vattentemp på 120
grader, bilen stormkokar.

Hmm muttrande linkar jag tillbaka till vår depåplats. Där ser vi att när kablarna blev avslitna så skapade det
glappkontakt till vattenpumpen. Vi drar nya kablar med direktström till vattenpumpen och det funkar igen.
Bilen funkar och Michael klär på sig sin utrustning och stressar ner till sitt kval, tajt med tid mellan våra kval.
Michael börjar sitt kval och får till andra tid på kvalet. Tyvärr är han själv i sin klass men han får till en tid
som är bättre än de flesta andra även ifrån den större klassen 3C. Det ger en extra boost inför kommande
race.

Nu närmar sig mitt första race. I och med att jag inte fick till nått kvalvarv så får jag starta sist, vad häftigt, jag
får jaga i underläge.

Jag får ingen bra start, men tar det även lite lugnt så jag inte blir inblandad i nån startkrasch. När startvarvet
lägger sig och fajten börjar så blir det rolig och bra racing. Jag plockar bil efter bil. Jag tar mig upp ifrån 13:e
plats till 6:e plats och tar in på bilarna framför. Tyvärr så inträffar det då att två bilar krockar ihop och åker av.
De blir stående vid banan och säkerhetsbilen kommer ut och samlar ihop fältet. Tyvärr så var det en besvärlig
bärgning så vi går i mål bakom säkerhetsbilen.

Ett roligt race som gav mersmak till dagens kommande race 2.

Nu är det Michaels tur att köra sitt första race. Han startar ifrån sin andra plats på griden. En plats han håller
ifrån start till mål. Tyvärr ett litet avslaget race. Vinnaren i racet drar ifrån och Michael hamnar i ett vaccum
då övriga i heatet inte hänger med i tempot.

Men bilen går bra och tiderna ger mersmak inför race 2.

Vi passar nu på och tar oss en lunch. Vi funderar på hur vi ska kunna hitta lite fart på bilen till mitt andra
race. Jag hänger inte med de andra bilarna i toppen. Vi tänker till och justerar om kaminställningarna lite.

Nu startar jag i mitten av fältet, nu ska det köras...

Bilen känns lite tröttare, lamban visar på att bilen får gör dåligt med bränsle. Bara att dra ner på tempot och
ta bilen i mål, trist men bara att gilla läget.

Justerar bilen igen inför Michaels andra race. Michael får till en riktigt bra start och leder in i första kurvan.
Men vet att han inte har samma tempo som ledaren i klass 3C har i sin underbara BMW med LS motor.

Michael lägger sig bakom och följer BMW:n nått varv. Då ropar Michael åter till mig över radion, det smällde
till i motorn, kolla o det ryker/låter om bilen när jag kommer förbi. Jag ser hör inget speciellt, Michael testar
att ge fullt igen, bilen protesterar igen med att smälla till i motorn. Bara att dra ner på tempot och linka bilen
i mål.

Väl på vår depåplats så ser vi att downpipen ifrån turbon hade gått rätt av. Smällarna som hördes var när
wastegaten släppte trycket och det gick ut bakvägen istället för genom avgassystemet.

Ja ja nu är helgens tävling över och vi samlar ihop bilen och tar hem den och slickar såren.

Nästa tävling är första helgen i juli i Falkenberg på Västkustloppet.

Vi samlar nu ihop oss och kommer taggade till nästa tävling och ska ge publiken bra racing och utmana våra
konkurrenter på banan.

Bara att våga vägra ge upp för lite motgångar. Racing är ju så förbannat roligt, värt att kämpa för.

MANTORP 1 JUNI

Det var tredje deltävlingen MSLS och dom körde ett 6 timmars race och dom var 25 stycken och här kom NIKA Racing 1 på en 11:e plats dom var 31 varv efter.

ANTERSTORP 1 – 2 JUNI

Emma Sandin känner sig på gång med Franck Århage på Anderstorp Raceway.

Idag kör vi racing på Anderstorp. Igår 8:e placering i Q1 och 5:e i Q2. Efter strul med gul flagg i kvalet ströks hela Q2. Nu laddar vi för riktigt roliga, tuffa lopp!

Franck Århage känner sig på gång med Emma Sandin på Anderstorp Raceway.

Bästa helgen hittills denna säsong. Den gav oss 30 poäng med en tredje- och en fjärdeplats. Kul och stentuff racing tillsammans med härliga människor. Nästa race i Skellefteå om knappt fjorton dagar. Stort tack till våra samarbetspartners Bilteknik AB Katrineholm, Katrineholms Hyrmaskiner och Sultans konditori.



FALKENBERG 1 – 2 JUNI

Det är en tävling i NSHC och dom är 21 stycken och dom kör 6 timmars Race.

Lipstickracing Den som följer tiderna ser att vi haft långt pitstop. Kopplingswire gick av. Men nu är det lappat och vi är ute och gör 1:01 tider igen.

Dom kom på 15:e plats och var 112 varv efter och i klass 2 var dom 6 stycken och där kom dom på 5:e plats och var 84 varv efter.



MANTORP 6 JUNI

Joakim Granfors

Joel och William har tränat på Mantorp idag, på nationaldagen såklart för att hedra Sverige i kampen mot danskarna i Aquila Synergy.

KARLSKOGA 9 JUNI

Det var andra deltävlingen i TIME ATTACK i SM och RM och det kom 35 stycken. I SM var dom 11 stycken och här kom Johnny Borg på en 11:e plats, och i PRO-AM klassen var dom 6 stycken där kom Johnny på 6:e plats.

I RM var 24 stycken och här kom Ville Gustavsson på 16:e plats, och i CLUB GT var dom 16 stycken och här kom Ville på 8:e plats.

SKELLEFTEÅ 15-16 JUNI

Emma Sandin är med Franck Århage på Skellefteå DriveCenter.

På hemresa genom ett soligt Sverige efter en trots allt bra racehelg. Ny utmanade och rolig bana med en fantastisk publik, drygt 16.000 personer. Teamet satte bilen i perfekt racesetup och känslan var suverän. En fjärde plats i race 1, och med mycket bra start i race 2 var läget gott för ytterligare poäng. Från en andra position i (race 2) tappade F bilen i kurva fyra med avakning som följd och fick bryta racet. Nu blir det sommarupp-håll fram till race 9 och 10 på Gelleråsen den 17-18 augusti.

VELODROMLOPPET KARLSKOGA 15-16 JUNI

I Formel Ford, Formel Ve och Formel 3 var dom 18 stycken och i Race 1 vann Oscar Thim GRATTIS och på 5:e plats kom John Thim.

I Race 2 vann Oscar Thim GRATTIS och John Thim kom på 11:e plats sedan han brutit efter 11 varv

MÅNDAGEN DEN 17 JUNI

Joakim Granfors

Inget SM eller VM i år för Joel.

Som en del redan sett så gör Joel tillsammans med några andra kartingförare en satsning på racing redan nu som 13-åringar. Serien man börjat köra i heter Aquila Synergy Cup och debuterar i år i Sverige efter flera år i tex. Danmark. Bilen byggs i Danmark och påminner lite om en Formel Ford med lite mer plast.

Joel uppskattar att framgångarna i Aquila inte är lika beroende av mecken och materialet, utan här handlar det nästan uteslutande om föraren. Att det dessutom, med egen bil, är billigare att köra än karting gör ju inget.

Första racet är avklarat med mersmak och vi kommer snart med en närmare presentation av Joels nya racingklass.

Stay tuned, GrandForce Racing!



MELLAN SVENSKA LÅNGLOPPS SERIEN LINKÖPING 29 JUNI

Det var fjärde tävlingen i MSLS och det kom 19 stycken och här kom NIKA Racing 1 på en 12:e plats och dom var 63 varv efter.

Folkrace

Ni får skicka ett mail till Ove ove.bjorling@hotmail.com om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

Vill ni folkracelicens kontakta Robert Björling på tele 0150 – 109 45 eller mobil 070 – 5397726 ej efter 21.00

Vagnboksutförare.

Kontakta Kjell Hellman 070-3599977

LINKÖPING 6 APRIL

Det var en Asfaltsprint på Sviestad och det kom 61 stycken i 5 klasser och dom körde en sträcka 3 gånger och dom 2 bästa tiderna räknades och i Veteran klassen var dom 11 stycken och här kom Kenneth König på en 8:e plats han var 19,09 sekunder efter.

BR STIGS RACE FINSPÅNG 4 MAJ

Det var en RS folkrace och dom körde en sträcka tre gånger och i Veteran klassen var dom 13 stycken och här Kenneth König på en 5:e plats men i andra körde han på ett hinder och fick 5 sekunder tillägg.

TROLLÅSEN VINGÅKER 18 MAJ

Det var tredje deltävlingen i Mlimets cup och det kom 140 stycken i 4 klasser och i Senior klassen kom Patric "Putte" Björling på en 4:e plats i C-finalen där han bröt på sista varvet med trasig Bränslepump då han låg tvåa han kom i sina heat 1:a, 3:a och 2:a och i andra hade han problem med tändspolen,

Patric Putte Björling är på Trollåsens Motorområde.

Lördagens tävling var rolig och det var skönt att få köra lite igen. Jag lyckades tyvärr inte försvara segern från i höstas då jag hade problem med bilen under heaten, men jag kom iallafall till en C-final med mina 16poäng där jag slutade 4:a efter att bilen stannade..

