



PM-2 Slottssprinten i Rally 14 juli 2018

- **Korrigerig / tillägg i noter efter att vägkanter dikats mm, efter notproduktion på SS2. Se notblad på Officiella Tavlan. Siffernoter sid 11 och 12. Besk. sid 11 och 12.**
- **Generellt så finns det ett flertal sergeanter/vägmarkeringar längs sträckorna, för er säkerhet - då gening på fel ställe ovillkorligen resulterar i punktering eller framvagnsfel.**
- **Återbud: 8, 12, 21, 25, 34, 41, 49, 51, 62, 124, 177, 178, 193, 196 (samt 901).**
- **Startmellanrum:**
 - 5 min mellan nr 18 och 20
 - 3 min mellan nr 44 och 45
 - 2 min mellan nr 81 och 82
 - 3 min mellan nr 95 och 96
 - 5 min mellan nr 163 och 164
- **OBS! TC0 / Huvudstart är INTE nere vid HQ/sekretariatet, utan i övre högra delen av servicearea/Ericksbergsområdet i direkt anslutning till SS1. Se karta.**
Det innebär att det inte finns någon transporttid till SS1, utan TC0/huvudstart är er första TK och där får ni även er prel.starttid till SS1.
Vi önskar att ni INTE använder depån för ev varmkörning, hissa upp bilen på pallbockar och varmkör transmission etc. Bromsar får ni 200 meter att värma upp till TC0 på färdvägen i bakkant på depån, se karta.
Kan Rallycrossen lösa det på sin arena, bör väl vi rallyåkare klara det också 😊
- **Domarordförande har bytt efternamn, och heter nu Benny Cronert.**