Jag vill tacka mina kära mekaniker Full, Fullare och Fullast det vill säga Fredrik Lindgren, Felix Thörnberg och Simon Oelke för hjälpen mellan heaten



Hampus Carlsson

Detta skulle ha blivit en jätte rolig dag men vart bara rolig dag som debutant i senior klassen Man tycker att man har koll på grejerna men icke! Bilen gick inte bra från första stund, svarar inte på full gas, konstiga varvtal och går bara allmänt dåligt maskin mässigt Men det baksidan av sporten och det är bara att bryta ihop o komma igen

Vill ändå tacka hjälpen och stödet man fått under dagen: Ullervik och kompani (jag tror att dem flesta var o pillar?) som försökte bända o vrida på det mesta under huven, Jimmy Kullander som försökte med sina kunskaper (grattis Jimmy för segern i C-Final, B-Final och 6:de platsen i A-Final), Bosse som också var o pillar utan fram gång, Tobias Carneling som man låna ut sitt släp i sista sekund, Jonas Carlsson o Carina Gillberg som kom ut och ville heja på lite..som vart väldigt kort varigt. All hjälp o stöd uppskattas oerhört mycket.

LILLA FOLKRACEFESTIVALEN MOTALA 1 – 2 JUNI

Klubben har även en ny Folkraceåkare som gör premiär idag, Madicken Svärth är i Motala och gasar för fullt (Tack Jonna för din hjälp)

Efter många timmar meckande o klurande vart bilen till sist startklar. Madicken har precis gjort sin premiär och åkt första heatet med bravur! Vilken tjej,superduktig.. regnet håller sig borta o vi hoppas helgen fortsätter på detta sätt.

Kom förbi o heja,Motala och dunteberget är de som gäller.

Tack ni som gjort helgen möjlig med supportfrågor av all dess slag och tillgång till grejor till bil oavsett tid på dygn

Frågorna har varit många och Madicken har sagt att de är ok att jag lägger ut. Tuff tjej så är de, redan i andra heatet så är hon med i toppen o krigar och ger sig inte vilket gjorde att hon fick hjälp till en flygtur o slog ner och rullade med bilen med full fart så hon fick åka läkarbil ut från banan.

Bilen har gjort sitt jobb,bågen och övriga delar på bilen tog största smällen. Hon förstod nu varför jag så envist trog åt bälte, hjälm o allt hårdare än hårdast och att hon satt ordentligt i en öronstol med nackskydd. Madicken är i dag ok trots allt och vilar upp sin ömma kropp.

Nästa tävling är redan inplanerad och vi är snart ute o tränar igen bara kroppen får vila sig ordentligt.

Nu är de garaget som gäller i ett gäng timmar!



NYKÖPING 8 – 9 JUNI

Det var en tvådagars tävling och Patric "Putte" Björling kom i sina heat 2:a,1:a, Svart Flagg, 2:a och Bröt. Pär-Olof Lundin har jag inga resultat ifrån har inte hittat någon resultatlista.

MIDSOMMARRACET SKEPPTUNA 20 JUNI

I Veteran klassen åkte Kenneth König med tyvärr bröt han i första heatet med växellådshaveri.



KARTING.

Ni får gärna skicka ett mail till Ove ove.bjorling@hotmail.com när ni åker om ni vill att jag ska skriva om er.

FREDAGEN DEN 22 MARS

Mille Johansson Racing

Idag har vi haft första ”riktiga” träningen för i år i Sverige och det blev i Kristianstad. Vi har haft problem med alla våra motorer hela dagen men på slutet så löste det sig med en motor som vi fick låna. Imorgon åker vi till Klippan för träning innan Klippan cup som går den 6-7 april.

KLIPPAN CUP KLIPPAN 6 APRIL

I OK Junior var dom 16 stycken.

Carin Granfors är med Joel Granfors.

Tjohoo! Snyggt kört Joel! Vinst och snabbaste varv på Klippan Cup. Bra start på säsongen.

På 12:e plats kom Mille Johansson.



Mille Johansson Racing

I helgen kördes första tävlingen för säsongen och den inleds traditionellt med Klippan Cup. Det blev min första tävling i storkart.

På lördagen så körde jag klassen OK Junior, vi hade bra fart på morgonen i regnet men sedan så torkade det upp och det gick sämre för vår del. Det var totalt 16

KLIPPAN CUP KLIPPAN 7 APRIL

I Junior 60 var dom 30 stycken.

Granfors Karting

Linus dag började bra, med bästa tid i sin grupp på tidskörningen och start från första startled i heaten.

I första heatet startade motorn, men dog efter några meter. Efter heatet startade karten, så vi trodde att den bara hade surat igen. När den dog igen i andra heatet förstod vi att det var något annat och hittade tillslut en dålig tändspole.

I finalen blev det start från 30:e och sista plats. Trots mycket trafik lyckades han köra in som 15:e i mål, med tredje bästa tid. Bara att ta nya tag nästa gång.

På 29 plats kom Dante Johansson.

I Junior 125 var dom 28 stycken och här kom Noah Eriksson på en 2:a plats.

Noah Eriksson Karting

Klippan Cup, 2019. Det blev till slut en 2:a plats i årets premiärtävling. Grattis Patrik Jansson som vann och grattis till Lucas Björk som kom 3:a.

Mille Johansson kom på 15:e plats.

På söndagen så körde jag klassen j125, samma kart men andra däck och annan motor. Det var första gången vi provade på den klassen. Det var totalt 27 stycken som körde. Innan tidskörningen precis så började det att regna och vi valde att gå ut på regndäck men precis när vi åkte ut så började banan att torka upp och de som gick ut på slicks fick de snabbaste tiderna.

Tidskörning: 16 i min grupp

Kval 1: start från 19 upp till 13 sedan en ihopkörning med en annan förare så tappade några placeringar och sedan fick jag frontfairing (+5 sek) och sedan ojust körning för att jag körde ihop med den andra föraren så blev 15

Kval 2: 20-15 sedan fick jag en frontfairing igen för att han framför mig slog en tvärnit på rakan på

mastervarvet och sedan gick motorfästet av så att hela karten fick vibrationer och jag var tvungen att avbryta racet. Final: start från ruta 25-15



en

en

SKCC 1 MALMÖ 13 APRIL

I Junior 60 var dom 43 stycken och här kom Dante Johansson på 25:e plats i finalen och 15:e plats i semifinalen.

I Junior 125 var dom 35 stycken och här kom Mille Johansson på 13:e plats i finalen och 5:a i semifinalen.

CHICKEN RASE RASBO 28 APRIL

I Junior 125 var dom 29 stycken.

Noah Eriksson Karting

Äntligen Måndag! Ny vecka har sin början, full av utmaningar och möjligheter. Chicken race igår slutade med en 5:e plats. Gott om möjligheter och utmaningar där också, vi tar våra nya erfarenheter med oss och blickar framåt. Stort tack samtliga samarbetspartners.

Här kom Mille Johansson på en 26 plats.

I Junior 60 var dom 17 stycken.

Patrik Johansson är på Chicken Race 2019 - Kartingtävling på Rasbo MK Karting.

Det blev en fin 4:e plats idag för Dante i Chicken Race. Dante är grymt besviken men pappa är stolt.

I Senior 125 var dom 22 stycken.

A-s O Benny Ekroth

Ja då var tävlingssäsongen i gång för Johan Ekroth. Vi känner oss väldigt nöjda med dagen. Det har skett framsteg. Lite strul med batteriet i förfinalen, annars helt OK.

Det blev en 16/22.



MKR SERIEN ENKÖPING 4 - 5 MAJ

I Junior 60 var dom 15 stycken.

Granfors Karting

Första deltävlingen i MKR och Linus första seger i Junior 60!

Linus har kört jättebra hela dagen, med pole position och vinst i alla heat, förfinal och final.

Eftersom andra halvan av familjen var i Skåne på SKCC fick mamma sköta teamet och mekandet idag, och det gick ju bra.

Här kom Noam Fältskog på en 9:e plats.

I Senior 125 var dom 24 stycken och här kom Johan Ekroth på en 15:e plats.

Johan Ekroth hade en jättebra dag fram till andra kvalet, då motorn sa upp sig. Vi hade

turen att få låna en motor och startade förfinalen. Tyvärr tog det stopp efter ett par kurvor

på warm Up, pga en mekaniker miss. Surt! Vi rättade till det och han startade i finalen. Han tappade 2 placeringar i starten pga en krasch framför honom men kämpade sig om närmaste kart samt körde i kapp gruppen framför. Han slutade på en 15/24. Jätteglad över att inte behöva möta blårod flagg.



I Junior 125 var dom 28 stycken och här kom Agners Wendelin på en 16:e plats, På 19:e plats kom Gustav Ekroth.

Dagen började med strul då Gustav Ekroth s kart inte gick som den skulle. När den äntligen börja gå som den skulle, blev föraren övermodig. Detta ledde till några 180 svängar och test av den gröna banan. Efter ett par missar i kvalen körde han till sig 17 plats inför finalen. Efter en bra start av finalen var han uppe på en 13:e plats. Men efter en miss tappade han till slutplaceringen 19/28.

På 22:a plats kom Noah Eriksson och han bröt efter 7 varv.

Något motig inledning på säsongen. En missbedömning i finalen i MKR 1 resulterade i avbruten final. Hade innan haft 2:a och 3:e placeringar i kvalen. Trist men sånt som händer. Bröt efter 6-7 varv och slutade på en 22:a plats.

På 28:e plats kom Sebastian Valtin han bröt på första varvet.

KRISTIANDSTAD 4-5 MAJ

I OK Junior var dom 31 stycken och här kom Joel Granfors på 7:e plats i Race 1 och i Race 2 kom han på en 5:e plats.

Mille Johansson Racing

I helgen kördes skcc 2 i Kristianstad. Det började dåligt på fredagen med att våran motor inte gick som den skulle men det löste sig med en motor som vi fick låna av de som stod bredvid oss. Vi testade även ett annat chassi inför den här tävlingen så jag var lite ovan i början men det löste sig.

På lördagen så körde jag klassen okj och det gick inte så jättebra då jag inte har kört den klassen så mycket och vi var 29 st.

Träning 1: 22 Träning 2: 26 Tidskörning: 22

Kval 1: 20 Kval 2: 16 Förfinal: 19

Final: 27 för att vi gick ut på slicks när det regnade och alla andra gick ut på regndäck.

På söndagen så körde jag j125 och det gick bättre för att den klassen har jag kört mer än okj. Vi var 36 st.

Träning 1: 12 Träning 2: 13 Tidskörning: 13

Kval 1: 8 Kval 2: 9 Förfinal: 8

Final: 10

Det fattades lite fart till toppen men vi får vara nöjda med resultatet då det är första året i storkart.



MKR SERIEN LINKÖPING 18 - 19 MAJ

Mille Johansson Racing

Nu har vi kört klart här i Linköping och det gick rätt så bra.

Dagen började inte så bra med en 10 plats och en 9 plats på träningarna men det var på grund av däcken för att de var helt slut. På tidskörningen så hick det bättre för att vi fick nya däck och jag sänkte mig 0,5 sekunder. Jag kvalade in som 4a vilket var bra. I första heatet så kom jag i mål som 6a men en framför mig hade frontfaring så jag blev 5a. I andra heatet så tappade jag en placering i starten och höll 5e platsen in i mål. I förfinalen så startade jag 4a och kom i mål som 4a. Jag startade 4a i finalen men tappade en placering i starten och han framför mig fick en lucka på ungefär 3 meter men på sista varvet så kom jag ikapp och låg precis mot hans bakre kofångare och i 3e sista svängen så stängde han framför mig och jag tog höjd och kom förbi i utgången men i svängen efter så dök han igen och han kom förbi men han sladdade ut i näst sista svängen så vi låg precis bredvid varandra efter utgången på rakan men han kom före med 13 tusendelar så jag slutade på en 5e plats!

Tack alla sponsorer och tack till JB Racing för hjälpen.

Patrik Johansson Efter små krångel och dålig tidskörning slutar Dante på en 7e plats, han kämpade väl i finalen

Noah Eriksson Karting.

Förutsättningarna inför MKR 2 visste vi var något begränsade för vår del. Mycket riktigt saknade vi en del fart. Vi kämpade på och körde in på en 8:e plats. Grattis till alla vinnare och pristagare. Tack till alla samarbetspartners

Granfors Karting

Dubbelseger i MKR 2 Linköping

Både Joel och Linus har kört kanonbra hela dagen. De har varit först i mål i alla heat och slutade båda två överst på pallen.

Linus drygade ut ledningen i MKR-serien och ser fram emot nästa race i Södertälje.

Joel kommer att köra sitt första race i Aquila Synergy Cup nästa helg.

A-s O Benny Ekroth

I helgen var det tävling i Linköping. Det var småstrul hela tiden.

Johan Ekroth fick ingen fart i karten. Slutade 22/25.

Gustav Ekroth började med elstrul så att motorn inte gick som den skulle. När det hade rättat till sig snurrade eller krockade han, vilket ledde till att han inte fick fullfölja ett enda heat.

Han blev 22/23. I Junior 60 var dom 19 stycken så kom Noam Fältskog 4:a i finalen och 3:a i förfinalen.



KRISTIANSTAD 30 MAJ – 2 JUNI

Granfors Karting

EM i Kristianstad! Lite oförberedda med gamla grejer så är förhoppningarna kanske inte på skyhöga, att Joel mentalt redan har lagt om till Aquila kanske inte heller är rätt fokus... men nu är vi här och kommer göra vad vi kan för att ta oss till final.

Granfors Karting

Joel avbröt EM deltävlingen i Kristianstad, ett förgasarproblem som identifierades lite för sent, dvs efter tidskörningen gjorde att Joels tidskörning gick åt skogen och så var det med det... Att försöka jobba sig upp i detta fält efter en dålig tidskörning för att nå en final är inte lätt när det är så jämt så Joel kände att han inte kände sig motiverad att avsluta körningarna så vi avbröt igår och åkte hem. Over and out från familjen Granfors



RÄTTVIK 8 – 9 JUNI

I junior 60 var dom 14 stycken.

Granfors Karting känner sig cool.

Linus tog sin tredje raka seger i MKR serien, snabbast i alla körningar och vann alla heat!

Patrik Johansson har checkat in på Rättvik Racing Klubb.

Det blev en fin 4e plats, Dante missnöjd han vill vara på pallen, farten fanns där med 2 snabbaste tid i finalen. På 5:e plats kom Noam Fältskog i Junior 60 som var 14 stycken.

I Junior 125 var dom 33 stycken.

Noah Eriksson Karting

MKR 3, Rättvik igår.

Blev till slut en 4:e plats.

Mille Johansson Racing

Mkr 3 Rättvik racerapport!

Dagen började bra med två andraplatser på båda träningarna. I tidskörningen så fick jag inte till något bra varv pga trafik men kvalade in som 7a. I första heatet så låg jag 6a hela racet men blev omkörd på sista varvet så jag blev 7a. I heat 2 så började det att regna och jag hade aldrig kört på regn innan så jag visste inte hur det skulle gå men det gick bra och jag körde upp mig till en 6e plats och kom upp jämnsides med 5an i en sväng och accelererade snabbare men blev sedan påkörd i utgången och var tvungen att bryta heatet. I förfinalen så fick jag starta på 20 plats och körde upp mig till en 11 plats men karten gick inte bra för att det var vibrationer i däcken så till finalen så balanserade vi däcken och då gick det bättre men är inte riktigt nöjd då jag kom i mål som 9a.

Tack alla sponsorer, pappa och JB Racing för hjälpen.

På 27:e plats kom Gustav Ekroth. På 30:e plats kom Agnes Wendelin och på 32:a plats kom Sebastian Valtin.

Helgen i Rättvik bjöd både på sol och regn. Både Johan och Gustav hade bra fart och hängde med bra. Det var bara muntra miner i bilen hem.

I Senior 125 var dom 21 stycken och här kom Johan Ekroth på 14:e plats.



Segraren Linus i mitten



Dante

SÖDERTÄLJE MKR 4 15 - 16 JUNI

I Junior 60 var dom 21 stycken och här kom Noam Fältskog på 2:a plats, och på 4:e plats kom Linus Granfors och på 9:e plats kom Dante Johansson.

I Senior 125 var dom 26 stycken.

Södertälje bjöd på strålande sol. Johan körde på lördagen och hela dagen flöt utan några stora problem. Han slutade 24 i semifinalen och klättrade till 21 plats i finalen.

I Junior 125 var dom 29 stycken och här kom Noah Eriksson på en 3:e plats. På 12:e plats Mille Johansson. På 20:e plats kom Agnes Wendelin. På 25:e plats kom Sebastian Valtin.

Sen blev det söndag och då var det Gustavs tur. Han hade alldeles för bra fäste i bak halva dagen innan vi fick till det.

Samt att motorn inte gick som den skulle. Så besviken slutade han 28 i semifinalen och 27 i finalen.

I OK Junior var dom 5 stycken och här kom Joel Granfors på en 2:a plats.

Rally

Ni får skicka ett mail till Ove ove.bjorling@hotmail.com om ni tycker att jag ska skriva om tävlingen som ni åker.

TORSDAG 4 APRIL

Katrineholms Motorklubb

Stort tack alla teknikfunktionärer för bra o stabilt jobb vid Torsdagens Tuss.

Robert, Bubba, Claes, Kristoffer, Fredrik, Benny, Johan, Patrik o Crister.

Tack även till Oskar som kollade oss

Och såklart Stort Tack till Mekonomen Österleden / Joakim Branzell för tillgång till perfekt lokal, och till Patrik som stannade kvar och höll öppet.

12 bilar klara för 2019



SIMRISHAMNSKNIXEN SIMRISHAMN 6 APRIL

I Regularity klassen var dom 19 stycken och här vann Roger och Rose-Marie Andersson klassen med 13,2 prickar STORT GRATTIS.

APRILSPRINTEN ESKILSTUNS 13 APRIL

Det var första deltävlingen i Eskilstunas sprint cup och det kom 135 stycken och dom körde en sträcka 3 gånger och alla tider räknades. I Ungdomsrallyt var dom 5 stycken och här åkte Kartläsaren Niklas Solenö med Philip Lindskog Nyköping och dom kom på 4:e plats dom var 13,6 sekunder efter. I A-förare 2WD var dom 24 stycken och här kom Göran Åkerlund med Jonna Olsson SMK Vingåker på en 19:e plats dom var 1,00,1 minut efter.

I B-förare 2WD var dom 23 stycken och här åkte Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna och dom kom på 13:e plats och var 29,8 sekunder efter. I Gr E alla var dom 13 stycken och här kom Pär-Olof Lundin med Madelaine Lundin Ramunder på en 4:e plats dom var 9 sekunder efter.



SKÄNNINGKNIXEN SKÄNNINGE 14 APRIL

Det var första deltävlingen i Östergötlands RS-serie och det kom 65 stycken och dom körde en sträcka tre gånger och alla tider räknades. I A-B-förare Gr E var dom 13 stycken och här kom Pär-Olof Lundin med Madelaine Lundin på en 9:e plats dom var 1,05,2 minut efter.

ENERGIKONTROLLSPRINTEN NORRKÖPING 20 APRIL

Det kom 90 stycken till Himpan och dom körde en sträcka två gånger och sedan fick 50% men minst 5 stycken i dom små klasserna köra ett final race. I Ungdomsrallyt var dom 7 stycken och här åkte Kartläsaren Torwald Lindskog med Philip Lindskog Nyköping och dom blev 5:a i finalen och var 6,32 sekunder efter. På 7:e plats kom Sally och Ulf Pettersson dom missade finalen med 28,07 sekunder. I C-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 cc var dom 7 stycken och här kom Kartläsaren Henrik Pedersen med Hampus Lindqvist Nyköping på en 5:e plats i finalen och dom var 2,18 sekunder efter. I C-förare Gr E var dom 4 stycken och här kom Kenneth König med PEO König på en 3:e plats i finalen dom var 2,37 sekunder efter, men då krökte han ett styrstag direkt i början av finalåket.

I A-förare 2WD var dom 20 stycken och här kom L G Claesson med Niklas Solenö på en 17:e plats dom missade finalen med 12,61 sekunder.

Då var debuten avklarad,,och finns väl inte så mycket att tilläga mer än att de kändes att de var väldigt länge sedan jag körde rally, närmare bestämt 15 år. Bilen kändes helt ok men de finns nu ett par saker på bilen som jag skall ändra på till nästa race, sen är det körtid i bilen som behövs för att få upp lite fart. Nu blev de några fadäser i både heat 1 och 2 och ett antal tappade sec och de har man inte råd med, rattrost kallas de.

En kul dag i bilen iaf med bra codriver i Niclas Solenö och pappa Solen på service ihop med Tommy Ljunglöf, de är guld värda!

Packat klart, lastat avfärd, mina super meckar, och ute på sträckan.



Kennet König.



ONSDAG 24 APRIL

Co-driver Olle Erixon

ÄNTLIGEN GRUSPREMIÄR!

Våren är här, snön har smält på stora delar av landet och dubbdäcken är ett minne blott för äntligen är det dags att göra gruspremiär för mig och Lundqvist Motorsport då vi på fredag tar båten över till Visby för att åka tävlingen Rally Gotland som ett steg i uppladdningen inför stundande grussäsong i Rally-SM.

Efter ett längre tävlingsuppehåll och en större genomgång av teamets Peugeot 208 R2 står den nu klar för race igen.

Tävlingen som skall köras är som tidigare nämnt Rally Gotland där fem sträckor skall köras varav en på fredagskvällen och resterande fyra under lördagen.

Vi har blivit tilldelade startnummer 73 och går ut som sjunde bil i klassen A-förare 2WD vilket betyder att vi även denna gång tävlar mot trimmade bilar med vår otrimmade Peugeot.

Totalt är 28 bilar anmälda till klassen vilket bäddar för en riktigt hård fight om man i slutändan skall ha möjlighet att kliva upp på prispallen under lördagskvällens bankett.

Start och mål för tävlingen är belägen vid Kneippbyns fritidsanläggning där vi även kommer att ha serviceplats under tävlingen.

RALLY GOTLAND VISBY 26 – 27 APRIL

Det var en tvådagarsstävling med 1 sträcka på Fredagskvällen och 4 på Lördagen och det kom 115 stycken. Här åkte Robert "Bubba" Gustavsson som Debutant och fullföljde tävlingen.

Robert Bubba Gustavsson

Äntligen i mål efter lite sladdar och lite annat men nu är debuten lagd. Tack Emma Strömberg för hjälpen

I A-B-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 cc var dom 7 stycken och här åkte Joel och Anton Bergqvist och dom bröt på SS 1 med kylarproblem startade om på lördagen och bröt på SS 2 med teknisk problem.

I A-förare 4WD var dom 21 stycken och här åkte Kartläsaren Magnus Nilsson med Björn Gustavsson Hanninge och dom kom på 16:e plats och var 11,43,9 minuter efter men då tappade dom ca 9 minuter på SS 5.

I B-förare 4WD var dom 3 stycken och här bröt Kristoffer Gustavsson med Viktor Niemistö.

C6 Rallyteam

Dagen började inte som vi ville, i starten på ss1 gick vänster drivaxel av.

Men vi har grymt folk runt oss som byte drivaxel, byte alla däck och tankade på 15 min. Vi vill återigen tacka alla som hjälpte oss ni är guld värda.

Team Ramudden Motorsport

PSport.se

Nexiko

C6 Rallyteam

Bryter efter ss2. Bromsslang som inte vill vara med.

I A-förare 2WD var dom 27 stycken och här åkte Kartläsaren Olle Erixon med Eddie Lundqvist Sandviken och dom blev 8:a och var 1,16,3 minut efter.

Co-driver Olle Erixon

Efter en blygsam inledning igårkväll har vi på morgonens sträcka lyckats plocka några placering trots ett misst vägbyte & tapp på cirka 15 sekunder.

Men än ger vi oss inte, 3 sträckor kvar varav morgonens långsträcka ytterligare en gång.

ÅTTONDE PLATS PÅ GOTLAND!

Målgång på kalkstensHawaii efter en riktig krigarinsats.

Vi startade morgonen på sextonde plats och klättrar till en slutlig åttonde plats i stenhårda A-2WD.

Många nyttiga mil i bilen och vi ser redan fram emot nästa vända i peggan.

Nu väntar bankett och "after rally" med resten av startfältet!

På återhörande,

Olle Erixon

SVISTATRÄFFEN LINKÖPING 1 MAJ

Christer Carlsson Totalsegrare.

Det var andra deltävlingen i Östergötlands RS-serie och det kom 88 stycken och dom körde 1 sträcka 3 gånger och alla tider räknades. I A-förare 4WD var dom 6 stycken och här åkte Kartläsaren Christer Carlsson med Fredrik Grahn KAK och dom vann klassen med 5,64 sekunder och blev också Totalsegrare GRATTIS.

I A-förare 2WD var dom 11 stycken och här åkte Kartläsaren Olle Erixon med Eddie Lundqvist Sandviken och dom kom på 4:e plats och var 12,96 sekunder efter.

I A-B-förare Gr E var dom 11 stycken och här kom Pär-Olof Lundin med Madeline Lundin Ramunder på en 9:e plats dom var 35,43 sekunder efter.

I C-förare Gr E var dom 8 stycken och här kom Kenneth König med P O König Vingåker på en 6:e plats dom var 20,66 sekunder efter.

ASPGREN BYGG SPRINTEN SÖDERBY 4 MAJ

Christer Carlsson Totalsegrare.

Det var en deltävling i Öppna Östra Sprintcupen och det kom 87 stycken och dom körde 1 sträcka 3 gånger och alla tider räknades. I A-förare 4WD var dom 14 stycken och här åkte Kartläsaren Christer Carlsson med Fredrik Grahn KAK och dom vann med 5,1 sekunder och även Totalt GRATTIS.

Grahn totalsnabbast i Aspgren Bygg Sprinten.

Tre raka sträcksegrar över Söderby sträckan för Fredrik Grahn och Christer Carlsson i Ford Focus WRC. De tog med det hem Aspgren Bygg Sprinten som deltävling för Öppna Östra Sprintcupen där nu samtliga tre åk räknas samman.

- Det blev seger i dag, allt funkade kanon, var snabbast i alla tre åken så mycket stort tack till Fredrik för två segrar denna vecka. Även ett stort tack till alla som är med och hjälper oss, hälsar co-driver Christer Carlsson.



ZABRARALLYT ALSTERMO 4 MAJ

Det var en deltävling i Klassiska och Historiska cupen och det kom 181 startande och dom hade 4 sträckor.

I Klass J 1 och J 2 bilar 1982 – 1990 var dom 4 stycken och här vann Ulf Pettersson med Tobias Abrahamsson klassen med 25,2 sekunder GRATTIS.

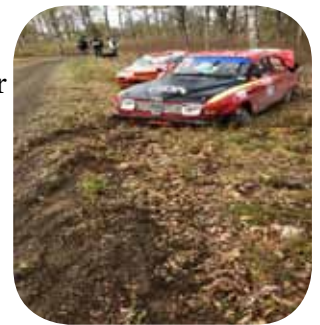
CaP Rallyteam

Hemma igen efter en rallydag i Småland, Zabra rallyt, fantastiskt roliga sträckor. Vi vann klassen och blev 6:a totalt av alla klassiker bilar.



I STD – GT/GTS 1962 – 1965 0-1300 var dom 5 stycken och här kom Håkan Samuelsson med Åke Andersson på en 5:e plats dom var 2.51,3 minuter efter, men då har dom fått 10 sekunder transport prickar och tappade 2 placeringar dom det.

I STD – GT/GTS 1972 – 1975 var dom 28 stycken och här kom Göran Åkerlund med Göran Svare 'n på en 19:e plats dom var 2,01,9 minuter efter. Här bröt Gunnar Fredriksson med Annika Engqvist Vimmerby på SS 3 efter en avåkning.



TISDAG 7 MAJ

Co-driver Olle Erixon

PREMIÄR MED PERSSON!

Då var det äntligen dags att ta plats i högerstolen hos Persson Rally Team när Svenska Rallycupen i helgen har premiär i skogarna runt Götene.

Tävlingen heter Götenerundan och innehåller 4 sträckor.

Vi kommer till tävlingen med den nyrenoverade Volvo 244 som så sent som den gångna helgen fått en ny Tractive AB sekventiell växellåda.

Vi ser tävlingen som ett funktionstest för såväl bilen som för oss i bilen då vi tidigare inte åkt en meter tillsammans och bilen endast gått ett test sedan reovering.

GÖTNERUNDAN GÖTNE 11 MAJ

Det var första deltävlingen i Svenska Rally Cupen och det kom 202 startande och dom hade 4 sträckor.

I B-förare 2WD var dom 26 stycken och här åkte Karlsläsaren Olle Erixon med Rasmus Persson Nyköping.

Co-driver Olle Erixon

RUMPHUGGET I GÖTENE!

Dubbelpunka redan efter 2km på ss1 betyder bruten tävling.

Tråkig start när vi hade som målsättning att bara rulla genom tävlingen som test och dessutom åkte i spåren. Tyvärr på tok för mjuk väg för att släppa ut 220 startande då snudd på halva startfältet slagit punktering på sträckan!

I A-förare 2WD ar dom 44 stycken och här kom Fredrik Eriksson med Kristoffer Nordlund Nyköping på en 6:e plats dom var 21,0 sekunder efter.

FE-Motorsport

Inne på service efter 2 ss, åkte av på innern på ss1, slog i ett brofundament vänster framhjul på ss2 däcket höll iaf! Sen kom vi iaf en bil, men vi vart förbi släppta rätt omgående, men vi är iaf här! 2 ss kvar!
På väg hem efter en 6:e plats i Götene.. En dag som har vart upp och ner.

I Appendix K 2WD var dom 14 stycken och här åkte Kartläsaren Håkan Hult med Björn Ask Nyköping och dom kom på 5:e plats och var 1,01,7 minut efter.

I C-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 cc var dom 33 stycken och här bröt Claes Claesson med Micke Widell efter SS 1 med dubbelpunktering. Här åkte Kartläsaren Henrik Pedersen med Caroline Lindqvist Nyköping och dom bröt innan SS 1 med Tekniska problem.

I Ungdoms klassen var dom 12 stycke och här åkte Kartläsaren Niklas Solenö med Philip Lindskog Nyköping och dom kom på 6:e plats och var 1,32,9 minuter efter men då har dom fått 10 transport prickar.

MORGONGÅVASVÄNGEN SALA 11 MAJ

Det var första deltävlingen i 7-klubbars serien och det kom 107 startande och dom körde en sträcka två gånger och båda tiderna räknades. I 4WD klassen var dom 8 stycken och här åkte Kartläsaren Hampus Carlsson med Gunder Pettersson Mälaröarna och dom kom på 8:e plats och var 1,33,5 minut efter.

Hampus Carlsson är i Morgongåva, Heby kommun.

Det vart inget folktrace den här helgen. Fick bli att åka en Subaru som motvikt för Gunder Pettersson i Morgongåvasvängen. Detta blir en bra uppladdning inför nästa helg.

Hampus Carlsson är i Morgongåva, Heby kommun.

Då var ännu en motorsport dag slut för min del och min 4wd debut för den delen. Det vart varken någon pall eller tall för våran del men nöjd besättning vart det efter mål. Det värsta som hände va att stänkskydds fästet vek sig nya tag nästa helg då det är folktrace i Vingåker och min Senior debut. Foto: Christer Carlsson

I A-förare 2WD var dom 13 stycken och här kom Tobias Carneling med Bengt Andersson på en 7:e plats dom var 58,9 sekunder efter.

I C-förare 2WD var dom 18 stycken och här åkte Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna och dom kom på 12:e plats och var 51,1 sekund efter.

KUNGSÄNGSSPRINTEN NORRKÖPING 18 MAJ

Det var en deltävling i Östergötlands RS-serie och det kom 37 stycken och dom hade 3 Sp och 2 SS. I 4WD klassen var Kristoffer Gustavsson med Viktor Niemstö ensamma i klassen och dom fick Maxtid på Sp 2 och 4.

I C-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 cc var dom 5 stycken och här kom Robert "BUBBA" Gustavsson med Mikael Rosell Gustavsson Stockholm på en 5:e plats dom var 2,06,5 minuter efter men då tappade dom ca 1.30 minut på Sp 2.

BJÖRN WALDEGÅRDS MINNE RIMBO 25 MAJ

Det var en deltävling i Klassiska och Historiska cupen och det kom 125 startande och dom hade 5 sträckor. I Klass 8 H1 - 75 var dom 21 stycken och här kom Göran Åkerlund med Göran Svare 'n på en 15:e plats dom var 1,48,5 minut efter.



LAXÅRALLYT LAXÅ 25 MAJ

Det kom 104 startande och dom hade 3 sträckor och i Appendix K var dom 14 stycken och här kom Kartläsaren Christer Carlsson med Leif Nordh Haninge på en 6:e plats dom var 1,34,7 minut efter men dom var bästa B-förare och vann med 48,8 sekunder.



I A-förare 2WD var dom 21 stycken och här kom Fredrik Eriksson med Henrik Söderkvist Skillingaryd på en 2:a plats och dom var 8,9 sekunder efter och blev 6:a totalt GRATTIS.

I B-förare 2WD var dom 18 stycken och här kom Lars Lindros med Fredrik Karlsson Nora på en 17:e plats och dom var 3,40,7 minuter efter.

I C-förare 2WD var dom 10 stycken och här kom Kartläsaren Magnus Nilsson med Kalle Gustavsson Haninge på en 3:e plats och dom var 30,8 sekunder efter.

Här kom Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna på en 7:e plats dom var 2,25,7 minuter efter.



LIMA RACET LIMA 24 – 25 MAJ

Det var första deltävlingen i Back – SM och i Rally klassen 2WD var dom 25 stycken. Här åkte L G Claesson och på träningen kom han på 23:e plats och var 10,03 sekunder efter. I Omgång 1 kom han på 22:a plats och var 8,95 sekunder efter, och i Omgång 2 kom han på 23:e plats och var 8,00 sekunder efter. På söndagen var dom 21 stycken och här kom han på 18:e plats och var 10,82 sekunder efter.

LG Classon

Lima rapport.

Ett oljud från kopplingen hörs när vi backar av från kärran fre kväll i Lima och de är svårt att få den o koppla ur..

Bilen ”draggar” kraftigt med kopplingen nedtryckt och gör att de är riktigt svårt att starta/köra iväg utan motstopp,..

Nåväl vi bestämmer oss för att försöka ändå och hoppas de inte rasar helt.

Lördagens åk körs utan attack och startplatta i uppförbacke och koppling bekymmer gör inte saken bättre och tiderna blir därefter,

Natten mot Söndag 1 + o regnet vråker ner och fortsätter hela morgonen och övergår i sedan snö... backen är nu helt geggig med ca 10 cm lera att åka i, men de är ju lika för alla så de är bara att åka på.

Har några kraftiga moments i de första svängarna som jag med lite tur redde upp,lugnade sedan ner mig och åker sedan lugnt i spåren uppför.

Så... med en koppling som gör att starterna inte gick att få till gör inga placeringar att skryta med, utan vi fortsätter med de vi var här för och de var ju att träna och får erfarenhet av backen.

Mina 2 st super meckar är guld värda, Micke Rubenson och Håkan Johansson tack killar !!

Foto Håkan J och Ruben.

LG Classon

Tur man är måndags ledig så man kan ta reda på allt och slippa sånt på sön kvällen.

Vatten rinner ut när jag öppnar dörrarna bak i bussen då race tält och depå matta var dyngsurtt när vi lastade för hem färd.

Tvättat tält, depå matta, hjul,spännband,kläder, så nu hänger allt på tork.

Sen blev de SAABen, bussen o släpet som fick en omgång med högtryckstvätten.

Är de så att Lima saknar sand/lera så vet jag var en stor del finns.

316 LG Classon:

Sex av 59 startande körde Saab. Här LG Classon från Katrineholms MK i sin gula Saab 9-3 T. På söndagen körde han in som 18:e ekipage. Foto Annemo Friberg



TORSDAGSRALLYT ESKILSTUNA 30 MAJ

Det var andra deltävlingen i Eskilstunas sprintcup och det kom 87 stycken och dom körde 1 sträcka 3 gånger och alla tider räknades. I Ungdomsrallyt var dom 4 stycken och här åkte Kartläsaren Torwald Lindskog med Philip Lindskog Nyköping och dom kom på 4:e plats och var 6,4 sekunder efter.

I C-förare 2WD var dom 9 stycken och här åkte Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna och dom kom på 4:e plats och var 18,3 sekunder efter.

I Gr E Alla var dom 16 stycken 2A, 3B och 11C och här kom Kenneth König med Peo König Vingåker på en 3:e plats dom var 4,2 sekunder efter och var bästa C-förare och vann med 16,2 sekunder och GRATTIS till första uppklassningspoängen. På 15:e plats kom Josefine och Robert Björling dom var 57,7 sekunder efter och bland C-förarna kom hon 10:a och var 53,5 sekunder efter.

SOUTH SWEDISH RALLY ÄLMHULT 30 MAJ - 1 JUNI

Det var andra deltävlingen i SM och JSM och det kom 104 stycken och dom hade 11 sträckor.

I Trimmat 4WD Övriga var dom 12 stycken och här åkte Kartläsaren Christer Carlsson med Fredrik Grahn KAK och dom bröt tävlingen, under dagen hade dom fått 30 minuters transport prickar.

Christer Carlsson är i Älmhult.



Då är vi igång . Lite tekniskt strul , nu fixat. Nya tag i morgon
SS 8, 19 Bryter tekniskt fel

På 6:e plats kom Kristoffer Gustavsson med Viktor Niemstö dom var 4,21,6 minuter efter och dom fick 8 SM-poäng GRATTIS.

C6 Rallyteam

Vi är i mål i SSR.

Vi har haft en tuff tävling där vi träffar en stor sten som låg mellan spåren på första sträckan. Grabbarna fixade allt på servicen.

Hela lördagen har vi jobbat med att få till väghållningen men inte lyckats, det har resulterat i att bromsarna har gått varmt. Men vi är i mål på en 6:e plats i klassen.

Vi tackar våra suveräna service killar som har sett till flera ggr att vi är i mål.

I Otrimmat 2WD var dom 25 stycken och här åkte Kartläsaren Olle Erixon med Eddie Lundqvist Sandviken.

Co-driver Olle Erixon är med Olle Erixon och Eddie Lundqvist.

LUNDQVIST MOTORSPORT INTAR IKEA-LAND!

Det har gått hela fyra månader sedan Rally-SM-premiären 2019 men ÄNTLIGEN är det dags att sparka igång grussäsongen på riktigt i form av tävlingen South Swedish Rally - SSR med Älmhult och Ikea Hotel som centralpunkt.

Tävlingen innefattar elva specialsträckor där vi under fredagskvällen inleder med en sträcka på den kända Millebygden Arena innan vi avverkar resterande tio under lördagen där vi åker fem stycken sträckor två gånger.

Redan under torsdagkvällen kommer en Shakedown att anordnas där samtliga intresserade ekipage i startfältet kommer att få åka en testväg för att finjustera det allra sista innan tävlingen.

Målet för tävlingen är som alltid annars att samla maximalt med poäng för mästerskapet där vi just nu ligger på en fjärdeplats efter den inledande vintertävlingen Bergslagsrallyt som gick i slutet på januari.

Vi hoppas självklart få kliva upp på prispallen på lördagkväll när tävlingen summeras men motståndet är tuffast möjligt med uppemot tio möjliga segrare i vår klass som till helgen lockar hela 27 stycken startande.

Vi kommer att starta som femte bil i klassen med startnummer 32 på dörrarna på vår Peugeot 208 R2.

I vanlig ordning följer ni tävlingen enklast genom Rally Live's liveradio som ni hittar på www.sbfplay.se.

Livetiming hittar ni på Resultatservice's hemsida www.resultatservice.se .

För att följa tävlingen ytterligare rekommenderas att gå med i facebookgruppen "Rallyradion 2.0" där publik och tävlande lägger ut bilder, filmer samt texter under tävlingens gång.

Befinner ni er i skogarna kring Älmhult i helgen så fotografera och filma oss gärna och har ni dessutom en arm ledig så vinka gärna på oss efter vägen!

På återhörande,

Olle Erixon

Co-driver Olle Erixon

REK & SHAKEDOWN AVKLARAT!

Under gårdagen kördes en kortare shakedown-sträcka här nere i Älmhult för att finslipa det sista.

Tyvärr var vädret blött, geggigt och väldigt halt men känslan i bilen är trots det bra inför kvällens inledande sträcka på Millebygden Arena.

Fredagen har hittills spenderats med rekognosering och nu väntar lite renskrivning av noter samt en liten vila innan vi är klara för att rulla över startrampen strax efter 18:00.

Jag återkommer efter kvällens sträcka med resultat och utvärdering.

På återhörande,

Olle Erixon

Co-driver Olle Erixon

BRA TEMPO MEN DÅLIG TID!

Då var tävlingens första sträcka körd på Millebygden Arena och känslan i bilen var bra.

Tyvärr blev vi nervinkade på grund av medtävlade som stod i vägen efter en rejäl avåkning.

Dessvärre blev endast vi & bilen framför hindrade men när bilen framför kom till avåkningsen hade ingen börjat vinka ner vilket gjorde att de kunde passera i mer eller mindre full fart medan vi fick krypa förbi i gångfart.

När sedan bilen bakom startat var bilen bortputtad från vägen.

Trist, men sån är sporten & det kan hända alla!

På grund av detta går vi till nattvila på en åttonde plats i klassen vilket dessvärre är väldigt missvisande.

Imorgon väntar 10 stycken sträckor där vi kommer göra allt vi kan för att klättra så långt vi kan i resultatlistan.

På återhörande,
Olle Erixon



Co-driver Olle Erixon

SOUTH SWEDISH RALLY ÄR ÖVER!

Tyvärr blir inte South Swedish Rally 2019 något vi vill minnas.

Redan på morgonens första sträcka åkte vi av på ett hygge efter en oerhört sen not från min sida.

Jag tar på mig avåkningsen till 100% och tyvärr tog det över 3 minuter att få upp bilen på vägen igen.

Väl uppe på vägen var såväl bakaxel, framvagn samt kylare trasigt.

Serviceteamet försökte laga bilen provisoriskt på service för att kunna plocka poäng på powerstage men när bilen inte betedde sig som den skulle uteblev tyvärr toptiderna och vi blev därför utan några poäng från powerstage.

Vi har åkt 8 av dagens 11 sträckor men väljer nu att bryta tävlingen på grund av bilens okörbarhet då hjulen inte sitter där dom ska.

Vi spottar i nävarna och kommer tillbaka starkare till nästa deltävling i Rally-SM som går i Nyköping om två veckor.

STORT TACK TILL ALLA SOM HJÄLPTE OSS UPP PÅ VÄGEN MEN ÄVEN TILL VÄRLDENS BÄSTA SERVICETEAM DAGGE, BROR & KRISTIAN!

I Trimmad 2WD var dom 53 stycken och här åkte Ulf Pettersson med Andreas Ekström.

Jonas Carlsson

Summerar första sträckan idag.

Punka vänster fram efter ca 4,5 km så det var för långt kvar att köra bara stanna o byta hjulet. När de stannade för att byta så hade de ingen back, visade sig sen på servicen att låsningsnippeln till vajern var borta. Detta fixades men med ca 15 min kvar såg vi att remmen till servon höll på att kavla av hjulet det var fästet som hade gett sig o höll på att gå av. Uffe hittade på en Macgay-ver lösning så de hade ca 20 sek till tidskontrollen.

Nya tag i morgon efter att vi frossat i Skogaholmslimpa och chips.

Då var 2 sträckor körda och fäste till servopumpen kraschade nästan direkt. Tog sig igenom sträckorna och sen lite nytt tokmeck. Nu hoppas vi att det kan hålla resten av dagen

CaP Rallyteam

Vi får tyvärr bryta rally sm i Älmhult på grund av servoproblem som vi försökt lösa om och om igen.



TRENDSB RALLYT NYKVARN 1 JUNI

Det var andra deltävlingen i 7-klubbars serien och det kom 79 stycken och dom hade 5 sträckor. I A-förare 2WD var dom 13 stycken och här kom Tobias Carneling med Bengt Andersson på en 4:e plats och dom var 21,7 sekunder efter,

Grym känsla i dag i Taxinge! Fast inte förrän efter mål Det fanns flyt i körningen från första metern, men den där sista gnistan, sista laddet, kände jag aldrig att det infann sig. Bengan menade ändå på att det gick fort. Uppenbarligen ska man alltid lita på kartläsaren. Att det saknades 0,7 sekunder till tredjeplatsen är jag inte lika nöjd med.

Men att vara före konkurrenter vi tidigare varit en bit bakom är väldigt stärkande för självförtröendet, i synnerhet eftersom det känns som vi har lite till att ge.



I Ungdomsrallyt var dom 4 stycken och här åkte Kartläsaren Torwald Lindskog med Philip Lindskog Nyköping och dom blev 3:a och var 35,6 sekunder efter.

I Gr E ALLA var dom 10 stycken och här kom Kenneth König med Peo König Vingåker på en 2:a plats dom var 3,2 sekunder efter och var bästa C-förare som dom vann med 15,2 sekunder och GRATIS till andra uppklassningspoängen. På 9:e plats kom Josefine och Robert Björling dom var 2,00,5 minut efter och blev 5:a bland C-förarna och var 1,57,3 minut efter

Trendab sprinten i Taxinge av klarad första skogs rallyt i år tempot lite avvaktande på snabba och luriga vägar men hel bil och mer mil i kroppen Josse ser fram emot nästa tävling som är den 23/6 i Hållsta.

I A-B-förare VOC och Gr F var dom 5 stycken och här åkte Kartläsaren Edwin Sjöman med Jonas Sjöman Flen och dom blev 4:a och dom var 49,3 sekunder efter.

I C-förare 2WD var dom 9 stycken och här åkte Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Lundqvist Eskilstuna och dom blev 8:a och var 8,46,9 minuter efter men då tappade dom ca 7,30 minuter på SS 1 efter en avåkning .



RAMUDDENS SPRINTEN NORRKÖPING 6 JUNI

Det var en tävling som gick på Himpan och dom körde 1 sträcka 3 gånger och dom 2 bästa tiderna räknades och det kom 57 stycken. I C-förare Gr E var dom 7 stycken och här kom Kenneth König med Peo König Vingåker på en 4:e plats dom var 4,34 sekunder efter men då i 3:e omgången körde dom sönder en kullbult och fick bryta.

I A-B-förare VOC var dom 2 stycken och här vann Joel och Anton Bergqvist med 4,09 sekunder före Kartläsaren Gustav Sjöman med Jonas Sjöman Flen.

I 4WD klassen var dom 5 stycken och här kom Kristoffer Gustavsson med Jonna Lönnström på en 5:e plats och dom var 11,15 sekunder efter och dom var 5:a totalt också.



LARS-ERIK TORPH MEMORIEL SÄFFLE 8 JUNI

Det var andra deltävlingen i Svenska Rallycupen och en deltävling i Suzuki cup och det kom 220 startande och dom hade 9 sträckor.

I Suzuki cup var dom 11 stycken och här åkte Kartläsaren Tobias Abrahamsson med Jan – Erik Eriksson Ludvika och dom bröt på SS 6 med drivaxelbrott plus att dom fått 50 transport prickar till SS 5.

I A-förare 2WD var dom 39 stycken och här åkte Fredrik Eriksson med Henrik Söderkvist Skillingaryd och dom blev 6:a och var 19,6 sekunder efter.

FE-Motorsport

I mål som 6:a idag igen. Kändes riktigt bra dom 4 första sträckorna. På SS 5 öppna sig himmelen och vi tappade tid mot konkurrenterna i det blöta underlaget som inte riktigt passar oss. Men nöjda med dagen i stort och bilen känns som den ska igen! Nu blir det en snabb översyn innan det är dags för rek i Nyköping torsdag kväll!

I Appendix K -81 2WD var dom 18 stycken och här åkte Kartläsaren Håkan Hult med Björn Ask Nyköping och dom kom på 9:e plats och var 2,23,3 minuter efter.

I C-förare 2WD var dom 18 stycken och här åkte Kartläsaren Magnus Nilsson med Kalle Gustavsson Haninge och dom blev 2:a och var 52 sekunder efter.

SANDSTRÖMS EL ROSERSBERG 9 JUNI

Det var en deltävling i Öppna Östra Sprintcup och dom körde 1 sträcka 3 gånger och bästa tiden som räknades, och det kom 82 stycken. I Gr E alla var dom 9 stycken och bland C-förarna var dom 4 stycken och här kom Kenneth König med Pernilla Wictorsson på en 3:e plats och var 2,5 sekunder efter men var bästa C-förare och vann klassen med 4,8 sekunder, men då blev han bromslös i sista omgången, och GRAT-TIS till tredje uppklassningspoängen lika med B-förare.



GÄSTABUDSTROFEN NYKÖPING 14 - 15 JUNI

Det var tredje SM och JSM tävlingen och dom hade 12 sträckor och det kom 89 startande och KMK hade han om en dubbelsträcka SS 7 - 12 och ett stort tack till alla som ställe upp och jobbade med tävlingen.

Co-driver Olle Erixon

CHANS TILL REVANSCH I NYKÖPING!

Nederlaget senast i South Swedish Rally är glömt och Lundqvist Motorsports Peugeot 208 R2 är återigen i toppform för att fightas om segern när Rally-SM nu intar Nyköping och tävlingen Gästabudstrofén.

Tävlingens mittpunkt och centrala serviceplats är Sunlight Hotel & Conference.

Tävlingen innefattar 12 stycken sträckor varav 2 stycken körs under fredagskvällen och resterande 10 under lördagen.

Motståndet är som alltid stenhårt och klassen innehåller denna gång 20 hungriga ekipage.

Vi startar med nummer 31 och går ut som sjunde bil i klassen.

Utgångsläget är nästan optimalt med de snabbaste motståndarna framför oss vilket betyder att vi i varje sträckmål kommer få ett bra kvitto på vårt eget tempo.

Vi åker till Nyköping på torsdag där vi under eftermiddagen betar av anmälan samt rekognosering av sträcka 1+2.

Senare under kvällen kommer jag även att ställa upp i en inbjudningstävling i gokart som arrangören SMK Nyköping arrangerar i samband med en pressträff för tävlingen.

Fredagen består sedan av rek hela dagen innan vi strax innan 18:00 på fredagen rullar mot tävlingens första sträcka.

Laguppställningen för service ser denna helg något annorlunda ut.

Då vår ordinarie mekaniker Bror Holmstedt är på annat uppdrag har vi kallat in Hans-Olov Bergkvist, pappa till vår svenska juniorvärldsmästare Emil Bergkvist som tillsammans med Dag Lundqvist ska hålla bilen i toptrim.

I vanlig ordning följer ni tävlingen enklast genom Rally Live's lysande rallyradio som ni hittar på www.sbf-play.se

Livetiming från Resultatservice hittar ni på www.resultatservice.se.

Starka rekommendationer är även att gå med i facebookgruppen rallyradion2.0 där bilder samt filmer publiceras under tävlingens gång från publik ute i skogen.

På återhörande,
Olle Erixon

Rally-SM

Topp 3 i Gästabudstroféns gokart-race: 1. Daniel Wall 2. Olle Erixon 3. Daniel Röjssel.

I Otrimmat 2WD var dom 20 stycken och här åkte Kartläsaren Erixon med Eddie Lundqvist Sandviken och kom på 9:e plats och var 2.10,1 minuter efter och GRATTIS till 2 SM-poäng. JSM kom dom på 7:e plats och var 2,00,5 minuter efter och GRAT- TIS till 6 JSM poäng.
Co-driver Olle Erixon



Olle

I

GÄSTABUDSTROFÉN DAG 1!

Dagens två sträckor är avklarade & vi åker till nattvila med en behaglig känsla i kroppen.

Det saknas lite till toppen av klassen men vi har öppnat i det här tempot medvetet.

Morgondagen är oerhört lång och krävande men vi vet vad vi är kapabla till och kommer åka därefter på de 10 återstående sträckorna imorgon.

På återhörande,
Olle Erixon

Co-driver Olle Erixon

TUNG HELG I NYKÖPING!

Tyvärr blev inte helgen i Nyköping vad vi hoppats på och den goda känslan vi hade inför tävlingen gav dessvärre inte det resultat vi hoppats på.

Brustna bromsslangar på två av lördagens sträckor grusade alla chanser till en framskjuten placering vilket resulterar i en blygsam nionde placering i mål.

Som grädde på moset drogs jag med kraftig migrän i värmen som knappast gjorde jobbet i bilen lättare.

Nu väntar en stor genomgång av bilen innan vi kommer tillbaka för att åka tävling igen.

Stort tack till Dagge & Hans-Olov för kanonbra service men också ett stort tack till alla som hejat på oss i skogen trots motgångarna!



På 3:e plats kom Kristoffer Gustavsson med Elina Svensson Strängnäs dom var 3,23,3 minuter efter, och GRAT- TIS till 25,5 SM-poäng.

Elinas motorsport

TREDJE PLATS I RALLY SM GÄSTABUDSTROFÉN!!!

Nu är SM tävlingen i Nyköping över och jag är så glad att Kristoffer gav mig möjligheten i högerstolen för Team Ramudden. Vilken helg, vi knep en tredje plats Stort tack till er alla som gör det möjligt för mig#codriver #womeninmotorsport #teamramudde



YES DET BLEV EN 3:e PLATS I GÄSTABUDSTROFÉN!

Vi inleder dag 1 med fjärde tid i klassen efter ss1. Samarbetet i bilen fungerade bra trots att vi aldrig åkt ihop innan.

Ss2 tappar vi en del tid på pga en del fegande från mig.

Vi går dock på nattvila med en bra känsla i kroppen.

Dag 2 och ss3 går bra fram tills dess att jag missbedömer en kurva och det blir en avåkning, som resulterar i krokig framvagn.

Ss4 Ss5 Ss6 flyter på bra.

Ss7 - hemmasträckan. Ville för mycket och laddar kanske lite för mycket och det blir en hel del sladd, vilket visar sig på tiden. Tappar en del.

Ss8 Ss9 ss10 ss11 flyter på.

Ss12- hemmasträckan igen. Power stage. Får till sträckan bättre denna gång är känslan. Lyckades knipa några extrapoäng där.

Allt som allt är vi nöjda med tävlingen! Det blev en 3:djeplats i klassen.

Stort tack till dig Elinas motorsport! Att med så kort varsel kunna ställa upp, och

leverera så bra noter trots första gången i 4WD.

Du kommer gå långt med ditt brinnande intresse för sporten och viljan att utvecklas!



I Trimmat 2WD var dom 39 stycken och här kom Ulf Pettersson med Andreas Ekström på en 16:e plats dom var 3.41.7 minuter efter.

FE-Motorsport

Inne på service efter kvällens 2 ss. Ligger på en 8e plats, 8,7 sekunder upp till Röjsel som leder så det är klart över förväntan. Lång dag imorgon väntar med 10 sträckor som ska köras

Inne på service efter 4 sträckor nu på förmiddagen, vi har lyckats tagit 3 av 4 sträcksegrar och har nu klättrat upp i ledning med 8,4 sekunder. 5 sträckor kvar så mycket kan hända på eftermiddagen!

Bryter i ledning efter ss10 då servon gick sönder på sträckan. Vi har iaf visat vad vi kan...

VÄRMESPRINTEN HÅLLSTA 23 JUNI

Det var 2 tävlingar i en tävling dom körde 1 SS två gånger och dom 11 bästa i varje DM klass fick åka om DM-titeln en gång till. Det kom 68 stycken till start.

I Undomsrallyt som körde alla 3 sträckorna var dom 2 stycken och här kom Sally och Ulf Pettersson på 2:a plats dom var 9.36,0 minuter efter men då har dom åkt av en gång på SS 1 och tappat ca 6,30 minuter.

I A-förare 2WD var dom 12 stycken och här fick tyvärr Gunnar och Gustav Olsson bryta efter SS 1.

Vurpas Rallyteam

Vart en sämre dag. Vart ett åk på ss1. Nya tag å skruva lite sen så Gustav Olsson Tändnings fel, gick på 3 burk.

Här åkte Kartläsaren Andreas Svedberg med Per Göthberg Eskilstuna och dom kom på 11:e plats och var 4,29,1 minuter efter, men då tappade dom ca 4,45 minuter på SS 1 innan mål då en kabel hoppade loss i motorn.

I B-förare 2WD var dom 12 stycken och här kom Mikael Gustavsson med Per Carlsson Ludvika på en 12:e plats dom var 59,3 sekunder efter.

I C-förare 2WD var dom 12 stycken och här åkte Kartläsaren Magnus Nilsson med Kalle Gustavsson Haninge och dom vann klassen med 25,5 sekunder GRATTIS.



Kalle Gustafsson Motorsport

Fjärdeplats Totalt i Värmsprinten 2019!

Vi vinner C och blir 2a i A och slutar på en fjärdeplats totalt av 70 startande! Vi började lite avvaktande på första sträckan för att öka och sätta tredje tid totalt på SS2! Det räckte till en väldigt bra tid totalt, endast slagen av Robert Eriksson i 2wd som totalvann och endast 0.5 sekunder ifrån en andraplats totalt!

Stort tack till

LG Bil & Motor AB

Antes Bil och alla andra för servicehjälp!



På 8:e plats kom Kartläsaren Håkan Lundkvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna dom var 52,5 sekunder efter.

I A-B-förare VOC, Gr F och Gr N 0-1400 var dom 9 stycken och här kom Kartläsaren Per Allo med Fredrik Eckhardt Södermanland på en 5:e plats och var 14,2 sekunder efter, och dom blev 4:a i DM 8,2 sekunder efter. På 7:e plats kom Kristoffer Gustavsson med Viktor Niemistö dom var 35,7 sekunder efter men då tappade dom ca 10 sekunder då en bil som åkt av åkte upp framför dom så dom fick åka i dammet och bland B-förarna som var 4 stycken kom dom på 3:e plats och var 29 sekunder efter.

På 8:e plats kom Joel och Anton Bergkvist dom var 37,5 sekunder efter och bland B-förarna kom dom på 4:e plats och var 30,8 sekunder efter. Här bröt Crister och Victoria Nystrand efter SS 1 sedan dom kört på en däckstrave på SS 1.

I C-förare VOC och Gr F var dom 5 stycken och här kom Claes Claesson med Mikael Widell på en 5:e plats och dom var 26,8 sekunder efter.

I Gr E Alla var dom 10 stycken och här kom Kenneth König med Peo König Vingåker på en 2:a plats och dom var 0,1 tiondel efter men dom var bästa C-förare och vann med 2,5 sekunder GRATTIS till fjärde uppklassningspoängen.



Kenneth König

Blev tvåa i dagens värmsprint i Eskilstuna fattades ytterst lite till 1a plats rådde inte på

Lindfors golf så bara gratulera honom till segern samtidigt vill jag tacka alla som gör det möjligt för mig att tävla igen



På 10:e plats kom Josefine och Robert Björling dom var 1,05,2 minut efter och kom bland C-förarna på 6:e plats och var 1,05,1 minut efter.

SM – VECKAN MALMÖ 28 JUNI

Det kördes 2 kvalåk och dom 8 bästa 4WD åkarna fick åka final och dom var 12 stycken, och i 2WD var dom 41 stycken och dom 16 bästa fick åka final.

C6 Rallyteam

Ser lovande ut för avresa mot Malmö i morgon.

Nya bromsar på och när jag ska lufta bromsarna så ger packboxen till kolven upp.

Men vill tacka alla som hjälpte oss att få tag på delar så vi får ihop det inatt. Så nu kör jag lite extra översyn medans Viktor och Bubba är på väg till Weng för att hämta delar.

C6 Rallyteam

Tyvärr missade vi final åka med 0,2 sekunder idag. Nu ska bilen få sig en ordentlig genomgång innan det är dags för nästa SM tävling i Kolsva.

Micke Bohman Ja du gör ju alltför att få tv-tid Kristoffer. Backa å dona på bästa sändningstid

Kristoffer Gustavsson Micke Bohman blev en liten miss i bromspunkten där

I 2WD klassen åkte Kartläsaren Magnus Nilsson med Jan-Erik Eriksson Ludvika och dom kom på 27:e plats och missade finalen med 3,7 sekunder.



LÅSTASPRINTEN STRÄNGNÄS 29 JUNI

Det var en deltävling i 7-klubbars serien och det kom 66 stycken och dom körde 1 sträcka 2 gånger och båda tiderna räknades.

I C-förare VOC, Gr F och Gr N var dom 10 stycken och här kom Claes Claesson med Micke Widell på en 6:e plats dom var 29,4 sekunder efter. På 7:e plats kom Kartläsaren Madicken Swärdh med Jonna Olsson Vingåker dom var 35,3 sekunder efter.

Fröken Olsson Motorsport är med Jonna Olsson och Madicken Swärdh.

Efter många månader av blod,svett & tårar på att försöka få ordning på motorn i rallybilen efter förra årets strul så var de äntligen dax att åka lite tävling.

Första tävling i rallybilen bakom ratten för mig sen nästan ett år tillbaka.

Tävlingen tog vi mer som ett test för att se att allt funka som de gjorde och tyvärr bjöd dagen på strul av lite gott o blandat i elproblem,fjäderben o annat men vi tog oss runt båda sträckorna på fantastiskt fina vägar. Placering o tider va efter plan nånstans mitt i startfältet och vi åkte hem med ett leende trots allt.

Premiär vart de så klart för en prova på tjeji i högerstolen, Madicken swärdh (ja hon den där rullmaja ni vet). Hon gjorde jobbet suveränt bra och nu väntar hon på att få gå förar/kartläsarkurs i rally,så hon kan lägga till de till sin licens.

Däcken för dagen va Maxsport RB3D och trots varierande underlag så va fästet helt suveränt. Supernöjd med däcken och rätt pengar för dem,så de blir att fortsätta åka Maxsport. Mycke frågor om däcken på servicen och bara höra av er om ni har fler funderingar om dem.

Jag vill passa på att tacka alla som hjälpt till vid arbetet av rallybilen. Enormt stort jättetack även om orden inte ens är tillräckligt. Nu blir de lite mer arbete och rätta till problemen och ut i skogen igen.

På 9:e plats kom Johnny och Roland Kindmark dom var 3,38,7 minuter efter.

Johnny Kindmark

Premiär i låsta-sprinten idag för att aldrig kört rally tidigare så gick det bra tycker vi nu tvättning igen då laddar vi för emk-kannan då.



I A-förare 2WD var dom 14 stycken och här kom Tobias Carneling med Bengt Andersson på en 7:e plats och var 23,8 sekunder efter men tappade ca 10 sekunder på backningen på SS 1. Bengt Andersson

Service efter ss1. Tappade på en backning i vägbyte. Förmodligen kartläsarmiss . Men vi kommer igen Bengt Andersson Sjua av 13 vi tappade mycket på backningen på SS1. Men så är det i rally.

Bengt Andersson

I soffan efter en tävling som innehöll både ris och ros. På Ss1 förlorade vi mycket tid då vi missade ett vägbyte och fick backa. Ss2 gick däremot riktigt bra och Tobias körde fint. Men på en så kort tävling var ändå ett bra resultat uteslutet på grund av backningen. Men det är egentligen strunt samma. Vi gör detta tillsammans och har riktigt kul när vi tävlar,. Det är detta som man kommer att minnas när man sitter på hemmet



I C-förare 2WD var dom 8 stycken och här kom Kartläsaren Håkan Lundqvist med Sebastian Jäderlund Eskilstuna på en 7:e plats dom var 46,8 sekunder efter.

I Gr E var dom 7 stycken och här kom Kenneth König med Peo König Vingåker dom kom på 4:e plats och var 9 sekunder efter.

Kenneth König

har åkt rally i Strängnäs idag blev fyra av nio hade ett litet stopp i andra omgången låg tvåa efter första men helnöjd ändå.



I A-B-förare var dom 4 stycken och här åkte Kartläsaren Edwin Sjöman med Jonas Sjöman och dom kom på 4:e plats och var 42,3 sekunder efter, men då missade dom samma vägbyte båda varven.



MIDNATTSSOLSRALLYT ÖREBRO 10 – 13 JULI

Co-driver Olle Erixon

MIDNATTSSOLSRALLYT 2019!

Gallringen till Midnattssolsrallyt 2019 är avklarad och i listan över startande team syns mitt namn tillsammans med ingen mindre än Stefan Sollenfelt, även kallad "Sollet".

Stefan har en stor ryggsäck fylld med såväl rutin och meriter och jag är övertygad om att grundtempot är högt redan från start.

Den populära tävlingen har lockat strax över 200 team från bland annat Afrika, Australien, Nordamerika, Sydamerika och övriga Europa vilket gör det ännu mer ärofyllt att få starta i tävlingen.

Bilen vi skall åka är en Opel Kadett GSI 16v vilket är en ruskigt vass bil i sammanhanget som Stefan under den gångna helgen hämtat i Arvika, för att optimera inför tävlingen.

Co-driver Olle Erixon

INGEN RAST INGEN RO!

I garaget hos Sollenfelt Rallying arbetas det för fullt för att optimera den Opel Kadett GSI 16v vi skall åka Midnattssolsrallyt med.

Bilen har fått sig en ny tidsenlig dekor och OZ-Racing fälgar har monterats på bilden.

I sedvanlig "sollet-style" genomgår bilen en uppfräschning för att vara i toppskick när vi släpper upp kopplingen på sträcka 1 uppför Sörbybackenden 10 juli.

För fler uppdateringar från Stefan Sollenfelt och Dennis Sollenfelt, gilla och följ sidan Sollenfelt Rallying.

På återhörande,

Olle Erixon

NI SOM FLYTTAR

Kom ihåg att lämna er nya adress till klubben när ni flyttar adressen:

Katrineholms Motorklubb Lövåsvägen 18 641 47 Katrineholm Tele 073-081 83 84 eller E-post: info@kmk.nu

MÅNADSMÖTEN

Månadsmöten hålls se **Hemsidan**, på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Andra platser meddelas på facebook.

ARBETSGRUPP KARTING

Gokart sektionen månadsmöten hålls första söndagen i månaden klockan 18.00, utom i juli, vid Gokartbanan i Valla.

DAM/TJEJ SEKTIONEN

Första onsdagen i månaden har vi i klubblokalen till förfogande på Lövåsvägen 18 Katrineholm. Idéer på vad vi ska göra. Konkatperson är Jonna Olsson mobil 072-7258889.

INTERNET

Kika in på Internet och titta på KMK:s hemsida under adress <http://www.kmk.nu> .

Även en "Facebook -sida".

www.facebook.com/katrineholms.motorklubb

MOTORHISTORIKERNA

De har sitt månadsmöten första tisdagen i varje månad klockan 19.00 på Lövåsvägen 18 i Katrineholm.

NÄSTA NUMMER SEPTEMBER

Se hit alla klubbmedlemmar!

Nu har vi tagit fram nya klubbjackor och T-shirts av bra sort/kvalite`.

Jackan är i svart, en "softshelljacka", typisk höst/vårjacka, ofodrad med bra motstånd mot väta/vind.

Jackan finns hemtagen i Large, XL och XXL och kostar 370 Kr.

Vill man ha eget namn tryckt under loggan på bröstet, så kostar det 30 kr hos F – N Textil (gamla OKQ8 – macken)

Mindre storlekar tas hem på beställning.

T-shirten är i 180 grams bomull och finns i rött och svart med vit logga/text.

De finns hemtagna i storlekar från 120 centilong upp till XXXL.

Priset är endast 30 kr styck!

Det går även att få loggan/text tryckt på andra kläder/väskor mm.

Kontakta F – N Textil (gamla OKQ8 macken).

Vill ni vara med på SMS-listan för aktuella utskick?

Skicka ert Mobilnummer till info@kmk.nu

Eller till 070-65 55 840 (Obs, går bara att SMS:a till)

Surrsribent: Ove Björling

Redaktör: Anton Samuelsson